La Grèce est convoitée par les acteurs intermodaux

Si la Grèce traverse une période financière difficile, le pays demeure attractif pour les acteurs intermodaux. IFB, P&O Ferrymasters et Hupac sont notamment actifs vers cette région, via des arrêts intermédiaires. Ils constituent un pont intermodal entre le Benelux et la Grèce.

PIETERJAN VAN WYNGENE



Plusieurs acteurs proposent une offre intermodale vers la Grèce.

La filiale intermodale de la SNCB, IFB, assure depuis le 12 avril un service vers la Grèce et d'autres destinations dans les Balkans en coopération avec Intercontainer-Interfrigo (ICF). Les trains d'IFB circulent d'Anvers vers Sopron en Hongrie, en passant par Vienne et Cologne. Le hub de Sopron propose une connexion au réseau d'ICF.

Selon IFB, ce hub donne un nouvel essor à l'ensemble de l'axe Est-Ouest et offre à IFB la possibilité de desservir l'ensemble de la région des Balkans. Depuis Sopron, des rconnexions sont possibles via le réseau d'ICF avec Budapest et Sékesfehérvàr et d'autres terminaux en Hongrie, en Bulgarie (Poduyane, Ruse, Stara Zagora), en Grèce (Thessalonique, Inoi, Athènes), en Macédoine (Skopje), en Autriche (Vienne, Graz, Villach), en Roumanie (Arad, Oradea, Curtici, Bucarest) et en Turquie (Halkali).

La liaison ferroviaire d'IFB entre Genk et Oradea (Roumanie) effectue depuis le 2 février 2010 déjà une escale à Sopron, où des UTI peuvent être dételées pour les régions de Vienne, Bratislava et Budapest ou transbordées sur des connexions ferroviaires vers l'ensemble des Balkans. "Nous percevons un grand intérêt pour le transport intermodal sur le corridor Belgique - Europe du Sud-Est", déclare Konstantinos Papadopoulos, director business unit east chez ICF. "Surtout en Autriche, mais également en ce qui concerne les trafics sur longues distances vers la Grèce et la Turquie, nous comptons sur un important volume de marchandises depuis la Belgique."

P&O Ferrymasters

P&O Ferrymasters a également une offre vers la Grèce. Le prestataire de services intermodaux circule trois fois par semaine depuis le Benelux vers Brindisi (le sud de l'Italie). Au départ de Brindisi, le partenaire Endeavor Lines embarque l'équivalent de 100 containers par semaine vers Patras en Grèce. La filiale de Dubai World a par ailleurs mis sur pied une solution de dépôt et de transport routier qui couvre l'ensemble du marché grec et est assurée par l'opérateur intermodal Almatrans. Cette entreprise privée a son siège à Aspropyrgos (près d'Athènes). Global Maritime Agency est l'agent de Ferrymasters qui vend le produit intermodal en Grèce.

L'expansion vers la Grèce est une des priorités stratégiques de Ferrymasters, précise le directeur intermodal Wim Blomme. "Nous focalisons sur la promotion de services intermodaux et l'utilisation de containers reefer de 45'. Mais nous envisageons également un développement de notre présence dans les pays voisins de l'est de la Méditerranée, et ce en coopération avec nos partenaires de shipping et de transport routier locaux."

Selon Blomme, l'expansion vers la Grèce est une bonne nouvelle pour les clients. "Pour nos services intermodaux nous faisons appel à des opérateurs ferroviaires privés, comme Crossrail. Cela réduit le risque de perturbations dues à des grèves ferroviaires. Nous pouvons par ailleurs transporter davantage de fret et sensiblement réduire les délais de transit." Aujourd'hui, Ferrymasters a réduit de 48h la desserte du marché grec, ramenant ainsi à sept jours ouvrables le délai de livraison entre Rotterdam et Athènes.

A l'origine, l'objectif était de porter la fréquence du service de trois à quatre départs par semaine cet été. Mais la crise a mis des bâtons dans les roues. "La fréquence va certainement être augmentée, mais on ne sait pas encore quand", explique Blomme.

Hupac

Le prestataire suisse de services intermodaux Hupac dessert le marché grec via une escale à Bari (Italie). Hupac est actif depuis Busto (Italie) vers Bari (Italie), où le partenaire Cemat reprend le flambeau. Cet opérateur intermodal italien organise le service maritime vers la Grèce. Hupac organise des services depuis Rotterdam et Anvers vers Busto. ■

