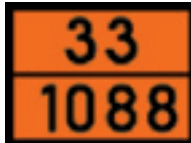


Betekenis van het oranje markeringsbord



- Gevaarsidentificatienummer
- UN-nummer van het product

Afmetingen: tenminste 30 cm x 40 cm

Het gevaarsidentificatienummer bestaat uit twee of drie cijfers. In het algemeen verwijzen ze naar de volgende gevaren (conform 5.3.2.3.1):

- 2 = Emissie van gas als gevolg van druk of chemische reactie
- 3 = Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen of zelfopwarmende vloeistof
- 4 = Brandbaarheid van vaste stoffen of zelfopwarmende vaste stof
- 5 = Oxiderende (verbrandingsbevorderende) werking
- 6 = Giftigheid of besmettingsgevaar
- 7 = Radioactiviteit
- 8 = Corrosief
- 9 = Risico op spontane heftige reactie
- X = Gevaarlijke reactie in combinatie met water
- 0 = Wanneer de gevaren verbonden aan een stof adequaat kunnen worden weergegeven middels een enkel cijfer wordt dit gevolgd door een nul (0). Verdubbeling van een cijfer duidt op een intensivering van het gevaar in kwestie (bijvoorbeeld code 33 = zeer brandbare vloeistof).

UIRR scrI

rue Montoyer 31
B - 1000 Brussels

Tél. +32 2 548 78 95
E-Mail: efeyen@uiir.com



INTERNATIONAL UNION
FOR ROAD-RAIL
COMBINED TRANSPORT



Aanduidingen en kenmerkingen: de basis

Kenmerkingen overeenkomstig kolom (5) en, indien van toepassing, kolom (6) van Tabel A in hoofdstuk 3.2 en de oranje kleurige bordmarkering dienen te worden aangebracht in overeenstemming met 5.3 (ADR/RID).

Een oranje kleurige bord met daarop het gevaarsidentificatienummer en het UN-nummer dient te worden aangebracht aan beide zijden van de tankcontainers of transporttanks, MEGC's en containers voor vervoer in bulk.

Bij vervoer per spoor moeten de trailers voorzien blijven van hun aanduidingen of oranje kenmerkingen en, waar van toepassing, markeringen.

Kenmerkingen/etiketteringen overeenkomstig de gevaarlijke stof die wordt vervoerd als ook eventuele relevante markeringen dienen te worden aangebracht op de vier zijden van de wisselaadbakken, containers, transporttanks, tankcontainers, MEGC's, tank semitrailers (RID) en containers voor bulkvervoer (deel 5.3.1.2).

Voor tankcontainers die stoffen vervoeren als vermeld in 4.3.4.1.3 dient de juiste vervoersnaam te worden vermeld conform 6.8.2.5.2.

De bepalingen voor de kenmerking van transporteenheden/wegvoertuigen is ook van toepassing op ongereinigde lege units (zie 5.3.1.6 ADR/RID).

Voorbeeld 1 Swap-body



- › **Bepaling:** kenmerking op de 4 zijden

Voorbeeld 2 Container



- › **Bepaling:** kenmerking op de 4 zijden

Voorbeeld 3 Container met maritiem vervoer



- › **Bepaling:** kenmerking(en) op de 4 zijden
- › **Bijzonderheden:** alleen voor gevaarlijke stof zwaarder dan 4 ton -toevoeging van UN-nummer op de 4 zijden

Voorbeeld 4 Bulk container



- › **Bepaling:** kenmerking(en) op de 4 zijden + oranje markeringsborden op de 2 laterale zijden

Voorbeeld 5 Tankcontainer (1 product)



- › **Bepaling:** kenmerking(en) op de 4 zijden + oranje markeringsborden op de 2 zijden
- › **Bijzonderheden:** voor stoffen met verhoogde temperatuur: de kenmerking van 5.3.3 op de 4 zijden

Voorbeeld 6 Tankcontainer – verschillende stoffen



- › **Bepaling:** kenmerking(en)aan beide zijden van elk compartiment evenals kenmerkingen aan de voor- en achterkant + oranje markeringsbord op beide laterale zijden van elk compartiment

Voorbeeld 7 Tankcontainer (met maritiem vervoer)



- › **Bepaling:** kenmerking en UN-nummer op de 4 zijden + juiste transportnaam op tenminste 2 zijden (hoogte van de tekens 65 mm) (5.3.2.0 IMDG)

Voorbeeld 8 Tankcontainer – verschillende stoffen – met maritiem vervoer



- › **Bepaling:** kenmerking en UN-nummer op elke zijde van elk compartiment

Voorbeeld 9 Semitrailer



- › **Bepaling:**
- › a) Oranje markering (neutraal): voorzijde en achterzijde

OF

- › b) Kenmerking aan elke zijde

Voorbeeld 10 Semitrailer met maritiem vervoer



- › **Bepaling:** kenmerking op de 4 zijden
- › **Bijzonderheden:** alleen gevaarlijk goederen zwaarder dan 4 ton - toevoeging van het UN-nummer op de 4 zijden

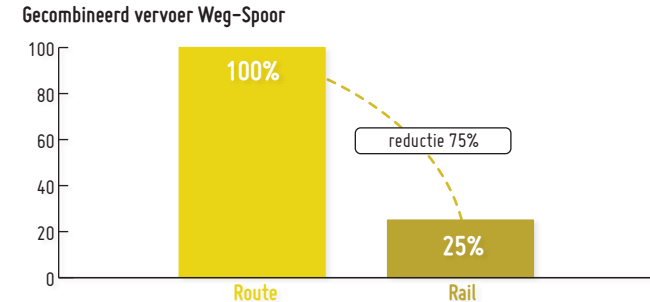
Voorbeeld 11 MEGC (multiple element gas containers) met maritiem vervoer



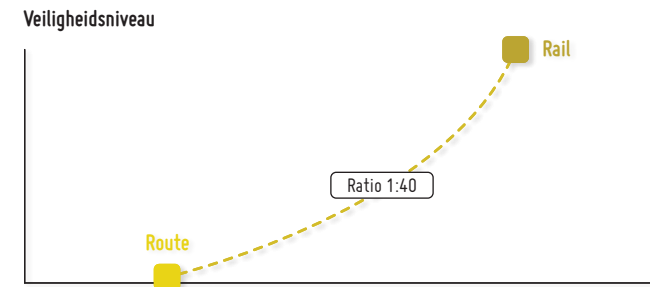
- › **Bepaling:** kenmerking en UN-nummer op de 4 zijden

Gecombineerd Vervoer is een veilige en milieuvriendelijke transportmethode

CO₂-reductie gecombineerd vervoer Weg-Spoor

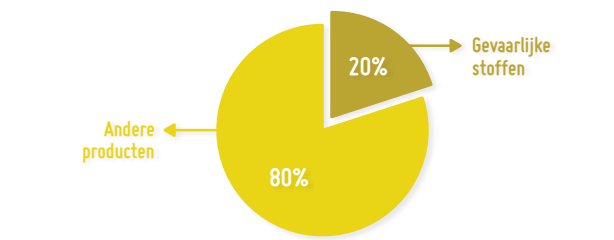


Aanzienlijke verhoging van transportveiligheid



Belang van Gecombineerd Vervoer voor Gevaarlijke Stoffen

Aandeel van gecombineerd vervoer in totaal getransporteerd volumes (bron UIRR)



GECOMBINEERD VERVOER WEG-SPOOR VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

Versie 2013-2014



Belangrijkste wijzigingen ADR/RID 2013

Stoffen die worden gebruikt voor koeling of conditionering (5.5.3)

Voor stoffen die worden gebruikt voor koeling en conditionering voorziet ADR/RID 2013 onder meer in een kenmerking en een vermelding in de transportdocumenten.

Milieugevaarlijke stoffen (ADR/RID 2.2.9.1.10)

De specifieke voorschriften in ADR/RID 2011 voor deze stoffen zijn overgenomen van amendement 34 van de IMDG-codes. In overeenstemming met de bepalingen in sectie 5.2.1.8.3 zal de nieuwe kenmerking (zie sectie 'etikettering en kenmerking') moeten worden toegepast voor milieugevaarlijke stoffen zoals beschreven in paragraaf 2.2.9.1.10 ADR/RID.

Beperkte hoeveelheden (ADR/RID 3.4)

Voorafgaand aan een transport zonder maritiem vervoer moeten de expediteurs van gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden de vervoerder op een traceerbare manier informeren over het totale brutogewicht van de goederen. Bovendien moet de nieuwe, diamantvormige markering of de "LTD QTY" (geldig tot 06-30-2015) worden weergegeven op de vier zijden van de laadeenheid voor transporten zwaarder dan 8 ton in gelimiteerde hoeveelheden (waarbij ook rekening dient te worden gehouden met overgangsmaatregel 1.6.1.20). Gewichten worden nu direct weergegeven in tabel 3.2, kolom 7a.

Wettelijke bepalingen

Het vervoer van gevaarlijke goederen wordt gereguleerd door het RID in geval van vervoer per spoor; het ADR is verantwoordelijk voor vervoer per weg, de IMDG voor zeevervoer en het ADN voor vervoer per binnenvaart.

Goederen die niet vervoerd mogen worden

Voor gevaarlijke stoffen die vervoerd mogen worden over de weg kan doorgaans gebruik worden gemaakt van Gecombineerd Vervoer. Goederen die niet mogen worden getransporteerd middels Gecombineerd Vervoer zijn opgenomen in Tabel A van het ADR/RID-document met het woord "VERBODEN". Bovendien mogen de volgende soorten gevaarlijke goederen niet worden vervoerd middels Gecombineerd Vervoer:

- Klasse 1 Explosieve materialen in de compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 00113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473)
- Klasse 4.1 Zelfreagerende materialen die een temperatuurgecontroleerde omgeving (UN-nummers 3231 tot 3240) vereisen
- Klasse 5.2 Organische peroxiden die een temperatuurgecontroleerde omgeving vereisen (UN-nummers 3111 tot 3120)
- Zwaveltrioxide met een zuiverheid van 99,95% in tanks vervoerd zonder remmer (klasse 8, UN-nummer 1829).

Veiligheid en controle

Tijdens het aanleveren van de eenheid garandeert de onderneming die de eenheid voor gecombineerd transport komt aanleveren dat de laadeenheid geschikt is en dat de lading welke geladen is aan de veiligheid eisen voldoen voor het gecombineerd vervoer.

Onder 'veiligheid' wordt verstaan dat de laadeenheid en de goederen geladen een veilig transport kan waarborgen. Vloeibare goederen welke een specifieke temperatuur eisen hebben dienen in een daarvoor geschikte laadeenheid te worden geladen. De verpakking en vastzetten van de lading moet worden gedaan volgens de eisen en standaarden zoals beschreven in het ADR/RID.

Bij het gecombineerd weg-rail vervoer, wordt verwezen naar de eisen zoals beschreven in paragraaf 7.5.7.1 ADR indien de lading gezekerd volgens de ED 12195-1:2010 (toepasselijk voor landtransport voor vrachtauto's en trailers). Indien er gecombineerd transport wordt uitgevoerd in combinatie met zee gerelateerd transport mag er ook aanspraak worden gedaan op de IMO/ILO/UN ECE condities.

Dientengevolge moet ieder gevaar of incident (verlies van product of uitstoot van dampen, afstoot van geur) wat veroorzaakt kan worden door het niet juist sluiten van kleppen en/of afsluiters, voorkomen worden tijdens het vervoer per spoor.



- Ladingsregels: vergrendelen / sluiten van de kleppen & kappen



Bij het vervoer van containers moet vooral worden gelet op de geldigheid van de CSC-kenmerking of naar de deelname in het ACEP programma.

- Verificatie van het CSC-schild met deelname aan het ACEP programma

Als de ITU niet voldoet aan de wettelijke bepalingen voor vervoer moet dit worden verholpen voordat de unit de terminal mag betreden. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan zal de terminal weigeren de unit te accepteren.

De ITUs worden alleen overgedragen voor transport (weg) als de transporteurs naar behoren zijn geïdentificeerd in overeenstemming met de procedures die gelden op de terminals (1.10 ADR/RID). Bovendien kan de terminalmanager besluiten een aantal extra controles uit te voeren, vooral gericht op het certificaat van goedkeuring van de ITU/het voertuig, het ADR-trainingscertificaat van de chauffeur en de aanwezigheid van veiligheidsvoorschriften in de cabine.

Gevarenklasse en etikettering (RID 5.2)

Klasse 1 Explosieve stoffen en artikelen			
Klasse 2 Gas	 2.1 Brandbare gassen	 2.2 Niet-brandbare, niet-giftige gassen	 2.3 Giftige gassen
Klasse 3 Brandbare vloeistoffen			
Klasse 4 Brandbare vaste stoffen	 4.1 Brandbare vaste stoffen, zelfreagerend en ongevoelig gemaakt	 4.2 Stoffen vatbaar voor zelfontbranding	 4.3 Stoffen die in contact met water brandbare gassen uitstoten
Klasse 5 Oxiderende stoffen en organische peroxiden	 5.1 Oxiderende stoffen	 5.2 Organische peroxiden	
Klasse 6 Toxische en besmettelijk stoffen	 6.1 Giftige stoffen		 6.2 Besmettelijke stoffen
Klasse 7 Radioactief materiaal			
Klasse 8 Bijtende stoffen			
Klasse 9 Diversen gevaarlijk stoffen en artikelen			

Vereiste informatie tijdens het vervoer van Gevaarlijke Stoffen

In overeenstemming met ADR/RID 5.4 zal de volgende informatie worden verstrekt aan de CT operators, ofwel tijdens het boeken of, op zijn laatst, wanneer de unit wordt afgeleverd bij de terminal.

Bepalingen voor alle klassen

- Het gevaarsidentificatienummer moet voorafgaan aan de UN-code wanneer goederen worden vervoerd in tankcontainers, transporttanks, MEGC's en containers voor vervoer in bulk (alleen RID)

- Het UN-nummer van de goederen moet worden voorafgegaan door de letters "UN".

- De juiste vervoersnaam dient te worden gespecificeerd en, waar van toepassing, worden aangevuld met de technische benaming tussen haakjes (bijzondere bepalingen (SP) 61 en 27).

- Indien nodig moet dit worden aangevuld met informatie zoals bepaald in speciale aanvullende bepalingen (bijvoorbeeld 640, 645, ...).

- Met uitzondering van klasse 7, de nummers van de gevaarsindicatiekenmerkingen genoemd in Kolom 5 van tabel 3.2.A of, waar van toepassing, volgens de SP van kolom 6. Indien er meerdere kenmerkingsnummers worden gegeven, moeten de nummers die volgend op het eerste nummer worden weergegeven tussen haakjes. Bij gebrek aan een bijbehorend kenmerkingsjabloon moet de klasse worden ingevoegd.

- Indien van toepassing moet de verpakkingsgroep behorend bij de stof worden voorafgegaan door de letters "PG".

- Indien een stof voldoet aan de classificatiecriteria van 2.2.9.1.10 moet het vervoersdocument bovendien de woorden "ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE" bevatten. Deze bijzondere bepaling is niet van toepassing op UN 3077 en 3082 noch voor vrijstellingen zoals gespecificeerd in 5.2.1.8.1.

- Een verklaring conform de bepalingen van een bepaalde overeenkomst.

- Voor het vervoer van colli: het aantal en de beschrijving van de colli; de totale hoeveelheid van elke stof moet worden aangeduid middels het UN-nummer, de juiste vervoersnaam en verpakkingsgroep (uitgedrukt in volume, bruto of netto gewicht naar gelang de situatie). Het totaalgewicht van de gevaarlijke goederen moet worden vermeld in kilogrammen.

- Beperkte hoeveelheid: vermelding van het brutogewicht.

Aanvullende bepalingen voor klasse 1

- De Classificatiecode zoals gespecificeerd in kolom 3b van tabel A en, waar van toepassing, gevolgd door het nummer van de kenmerkingsjabloon tussen haakjes, anders dan 1, 1.4, 1.5 en 1.6.

- Het totale nettogewicht van explosieve goederen in kg. Bij een volledige lading / full load, toevoeging van het aantal colli en de massa in kg van elke colli.

Aanvullende bepalingen voor klasse 2 (5.4.1.2.2d RID)

In het geval van transporttanks en tankcontainers met diepgekoelde, vloeibaar gemaakte gassen, zal de afzender in de vrachtbrief toevoegen: "THE TANK IS GUARANTEED AS INSULATED IN ORDER THAT THE VALVES CANNOT OPEN BEFORE..."

Aanvullende bepalingen voor transport inclusief maritiem vervoer

Voor het vervoer van een ITU voorafgaand of volgend op maritiem vervoer zal waar relevant de "specifieke bepalingen": "TRANSPORT ACCORDING TO 1.1.4.2.1 "worden toegevoegd in het vervoersdocument.

Aanvullende bepalingen voor het vervoer van afval

De juiste vervoersnaam zal worden voorafgegaan door het woord "WASTE", tenzij deze term deel uitmaakt van de juiste vervoersnaam (5.4.1.1.3).

Aanvullende bepalingen voor ongereinigde, lege ITUs en colli

Voor lege ladingdragers anders dan klasse 7 en voor houders van gassen met een capaciteit van meer dan 1000 liter zal de term "EMPTY, UNCLEANED" worden toegevoegd (5.4.1.1.6.1).

Voor andere lege colli dan klasse 7, met inbegrip van houders voor gassen met een capaciteit van niet meer dan 1000 liter, moet de goederenaangifte het type verpakking bevatten gevolgd door "EMPTY" (5.4.1.1.6.2.1).

Aanvullende bepalingen voor koelings- of conditioneringsstoffen (ADR / RID 5.5.3.7.1)

Tijdens het vervoer van containers die zijn gekoeld of geconditioneerd, zal het UN-nummer worden vermeld voorafgegaan door de UN letters gevolgd door de naam vermeld in Kolom (2) van Tabel A in hoofdstuk 3.2, gevolgd door de woorden "AS COOLANT "of "AS CONDITIONER" in het vervoersdocument.

Bijvoorbeeld: "UN 1845, CARBON DIOXIDE, SOLID, AS COOLANT".

Aanvullende bepalingen voor milieugevaarlijke stoffen

Wanneer een stof behorende tot een van de klassen 1 tot 9 voldoet aan de classificatiecriteria genoemd in 2.2.9.1.10, moet in het vervoersdocument worden vermeld de aanvullende tekst "ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS" of "MARINE POLLUTANT / ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS". Deze aanvullend vereiste is niet van toepassing op UN-nummers 3077 en 3082 of voor de uitzonderingen zoals vermeld in 5.2.1.8.1. De term "MARINE POLLUTANT" in plaats van "ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS " is aanvaardbaar voor vervoer in een transportketen waar maritiem vervoer deel van uitmaakt.

Speciale kenmerking

Stoffen vervoerd bij een verhoogde temperatuur (RID 5.3.3)



- Additionele kenmerking voor stoffen overeenkomstig bijzondere bepaling 580

- Zijanten: minstens 25 cm

- Grote containers, tankcontainers en transporttanks: aan 4 zijden

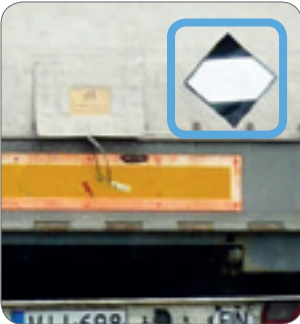
- Wegvoertuigen: aan beide zijden en achterop

Milieugevaarlijke stoffen (RID 5.3.6)



- Grote containers, MEGC's, tankcontainers en transporttanks worden voorzien van een bord van ten minste 25 cm x 25 cm. De kenmerkingen worden aangebracht op de 4 zijden indien vereist in conformiteit met de bepalingen in hoofdstuk 5.3.1.

Beperkte hoeveelheden / limited quantities (RID 3.4.7 en RID 3.4.15)



- Het "diamant"bord (minstens 25 cm x 25 cm) of "LTD QTY" (geldig tot 30-03-2015 - hoogte van de tekens ten minste 65 mm) dient te worden aangebracht op de 4 zijden van de container / aan de voorkant en achterkant van transporteenheden zwaarder dan 8 ton in gelimiteerde hoeveelheden. Dit is niet nodig als de vervoerseenheid al is voorzien van kenmerkingen in overeenstemming met 5.3.1 van het RID.

Stoffen voor koeling of conditionering (5.5.3)



- Afmetingen: 15 cm x 25 cm

- Containers die gevaarlijke stoffen bevatten die worden gebruikt voor koeling of conditionering moeten worden voorzien van een waarschuwingskenmerk; zoals gespecificeerd in 5.5.3.6.2, deze dienen te worden aangebracht op elk toegangspunt op een goed zichtbare locatie voor eenieder die de container of wagon opent of binnengaat.