

# Antwerp Rail Feeding rijdt 'last mile' in haven



**HAVENS** "Het is een goede zaak voor de Antwerpse haven dat er een nieuwe speler zijn diensten aanbiedt in het spoorvervoer"

**Vanaf vandaag zal een Vosloh locomotief van Antwerp Rail Feeding op Linkeroever te zien zijn. De bedoeling hiervan is 'last mile'-activiteiten in de Antwerpse haven aan te bieden.**

In de tweede week van mei zou er een tweede locomotief van hetzelfde type bij moeten komen. Antwerp Rail Feeding is opgericht door Rotterdam Rail Feeding, dat sinds 2005 soortgelijke diensten aanbiedt in het Rotterdamse havengebied en andere delen van Nederland. RRF is een werkmoot-

schappij van de Amerikaanse spoorgroep Genesee & Wyoming, die 63 spoorwegmaatschappijen in de Verenigde Staten, Canada, Australië en Europa bezit.

"RRF heeft ook de licentie voor Duitsland verkregen, wat de mogelijkheden voor het short line spoorvervoer richting de havens van Rotterdam en Antwerpen verder uitbreidt", benadrukt Arnoud de Rade, managing director van RRF. ARF heeft al twee medewerkers in Antwerpen, één voor de operaties en één voor de veiligheid. Zij zijn beiden ook machinisten. Deze week krijgen ze ook ondersteuning van vier Nederlandse machinisten die bevoegd zijn om in België te rijden.

"Het is een goede zaak voor de Antwerpse haven dat er een nieuwe speler zijn diensten aanbiedt in het spoorvervoer. Antwerp Rail Feeding zal zich bovendien focussen op de last mile, wat de aantrekkelijkheid van de spoorproducten in onze haven alleen maar kan vergroten. Mede dankzij dergelijke investeringen van privépartijen zullen we er op termijn in slagen het aandeel van het spoorvervoer in de modal split gevoelig op te krikken" verklaart Eddy Bruyninckx, afgevaardigd bestuurder van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

De komst van Antwerp Rail Feeding betekent dus een begin van concurrentie in de Antwerpse haven, iets dat

al lang gewenst was door de goederenbehandelaars en containerbedrijven die met het spoor werken. Want tot nu toe hadden ze niet veel keuze: ofwel een beroep doen op AP Rail, dus eigenlijk de NMBS, ofwel op spooroperatoren die met hun locomotief tot op de kaai kunnen komen.

De bedoeling van ARF is duidelijk ook niet alleen in de Antwerpse haven te rijden, maar ook verder te sporen, tot in Duitsland. Dus wordt het ook een begin van concurrentie voor de andere spooroperatoren, zoals Crossrail.

ALAIN LEGLAY