

# Gigaliner der Schiene

## 835-m-Züge jetzt im Dänemark-Verkehr

**EISENBAHNEN** In Maschen ist am Dienstag der Startschuss für 835 m lange Güterzüge nach Dänemark gefallen. Das Signal dazu gaben gemeinsam Ulrich Bischooping, Konzernbevollmächtigter der Deutschen Bahn für Bremen und Niedersachsen, Johann Lünemann, Leiter Produktion Regionalbereich Nord der DB Netz AG, sowie Mirko Pahl, Vorstand Produktion DB Schenker Rail Deutschland. Vom Fahrplanwechsel am 9. Dezember an werden diese Züge mit Überlänge regelmäßig ver-

kehren. Rund 10 Mio. EUR flossen in die dafür erforderlichen Infrastrukturanpassungen auf der 210 km langen Strecke von Maschen bis Padborg (Dänemark).

In Dänemark sind 835 m lange Güterzüge bereits seit längerem erlaubt. Die maximal zugelassene Gesamtlänge von Zügen im deutschen Streckennetz beträgt jedoch lediglich 740 m. Auf der Relation Maschen und dem deutsch-dänischen Grenzbahnhof Padborg wurden bisher nur 670 m lange Züge zugelassen. (ici)