

PRESSEMITTEILUNG



KombiConsult GmbH
Ludwig-Landmann-Straße 405
D-60486 Frankfurt am Main
Phone +49 69/7 95 05 - 172
www.kombiconsult.com

BRAVO zündet Feuerwerk der Innovationen

Frankfurt am Main, 20. April 2007. Eine Verkehrszunahme von rund 57 Prozent im unbegleiteten Kombinierten Verkehr über den Brenner konnten die beteiligten Operateure und Eisenbahnen während der drei BRAVO-Projektjahre vermelden. Damit wurden die Ziele voll erfüllt, wie rund 120 Gäste aus der europäischen Bahn- und Logistikbranche sowie Vertreter der Europäischen Kommission und der Verkehrsressorts der Korridorländer auf Einladung des BRAVO Konsortiums am 17. und 18. April 2007 in München erfahren haben.

Während der zweitägigen Abschlusskonferenz konnte neben der wiederholt guten Mengenentwicklung über eine Fülle von Innovationen berichtet werden. Im Stundentakt präsentierten die Konsortialpartner das Erreichte:

1. Grenzüberschreitender Einsatz von Mehrsystemlokomotiven und Lokführern für einen effizienten und zuverlässigen Bahntransport von bisher mehr als 2.100 Zügen und optimierte Kapazitätsausnutzung;
2. Funkfahrbetrieb der am Brenner notwendigen Schiebelokomotiven;
3. Universell einsetzbare Megatrailer-Taschenwagen (T3000) für volumenoptimierte Sattelanhänger im Kombinierten Verkehr, wie in

der Automobil-Logistik gefordert, die schon während der Betriebserprobung 70 Millionen Tonnenkilometer verlagern konnten;

4. Online-Zugverfolgung inklusive Ermittlung der Bereitstellungszeit für alle an der Schienenproduktion Beteiligten: Bahnen, Kombi-Operateure und KV-Terminals;
5. Internetfahrplan mit Anzeige sämtlicher Gateway- und ausgewählter Fährverbindungen für die Kunden des Kombinierten Verkehrs, erreichbar über www.bravo-project.com;
6. Brenner Qualitätshandbuch mit ehrgeizigen Qualitätszielen und der Anleitung, wie sie gemessen und durch optimierte Prozesse erreicht werden können.

Die neun am Brenner aktiven Kombi-Operateure und Bahnen Kombiverkehr, Cemat, Railion Deutschland, Rail Cargo Austria, Trenitalia, Lokomotion, Rail Traction Company und TX Logistik sowie Intermodal DB Logistics haben am 17. April 2007 anlässlich der BRAVO-Abschlusskonferenz in München die Managementverpflichtung zur Implementierung des Brenner Qualitätshandbuches unterschrieben. Das Handbuch regelt erstmals für einen der wichtigsten Europäischen Transportkorridore den optimierten grenzüberschreitenden Schientransport. Es enthält die Qualitätsziele und operativen Prozesse sowie Standard-Qualitätsverträge zwischen Bahnen und Operateuren und wurde mit Unterstützung des Frankfurter Beratungsunternehmens KombiConsult im Rahmen des dreijährigen Projektes BRAVO entwickelt. Die beteiligten Mitarbeiter in den Unternehmen wurden geschult, die Prozesse schon im Laufe der Demonstration angewendet und kontinuierlich in der Praxis verbessert. Während der Konferenz waren sich die Beteiligten einig, damit einen Maßstab auch für andere Korridore

gesetzt zu haben. Sie werden die etablierten Qualitätsarbeitsgruppen am Brenner fortführen und deren Übertragbarkeit auf andere europäische Korridore wie z.B. den Tauern- oder den Türkei-Korridor prüfen.

Das Projekt, gefördert von der Europäischen Kommission und dem Schweizer Sekretariat für Bildung und Forschung endet zwar im Mai 2007, doch Rainer Mertel, Geschäftsführer KombiConsult GmbH, kündigte im Namen des Konsortiums eine Fortführung gemeinsamer Aktivitäten zur weiteren Verbesserung der Brennerverkehre in der „Brenner Improvement Group (BIG)“ an.

Bezeichnend für die gute Zusammenarbeit der BRAVO-Partner war auch die Abschlussdemonstration, die Fahrt im „BRAVO-Express“ vom Münchener Hauptbahnhof zum Terminal nach Riem. Organisiert von Lokomotion wurden auf der Trasse von DB Netz Lokomotiven von RTC und Lokomotion vom Lokführer Niels Jäger und dem Zugführer Dirk Schade der Railion zum KV-Terminal der DUSS gefahren. Dort wartete der mit einem Megatrailer der Spedition LTG Doll beladende, von Ferriere Cattaneo für Kombiverkehr gebaute Taschenwagen. Den Funkfahrbetrieb zeigten Lokomotiven und Mitarbeiter von ÖBB Traktion und Rail Cargo Austria.

Kontakt für weitere Informationen:

Uwe Sondermann, BRAVO-Projektleiter, KombiConsult GmbH,
Ludwig-Landmann-Straße 405, D-60486 Frankfurt am Main,
Phone +49 69/7 95 05-172, Fax +49 69/7 95 05-179,
e-mail usondermann@kombiconsult.com

Project Web site www.bravo-project.com

PRESSEMITTEILUNG



Anlagen:

Unterzeichnung des Brenner Qualitätshandbuches in München am
17. April 2007

Entwicklung des Kombinierten Verkehrs am Brenner

Megatrailer-Taschenwagen der Kombiverkehr

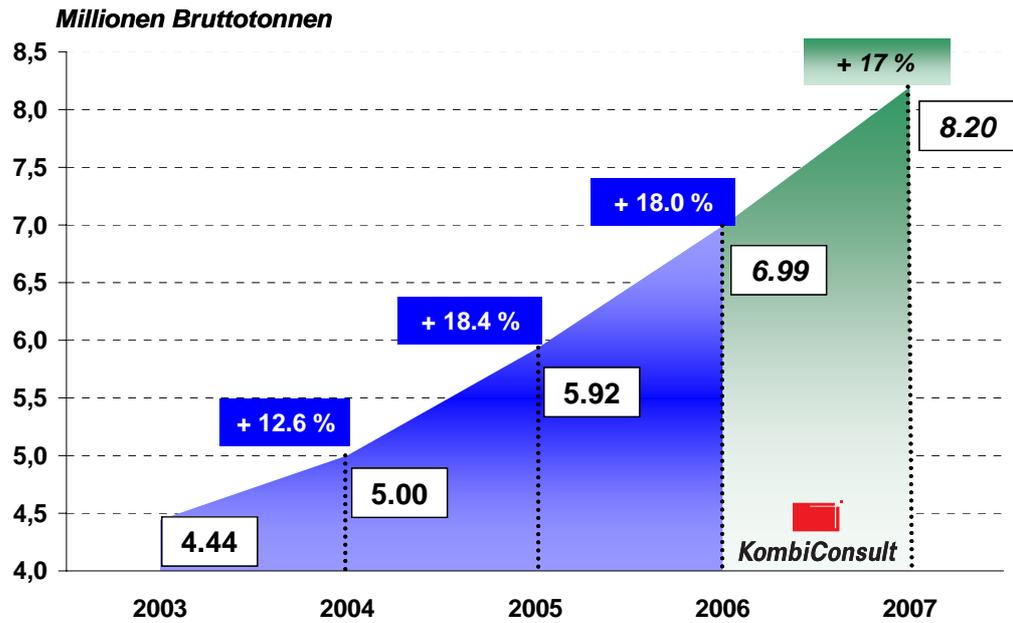
Unterzeichnung des Brenner Qualitätshandbuches in München am 17. April 2007



Foto: Lars Deiterding/HaCon

Eugenio Muzio, Geschäftsführer Cemat SpA, Erich Rohrhofer, Geschäftsbereichsleiter Intermodal Rail Cargo Austria AG, Francesco Grotti, Vertriebs-Direktor Rail Traktion Company SpA, Armin Riedl, Geschäftsführer Kombiverkehr KG, Rainer Mertel, Geschäftsführer KombiConsult GmbH, Karl Michael Mohnsen, Vorsitzender des Vorstandes TX Logistik AG (verdeckt) und Dr. Harald Schmittner, Geschäftsführer Lokomotion GmbH (von links)

Entwicklung des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs am Brenner



Quelle: KombiConsult

Megatrailer-Taschenwagen der Kombiverkehr



Foto: Kombiverkehr