

Carte de codification des lignes
ferroviaires pour le transport de
Profikarte der Bahnstrecken
für Transporte von

Legende:		Largeur/ Breite = 2550mm	Largeur/ Breite >2550 = 2600mm
—	C 22	C 341	
—	C 32	C 351	
—	C 45	C 364	
—	C 70	C 400	
—	C 80	C 400	
—	C 80	C 410	
—	voir remarques/siehe Hinweise		

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de
chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:
Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden
Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen
sich wie folgt:

C ?? Numéro de codification additionné du
nombre:
Kodierungszahl addiert mit der Zahl:
"245" (Exemple/Beispiel C 22+245 = 267cm)

C ??? Numéro de codification réduit du nombre:
Kodierungszahl reduziert mit der Zahl
"85" (Exemple/Beispiel C 341-85 = 256cm)

■ Manutention par grue à palonnier à pincés
Kranumschlag mit Greifzangen

▲ Manutention par grue à palonnier à élingues
Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un
symbole rouge, les données sont dans la webpage
www.uirr.com

Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten
Terminals sind auf den Webseiten www.uirr.com
abrufbar

Copyright by INTERUNIT Au verso Semi-Remorques
Rückseite Sattelanhänger



Pour le trafic avec la Grande Bretagne via le tunnel sous la Manche, les
codifications indiquées ne sont valables que pour les caisses mobiles chargées
Für den Verkehr mit Grossbritannien durch den Ärmelkanaltunnel sind die Angaben
nur für Wechselbehältern gültig, welche auf Wagen mit den Zeichen verladen sind:

Wagon/ Wagen	Lignes/ Strecken	Largeur/Breite (mm)		
		2500	2550	2600
	a	S 18 (S21)*	S 18 (S21)*	-
	b	S 32	S 30	S 360
	c	S 32	-	-
	a	S 30 (S34)*	S 21 (S25)*	-
	b	S 44	S 42	-
	c	S 44	-	-

* seulement avec toit plat / nur mit Flachdach

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.
L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.
Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.
Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen
Sondertransport notwendig.

Valeurs de codifications sans limitations aucunes.
Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification
préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.
Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec
le conditions de transport.
Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.
Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den
Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.
Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit
Beförderungsbedingungen.

Carte de codification des lignes ferroviaires pour le transport de

Profilkarte der Bahnstrecken für Transporte von

Semi-Remorques
Sattelanhänger

Legende:

Largeur/ Breite	= 2500mm	Largeur/ Breite	>2500 = 2600mm
P 22		P 341	P 339 (SNCF)
P 32		P 351	P 349 (SNCF)
P 45		P 364	P 359 (SNCF)
P 70		P 400	
P 80		P 400	
P 80		P 410	
voir remarques / siehe Hinweise			
Lignes sans codification pour semi-remorques/ Bahnstrecken ohne Sattelanhängerkodifizierung			

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:
Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf demWagen verladen errechnen sich wie folgt:

P ?? Numéro de codification additionné du nombre 330.
Kodierungszahl addiert mit der Zahl 330
(Example/Beispiel P 22+330 = 352cm)

P ??? Pour Semi-Remorques avec largeur de 2600mm, égal au numéro de codification.
Für Sattelanhänger mit Breite von 2600mm, gleich der kodierungszahl
(Example/Beispiel C 341= 341cm)

Manutention par grue à palonnier à pinces
Kranumschlag mit Greifzangen

Route Routante
Rollende Landstrasse

Manutention par grue à palonnier à élingues
Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage www.uirr.com
Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten Terminals sind auf den Webseiten www.uirr.com abrufbar

Au verso Caisses mobiles
Rückseite Wechselbehälter

Copyright by INTERUNIT

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.
L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.
Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.
Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

Valeurs de codifications sans limitations aucunes.
Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.
Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec les conditions de transport.
Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.
Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit Beförderungsbedingungen.

