



COMMUNIQUÉ DE PRESSE | Saint Jean de Védas, le 06 septembre 2022

Le Groupe OPEN MODAL annonce le lancement des travaux de son nouveau terminal combiné rail route dans le sud de la France

Le Groupe OPEN MODAL, spécialiste du transport longue distance durable grâce à une stratégie unique d'intégration de tous les maillons de la chaîne du transport combiné rail route via ses filiales, TAB Rail Road, T3M, BTM et COMBIRAIL, annonce l'ouverture d'un nouveau terminal décarboné et digitalisé dans le sud de la France.

Situé sur les communes de Miramas et Grans à proximité du Grand Port Maritime de Marseille, dans la zone logistique Clésud, ce projet d'envergure, appelé « Terminal Ouest Provence », vient concrétiser plus de 4 années de travail menées au quotidien par les équipes OPEN MODAL.

Les travaux du terminal ont débuté le 1^{er} septembre 2022 et devraient être finalisés et livrés pour le printemps 2024.

Dès l'ouverture du terminal, un service sera mis en place en provenance de Paris, Lille et Nancy. Ces services quotidiens fonctionneront en saut de nuit avec des trains de grande capacité : 850 mètres - 1 800 tonnes - roulant à une vitesse de 120 km/h.

Dans le but de compléter ces 3 services, OPEN MODAL projette par ailleurs de développer, via son hub parisien, une correspondance internationale vers le nord de l'Europe avec une liaison sur Anvers et des correspondances vers les Pays-Bas, l'Allemagne et la Pologne.

Le Terminal Ouest Provence - « TOP » - occupera une surface de 14 hectares et sera entièrement décarboné avec des équipements de manœuvre et manutention électriques : locomotives, reach stackers portiques. Il sera également 100% digitalisé, assurant ainsi une plus grande productivité opérationnelle et un niveau de confort et de sécurité optimal autant pour le personnel que pour les clients

GROUPE OPEN MODAL

11 Rue Maryse Bastié ■ ZI de la Lauze ■ 34430 Saint Jean de Védas

SIRET 45196976000029 SAS au Capital de 122 140 euros





Les objectifs de ce grand projet sont :

- Une grande capacité de traitement de volume : 400 UTI en entrée / sortie par jour
- Un temps de passage réduit : maximum 20mns

Ce projet ambitieux est en partie financé grâce à plusieurs subventions venant de l'Europe, de l'Etat, de la Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur et de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, pour un budget total avoisinant les 35 millions d'euros. Ce terminal sera opéré par BTM, société du groupe OPEN MODAL.

Le Terminal Ouest Provence, de par ses caractéristiques et sa position géographique au cœur de la zone logistique Clésud, offrira un avantage important pour l'optimisation des flux logistique et la décarbonation du transport de marchandise. Une fierté pour Jean-Claude Brunier, PDG et fondateur du Groupe OPEN MODAL :

« Le groupe est très fier de débiter les travaux de ce projet d'envergure, qui permettra un développement certain de notre activité et un progrès important vers un transport écologique. Une nécessité urgente pour notre planète ! »

À PROPOS DU GROUPE OPEN MODAL

Fondé en 2013 par la famille Brunier, le Groupe Open Modal développe un transport longue distance durable grâce à une stratégie unique d'intégration de tous les maillons de la chaîne du transport combiné rail route afin d'assurer un niveau de service hautement qualitatif, via ses différentes sociétés : TAB Rail Road, transporteur routier de marchandises et leader du TCRR en France ; T3M, Opérateur de Transport Combiné Rail Route présent sur 14 terminaux dont 5 en Italie ; BTM, Opérateur de Terminal Multimodal, présent sur les terminaux de Paris Valenton, Paris Bonneuil et Toulouse Fenouillet ; COMBIRAIL, Entreprise Ferroviaire spécialisée dans le TCRR.

Le Groupe Open Modal réalise un chiffre d'affaires de 115 millions d'euros en 2021 et emploie 280 salariés.

CONTACTS PRESSE

Open2Europe

Sarah Ousahla | Guillaume Clergerie

s.ousahla@open2europe.com | g.clergerie@open2europe.com

01 55 02 15 31 | 01 55 02 15 25

GROUPE OPEN MODAL

11 Rue Maryse Bastié ■ ZI de la Lauze ■ 34430 Saint Jean de Védas

