

Congrès de l'UIRR s.c.r.l. du 22.06.2006 à Vienne

Message de bienvenue de Monsieur Muzio

L'Europe et l'Union Européenne sont deux espaces qui se confondent de plus en plus, sous l'effet de l'admission progressive à cette Union de nouveaux Etats-membres.

C'est une évolution que nous saluons bien évidemment, car par l'harmonisation des règles de toute nature, mais surtout par l'abolition des frontières elle est source de plus vaste liberté de circulation, de rapprochement entre les citoyens, de facilitation des échanges de Know-How et des biens et donc globalement de progrès et de bien-être.

Pour des raisons géographiques, c'est bien entendu vers l'Est et le Sud-est que l'ouverture s'est faite récemment et qu'il est envisagé qu'elle se poursuivra.

Dans ce processus, les transports occupent une place tout à fait centrale, au titre de vecteur de la mobilité et de support au développement économique en général.

Globalement, les transports ont certes bénéficié, à chacune des étapes de l'élargissement de l'UE, de l'augmentation des besoins de déplacement des personnes et des marchandises, mais la situation née de l'ouverture intervenue en mai 2004, c'est-à-dire lors du passage d'un coup de 15 à 25 Etats-membres a démontré que ce bénéfice n'a pas été régulièrement réparti entre les différents modes de transport.

Le grand bénéficiaire a été la route au détriment de formules intermodales, cela tient à la suppression des procédures et des contrôles qui s'appliquaient aux passages aux frontières extérieures lorsqu'elles étaient encore à la Communauté, à l'abolition de contingentements routiers, mais aussi aux différences encore marquantes au plan du rythme et de l'ampleur de la libéralisation entre modes.

La Route Roulante en particulier a plongé ce qui était prévisible sans mesures d'accompagnement, ce n'est pas dans un pays aussi sensible au trafic de transit que l'Autriche et qui était et reste le leader du TC accompagné que je dois le souligner.

Les différences salariales entre l'Europe de l'Est et de l'Ouest ont aussi soutenu l'afflux de camionneurs anciennement non EU au détriment du secteur rail incapable de réagir seul à ce phénomène malgré l'introduction de taxations routières qui se révèlent insuffisamment fortes pour renverser la tendance.

Les sociétés-membres de l'UIRR n'ont pas manqué de s'adapter à cette situation nouvelle, en particulier celles qui étaient situées antérieurement à l'extérieur de l'UE de même par ailleurs que nos collègues autrichiens.

Les mesures prises ont porté sur :

- soit la spécialisation par la création de deux sociétés distinctes, l'une pour le TC non accompagné l'autre pour le TC accompagné

Congrès de l'UIRR s.c.r.l. du 22.06.2006 à Vienne

Message de bienvenue de Monsieur Muzio

- soit la mise au point de concepts d'intégration de courants de trafic non accompagné autour de hubs, càd. des plaques tournantes de concentration et le re-dispatching de trafic ;
- soit encore la recherche de nouveaux concepts de Route Roulante.

C'est cette constante recherche et la mise sur le marché de produits de transport plus écologiques et avantageux, qui caractérisent le groupe UIRR depuis sa création, que nous voulons également mettre en évidence ici à Vienne à l'occasion de ce Congrès.

Le choix de ce pays n'est pas accidentel car de tous temps et dans différents secteurs, tels que le transport aérien, les conférences politiques de haut niveau international et les transports terrestres (routier, fluvial, ferroviaire), l'Autriche a été le lien entre l'est et l'ouest européen, cette mission n'est pas prête de disparaître.

Différents orateurs de marque interviendront pour vous présenter successivement trois facettes du Transport Combiné :

- le marché potentiel
- l'infrastructure et l'optimisation de son utilisation
- la politique comme responsable de conditions-cadres équitables et productives d'un développement durable.

Je vous laisse les découvrir à l'intervention des modérateurs de session.