

La crise efface trois années de croissance intermodale

Le transport combiné en Europe vient de clôturer une année médiocre. Par rapport à 2008, le nombre d'envois transportés a diminué de 17%. C'est ce qui ressort du rapport annuel de l'UIRR. Selon l'association sectorielle, une action coordonnée des responsables politiques, des gestionnaires d'infrastructure et des fournisseurs de traction sera nécessaire.

Pieterjan Van Wyngene

Selon le président de l'UIRR Rudy Colle, l'impact de la crise sur le transport intermodal ne peut à peine être surestimé. "La crise a effacé environ trois années de la croissance réalisée par les membres de l'UIRR, ce qui retarde d'autant les plans visant à rendre le transport de fret en Europe soutenable." L'opérateur intermodal belge Inter Ferry Boats (IFB) a rejoint les rangs de l'UIRR en juillet 2009. Avec les prestations d'IFB, le transport combiné européen a régressé de 6% l'an dernier (voir tableau). Sans les statistiques d'IFB, le trafic total a régressé de 17%. Selon l'UIRR, la crise n'est pas la seule coupable des lourdes pertes en termes de volumes. L'association fait e.a. allusion aux "efforts du transport routier afin de maintenir son business à n'importe quel prix, ainsi qu'aux tergiversations des responsables politiques en ce qui concerne l'harmonisation des conditions économiques pour les divers modes de transport". Le groupe de

lobbying européen critique par ailleurs le fait que la mise en oeuvre des systèmes de péage électronique pour le transport routier a été reportée dans divers pays.

Au sein du secteur, il y a du pain sur la planche, affirme Colle. Il faudra que les gestionnaires d'infrastructure déploient des efforts considérables afin d'améliorer la fiabilité de leurs services, tandis que les entreprises ferroviaires devront améliorer leur productivité et leur écoute de la clientèle."

Le dirigeant de l'UIRR plaide par ailleurs pour l'introduction d'une longueur maximale de train plus élevée.

www.uirr.com



Le transport combiné en Europe a régressé de 17% l'an dernier (-6% avec IFB).

TRANSPORT COMBINÉ (avec IFB)	INTERNATIONAL			NATIONAL			TOTAL		
	2008	2009	Diff.	2008	2009	Diff.	2008	2009	Diff.
TC accompagné	1.631.593	1.385.659	-15%	934.087	1.016.710	9%	2.565.680	2.402.369	-6%
TC non-accompagné	265.765	229.276	-14%	163.180	186.704	14%	428.945	415.980	-3%
Total nombre d'envois	1.897.358	1.614.935	-15%	1.097.267	1.203.414	10%	2.994.625	2.818.349	-6%
Total TEU	3.794.716	3.229.870	-15%	2.194.534	2.406.828	10%	5.989.250	5.636.698	-6%