

"Les écocombi's nuiraient au transport combiné"

Pieterjan Van Wyngene

"L'autorisation des écocombis aura des conséquences sérieuses pour le transport ferroviaire et le transport combiné en particulier." C'est ce qu'ont réaffirmé la CER, l'EIM, l'ERFA, l'UIC, l'UIP, l'UIRR et l'UNIFE dans une lettre commune adressée à Yves Leterre, le ministre fédéral de la Mobilité, qui a récemment donné le feu vert pour la mise à l'essai de ces véhicules plus longs et plus lourds en Belgique.

Selon les associations professionnelles du secteur ferroviaire, l'autorisation des écocombis résultera dans une productivité

accrue et donc de meilleurs prix pour les transporteurs routiers. "Cette évolution se traduira par le retour d'importants volumes du rail à la route."

"Au lieu de générer certains avantages (moins de files et moins d'émissions de CO₂), les écocombis produiraient l'effet contraire."

La lettre fait référence à une étude allemande qui a calculé que les écocombis provoqueraient un transfert

de 7 milliards de tonnes-kilomètres du rail vers la route. "Une étude de TIM Consult prévoit les mêmes conséquences désastreuses pour le transport combiné. Bien que ces études se focalisent sur le marché allemand, elles sont également d'application en Belgique."

Selon les associations professionnelles, cela signifie qu'il n'y aura pas moins, mais au contraire plus de camions sur les routes. Les

«L'introduction de trains plus longs et plus lourds produira beaucoup plus d'avantages»

associations indiquent par ailleurs que la Commission européenne est occupée à étudier les conséquences des écocombis. "Lancer un projet-pilote avant que les résultats de l'étude soient connus, semble peu judicieux."

Elles demandent dès lors à Leterre de ne plus encourager le recours aux "supertrucks",

tout en affirmant que "l'introduction de trains plus longs et plus lourds produira beaucoup plus d'avantages environnementaux".

■ www.erfa.be



Monika Heiming, secrétaire-générale de l'European Rail Freight Association (ERFA).