

Accueil > Rubriques > Politique & réglementation > SNCF : Le GNTC ne goûte pas les prolongations de grève

# SNCF : Le GNTC ne goûte pas les prolongations de grève

🕒 28 juin 2018 👤 Marc Fressoz 📁 Politique & réglementation 🗨️ 0



## Le GNTC demande à l'Etat et à la SNCF une indemnisation pour couvrir les pertes des opérateurs, chiffrées à 15 millions d'euros.

Trop c'est trop : pour le GNTC, la coupe est pleine avec la décision de la CGT et de Sud Rail de poursuivre ensemble la grève en juillet et août. De quoi envoyer un mauvais signal aux chargeurs et industriels alors que, paradoxalement, avec la **hausse du prix du gazole**, le contexte économique est plutôt favorable au train. **Quoi qu'il en soit, selon le GNTC, le coût des trois mois de grèves séquentielles conduites jusqu'au 28 juin par l'intersyndicale CGT, UNSA, SUD, CFDT se chiffre déjà à plus de "15 millions d'euros de pertes" pour les opérateurs.** Le groupement présidé par Dominique Denormandie réclame en conséquence, mais un peu timidement, que soient "étudiés des processus d'indemnisations pour les opérateurs de transport combiné ET les transporteurs impactés de la part de la SNCF et de l'Etat" indique-t-il dans un communiqué du 25 juin.

**Ce montant de 15 millions est la traduction financière des 1 150 trains supprimés sur les 2 700 prévus entre début avril et fin mai, soit un taux d'annulation de 58%.** Et quand les navettes ont pu circuler, 10% d'entre elles ont accusé des retards compris entre "12 heures et 5 jours" pointe l'organisation. Pendant les grèves, la ministre Elisabeth Borne a fini par annoncer, le 8 juin, la reconduction pour cinq ans du régime d'aides sortant. Il devrait s'élever à 27 millions d'euros par an. De quoi faire passer la pilule ? Pas sûr.

Marc Fressoz

📌 GNTC GRÈVES

ARTICLE PRECEDENT

ARTICLE SUIVANT

SUR LE MÊME THÈME

### ABONNEZ-VOUS À NOTRE NEWSLETTER

Toute l'actualité sur Le transport routier, trois fois par semaine...

votre@email.com \*

JE M'ABONNE !

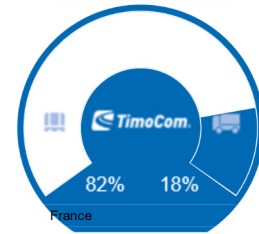
SUIVEZ-NOUS SUR

Ad closed by Google

Report this ad

Why this ad? ▶

Baromètre du transport



Last Update: 04.07.2018 10:15:00 | powered by TimoCom