



**L'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) s'est tenue le 25 juin 2007 à Bruxelles. Les comptes annuels en équilibre, la composition des organes de gestion, l'évolution du trafic et la mise en place d'une stratégie visant le développement du TC ont été abordés, tandis que la qualité des services ferroviaires constituait un point essentiel de l'Assemblée Interunit réunie le lendemain.**

#### **Evolution du trafic**

En 2006, le trafic total des sociétés UIRR exprimé en nombre d'envois a enregistré une hausse globale de 15%, ce qui constitue le meilleur résultat obtenu depuis plusieurs années. Le TC international non accompagné a augmenté de 19% par rapport à 2005, avec une progression marquée pour le trafic transalpin. La prise en compte des envois de Polzug, nouveau membre de l'UIRR, a aussi contribué à cette augmentation. Le TC international accompagné a entamé un certain redressement, avec une progression de 4% des envois, grâce notamment à l'accroissement des acheminements sur toutes les relations touchant à l'Autriche. Plusieurs raisons expliquent ce bon résultat : une conjoncture économique positive, la prise de conscience par les professionnels que le TC rail-route permet d'éviter les affres des congestions routières, ainsi que la mise en place de mesures favorables telles qu'un contrôle plus strict de la vitesse et des poids chargés dans les véhicules en Allemagne et en France notamment, de même que la mise en service des tachygraphes digitaux et l'adoption du règlement CE n°561/2006 fixant les temps de conduite et de repos.

#### **Elaboration d'une stratégie commune pour le TC**

Cette AGO fut caractérisée par l'homogénéité des intérêts des membres de la famille UIRR. Cela s'est notamment traduit dans les faits par la décision de réexaminer la stratégie de l'UIRR face à un marché en rapide expansion, afin d'améliorer l'efficacité du transport combiné et de permettre son développement soutenu en Europe.

#### **Discours de Monsieur Kovács**

Lors du dîner de gala qui a suivi l'AGO, le Commissaire Européen en charge de la Taxation et de l'Union Douanière M. László Kovács a souligné l'importance de l'adoption à court terme d'un code des douanes communautaire modernisé permettant un franchissement plus rapide des frontières, de même que la nécessité de concentrer les mesures de sécurité sur les envois représentant un plus haut degré de risque.

Dans son propos d'accueil, M. Eugenio Muzio, Président du Conseil d'Administration de l'UIRR avait, après avoir exposé l'état du trafic et des tendances, rappelé les conditions requises pour un développement soutenu et souhaitable du TC.

Il a souligné en outre l'appui total de l'UIRR à des règles de sûreté/sécurité plus étendues, et qui présentent un rapport raisonnable avec les risques, sachant que ceux-ci sont déjà largement maîtrisés en TC. Ces interventions sont disponibles sur la nouvelle version du site [www.uirr.com](http://www.uirr.com).

#### **Rapport UIRR 2006**

A l'occasion de son AGO, l'UIRR a publié son rapport 2006, ayant pour thème la relance du TC rail-route sous ses divers aspects : relance par le Bureau bruxellois d'une part, dans le cadre des fréquents contacts avec les décideurs institutionnels et au travers de projets, et relance opérationnelle d'autre part, notamment à l'aide d'une constante amélioration de l'organisation des opérateurs, permettant de créer de nouvelles opportunités commerciales dans une Europe élargie. Ce Rapport annuel existe en français, anglais et allemand, et peut être obtenu en version imprimée auprès du Bureau de Bruxelles ou des sociétés-membres. Une brochure reprenant les statistiques détaillées de l'UIRR pour 2006 est également publiée. Ces deux documents sont disponibles sur le site web [www.uirr.com](http://www.uirr.com).

#### **Gestion de l'UIRR**

M. Bernhard Kunz, Directeur Général de Hupac, a, en raison d'une charge de travail considérable liée à ses autres obligations, mis son mandat d'administrateur de l'UIRR à disposition de l'AGO. Conformément aux Statuts, son remplacement sera envisagé lors de la prochaine Assemblée Générale.

A l'occasion de l'AGO, la prolongation de deux années du contrat de Monsieur Rudy Colle a été confirmée. Il continuera à exercer la fonction de Directeur Général de l'UIRR avec M. Martin Burkhardt et assurera aussi le secrétariat d'Interunit pour les deux ans à venir.

#### **Interunit**

Le lendemain des réunions internes de l'UIRR, l'association des entreprises ferroviaires (EF) membres du GTC/UIC et des opérateurs de l'UIRR, Interunit, a également tenu son Assemblée Générale, à laquelle participait pour la première fois la société RTC, suite à l'ouverture du membrariat décidée en 2006. Les discussions ont porté essentiellement sur la qualité des services ferroviaires et divers aspects relatifs à l'utilisation des wagons. Face aux résultats décevants de la charte qualité signée avec les EF en 2005, il a été décidé d'aller de l'avant et de créer un groupe de travail qui aura pour but la mise en œuvre d'un label qualité. Un organe externe sera mandaté afin de vérifier les réalisations dans ce domaine. Par ailleurs, M. Peetermans a été élu à la présidence de Interunit pour deux ans comme représentant du ferroviaire. Les représentants de l'UIRR au sein du comité de liaison Interunit pendant cette période seront M. Muzio, M. Berenyi, M. Breuhahn, M. Petittmengin et M. Ungersbäck.