

»Le creux de la vague sera franchi en 2010«

Les utilisateurs du transport combiné rail/route peuvent s'attendre cette année à une capacité croissante et à une offre de services améliorée. Cela leur permettra de rendre leur chaîne logistique plus »verte«. Ce message remarquablement optimiste vient de Robert Breuhahn, directeur général de Kombiverkehr.

PIETERJAN VAN WYNGENE

Selon Breuhahn, le secteur peut, après une baisse d'environ 20% en 2009, s'attendre de nouveau à une relance progressive. «La plupart des opérateurs intermodaux ont utilisé les mois d'hiver pour analyser leurs processus de production, accroître leur productivité, optimiser leurs services et se concentrer sur l'offre que les clients désirent réellement.»

«A la reprise de l'économie, les opérateurs et les clients récolteront les fruits de ces efforts», prévoit Breuhahn. «Les premiers signes de reprises étaient déjà visibles dans la deuxième moitié de l'année 2009. Si cela continue, une modeste augmentation du chiffre d'affaires et du volume sera possible.»

«Il y aura en tout cas quelques différences par rapport aux années fastes du transport intermodal», souligne le responsable de Kombiverkehr. «Premièrement, le taux de croissance ne sera plus



© Markus Heimbach

Robert Breuhahn, directeur général de Kombiverkehr.

»Une modeste augmentation du chiffre d'affaires et des volumes sera possible.«

aussi élevé ni omniprésent comme ces dix dernières années, lorsque les pourcentages de croissance à deux chiffres n'étaient pas une exception.»

Une deuxième différence est que les transporteurs qui lancent des trains directs vont devoir partir à la recherche du juste équilibre entre croissance, stabilité et qualité du réseau. Breuhahn

explique: «Chaque nouvelle liaison devra démontrer qu'elle n'étend pas seulement la capacité sur un trajet en particulier, mais aussi – dans la mesure du possible

– qu'elle est un avantage pour tout le réseau intermodal. De nouvelles liaisons ne peuvent pas mener à plus de congestion ou de bouchons. Elles doivent justement résoudre ces problèmes, qui se produisent en particulier autour des grands terminaux gateway.»

Troisièmement, les transporteurs vont, selon Breuhahn, devoir créer une

nouvelle valeur ajoutée pour leurs clients. «Par exemple, avec des temps de transit plus courts grâce à des trains plus directs et plus de transparence grâce à la nouvelle technologie track & trace.»

Enfin, Breuhahn attend beaucoup de la logistique verte. «La popularité de la Green Logistics améliore déjà aujourd'hui la position du transport ferroviaire. Des entreprises comme Kombiverkehr permettent à leurs clients de tirer un avantage écologique du transport combiné. Chaque expédition de transport combiné fait économiser plus de 20% de CO2 par rapport à un transport par route», déclare-t-il. ■

www.kombiverkehr.de