

Les produits dangereux empruntent surtout la route

Les chiffres du Statistisches Bundesamt allemand sur l'année 2007 indiquent que les produits dangereux sont toujours essentiellement transportés par la route. Mais la part relative des produits dangereux est la plus élevée dans le transport maritime. En Allemagne, ces produits ont représenté en 2007 8,5% du volume total transporté, tous modes confondus.

Koen Heinen

Une tonne sur douze du volume total de fret transporté en Allemagne en 2008 a porté sur des produits dangereux. Du volume global des marchandises importées ou exportées par unité

maritime, 23,8% ou 73,9 millions de tonnes étaient des produits dangereux. Il s'agissait principalement de pétrole brut importé en Allemagne par la voie maritime.

Dans la navigation intérieure, il s'est agi de 51,1 mio. de t ou

20,7% du volume total. Le rail a transporté 57,4 mio. de t de produits dangereux ou 15,9% de son volume total. Avec 5,2%, le transport routier doit la plus petite part de ses volumes aux produits dangereux.



Le transport routier prend à son compte la majeure partie des produits dangereux en Allemagne.

En chiffres absolus, il se taille cependant la part du lion avec 168,9 mio. de t.

Par rapport à 2006, le volume de produits dangereux transportés par la route, le rail ou la voie d'eau est pratiquement resté stable. Des glissements se sont par contre manifestés entre les divers modes. Ainsi, le volume de produits dangereux transporté par la route a augmenté de 1,1% et celui transporté par la navigation intérieure de 0,7%. Le rail (-0,8%) et le transport maritime (-2,4%) ont perdu des volumes.

Ces trafics de produits dangereux sont principalement composés de produits inflammables comme le pétrole brut, l'essence, le diesel, le fuel (classe à risque 3). Ces produits représentent environ 72% de tous les produits dangereux transportés. Les produits corrosifs (classe 8) et les gaz (classe 2) représentent 8% et 6% du volume transporté.