

Le projet de réseau ferroviaire pour le fret est trop vague

Pieterjan Van Wyngene

L'UIRR a favorablement accueilli les communications de la Commission européenne relatives à "un réseau ferroviaire à priorité fret" et au "plan d'action pour la logistique du transport de marchandises".

L'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route se réjouit de la volonté de la Commission de soutenir le développement du fret ferroviaire par des mesures ciblées. "Mais ces efforts ne produiront leurs pleins effets que si les mesures politiques envisagées ne tardent pas à se concrétiser."

L'organisation ajoute qu'un réseau prioritaire est un projet ambitieux qui nécessitera une discipline forte de la part des Etats membres concernées, ainsi qu'un "suivi étroit de la Commission et du Parlement".

L'UIRR souligne en outre que le potentiel de ce réseau ne pourra être pleinement affecté que si les entreprises ferroviaires et les ges-

tionnaires d'infrastructures se voient obligés d'améliorer la qualité de leur offre.

L'UIRR estime en outre que les propositions relatives aux règles de priorité en cas de saturation du réseau demandent à être clarifiées et plaide pour des règles générales comme le principe selon lequel un train "non perturbé" garde la priorité.

L'UIRR déplore en outre que les terminaux intermodaux ne soient pas expressément mentionnés dans la communication de la Commission. "Or, ceux-ci ont un

«Les propositions de la CE doivent être concrétisées sans tarder»

rôle considérable à jouer dans la perspective d'une meilleure logistique en Europe."

L'organisation soutient dans leurs grandes lignes les objectifs du plan d'action logistique. "Il est en effet urgent d'améliorer l'effica-

cité économique et opérationnelle et la viabilité écologique du transport de fret en Europe", conclut l'UIRR.

■ www.uirr.com



Eugenio Muzio, le président de l'UIRR.