CFF Cargo et Hupac créent une JV pour le transit alpin

SBB Cargo International, une nouvelle joint-venture entre CFF et Hupac, assurera dès janvier prochain la circulation de trains complets et de trains du trafic combiné entre l'Allemagne et l'Italie. Selon CFF Cargo, ceci lui permettra de diviser par deux ses frais structurels et de proposer l'offre la meilleure marché dans le combiné rail-route.

Alain Leglay

Les actionnaires de SBB Cargo International sont CFF Cargo, à hauteur de 75%, et l'opérateur suisse du transport combiné Hupac à hauteur de 25%. Le montant investi par Hupac n'est pas connu, mais il se situerait "entre dix et quelques dizaines de millions de francs", a déclaré Andreas Meier, patron des CFF.

La clientèle de la nouvelle société sera constituée avant tout d'opérateurs du trafic combiné, qui devraient générer environ 80% du chiffre d'affaires prévu, évalué à 300 mio. de CHF. Même si Hupac sera le plus gros client individuel, l'offre est clairement conçue pour d'autres clients importants. Ce seront non seulement des opérateurs, mais également des expéditeurs, d'autres réseaux et de grands chargeurs.

"L'objectif principal est d'être en mesure de proposer au marché des services de traction entre l'Allemagne et l'Italie en tant que société opérationnelle neutre et indépendante", a expliqué Nicolas Perrin, responsable de CFF cargo. "Dans l'intérêt des deux actionnaires, il est essentiel que nous offrions nos prestations de traction de manière autonome et neutre sur le marché", dit encore Perrin.

L'intensité de la concurrence sur cet axe nord-sud fait en sorte que, selon Hans-Jörg Bertschi, président du conseil d'administration de Hupac, "dans la perspective de l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard, les deux acteurs suisses les plus importants doivent unir leurs forces. C'est la seule manière pour nous d'avoir une chance de proposer notre propre solution face à la pression des réseaux étrangers (ndlr: la DB, pour ne pas la nommer...)", estime H.-J. Bertschi.

"Contrairement à la tendance qui prévaut en Europe, nous avons développé un modèle dans lequel ce n'est pas l'entreprise ferroviaire qui intègre l'opérateur de trafic combiné, ce qui lui ôterait sa liberté d'action", ajoute-t-il.

La nouvelle entreprise offrira environ 480 emplois, dont 237 postes de conducteurs et 76 autres à l'opérationnel. CFF Cargo prévoit la suppression de 157 emplois au cours des deux prochaines années, conformément aux dispositions du contrat social.

L'entreprise doit devenir rentable d'ici à 2013 et, à moyen terme, être en mesure de procéder elle-même à des investissements.

Précisons enfin que l'axe nord-sud, concerné par la nouvelle société, représente environ 60% des volumes de Hupac. Les 40% restants continueront à être tractés par d'autres sociétés comme DB, Crossrail et Trenitalia.

SBB Cargo International tractera des trains du combiné, mais aussi du conventionnel.

www.sbbcargo.ch
www.hupac.ch