



Communiqué de presse de l'UIRR - 17.06.2005 Assemblée Générale Ordinaire de l'UIRR



L'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) s'est déroulée le 16 juin 2005 à Bruxelles. Les comptes annuels en équilibre, la composition de son Conseil d'Administration, ainsi que l'évolution du trafic ou encore la qualité des services ferroviaires étaient autant de sujets abordés, parmi d'autres, à l'occasion de cette réunion statutaire.

Conseil d'Administration de l'UIRR

M. Stefan Hofer, Directeur Général de Ökombi, ayant mis son mandat d'administrateur de l'UIRR à disposition de l'AGO, celle-ci a élu M. Wilhelm Patzner, pour le remplacer.

Discours de Monsieur Barrot

Lors du dîner de gala qui a précédé l'AGO, le Vice-Président de la Commission Européenne et Commissaire aux Transports M. Jacques Barrot a souligné l'importance du 3^{ème} Paquet Ferroviaire dans l'établissement de conditions plus favorables à la revitalisation du rail, essentiellement en termes de compétitivité et de qualité des services. Il a en outre rappelé la volonté de la Commission de soutenir le TC face aux problèmes structurels auxquels celui-ci est confronté, notamment par le biais d'harmonisations ou encore du programme Marco Polo auquel l'UIRR participe activement. Dans son propos d'accueil, M. Eugenio Muzio, Président du Conseil d'Administration de l'UIRR, avait, après avoir exposé l'état du trafic et des tendances, rappelé les conditions requises pour un développement soutenu et souhaitable du TC. Ces deux interventions sont disponibles sur le site www.uirr.com.

Rapport UIRR 2004

A cette même occasion, l'UIRR a publié son Rapport 2004, ayant pour thème la promotion du TC rail-route sous ses divers aspects : promotion par le Bureau d'une part, dans le cadre de projets ou d'activités de coordination de l'Association, et promotion commerciale d'autre part, au travers de services performants offerts par les opérateurs. En outre, une brochure reprenant les statistiques détaillées de l'UIRR est également parue. Ces deux publications sont disponibles sur le site www.uirr.com; le Rapport annuel, quant à lui, peut être obtenu en version imprimée auprès du Bureau de Bruxelles et des sociétés-membres.

Evolution du trafic

En 2004, le trafic total des sociétés UIRR exprimé en nombre d'envois a enregistré une hausse globale de 5%. Les nouveaux membres de l'UIRR, à savoir Alpe Adria (I), Conliner (NL) et RAlpin

(CH) ont été repris pour la première fois dans les statistiques 2004, contribuant de ce fait à ce résultat. Le TC international non accompagné a augmenté de 14% par rapport à 2003, avec une progression particulièrement marquée pour le trafic transalpin ; Le TC international accompagné a pour sa part connu une année difficile, avec un recul de 17% des envois, et ce en raison de conditions-cadre devenues moins favorables pour la route roulante que constituent la suppression des écopoints en Autriche ainsi que celle des autorisations appliquées auparavant au transport purement routier entre anciens et nouveaux Etats de l'Union Européenne.

Rapports avec les EF et qualité des services

L'AGO a traité de la question essentielle de la qualité des services ferroviaires de fret. Les longues discussions menées depuis juin 2004 avec les entreprises ferroviaires (EF) ont mené à la rédaction d'un projet de convention-cadre comportant une série de dispositions et d'engagements réciproques, dont les grandes lignes ont été acceptées à l'occasion de l'Assemblée annuelle INTERUNIT. Il est prévu d'arriver dans un avenir proche à la ratification de ce document et à sa signature par les deux parties. Une fois signé, celui-ci représentera un pas important dans la poursuite d'une meilleure qualité des services de TC, ce qui va dans le sens des intérêts du marché du transport de marchandises en Europe en même temps que de celui des EF et des opérateurs, et sera le cadre de référence des contrats et des modalités en matière de qualité spécifiques par axe, couvrant les trains complets. Une meilleure qualité permettra d'engendrer le potentiel d'augmentation de la productivité d'une part et de baisse des coûts pour tous les acteurs de la chaîne de TC de l'autre, au bénéfice final des chargeurs et de la politique de meilleure mobilité de l'Union Européenne.

INTERUNIT

Dans le même contexte s'est tenue l'Assemblée Générale d'INTERUNIT, association des EF membres du GTC/UIC et des opérateurs de l'UIRR. En application de l'alternance prévue par les statuts, Dr. Janos Berenyi, Vice-Président du Conseil d'Administration de l'UIRR, a été nommé à la Présidence d'INTERUNIT pour la période juin 2005-2007 en remplacement de M. Eric Peetermans, Président du GTC. Dr. Berenyi s'emploiera par tous moyens à améliorer le fonctionnement et l'efficacité de l'Association, parmi lesquels il a cité son ouverture vers les gestionnaires d'infrastructure, toutes les EF et tous les opérateurs désirant y adhérer.