

"Il faut scinder la Deutsche Bahn"

Alain Leglay

Justus Haucap, professeur d'économie à l'université Heinrich-Heine de Düsseldorf et depuis 2008 président de la commission allemande sur les monopoles, plaide vigoureusement pour une séparation très nette de la Deutsche Bahn en d'une part une entreprise responsable de l'infrastructure et d'autre part une autre chargée de la partie exploitation. Dans une interview accordée au groupe de médias WAZ il dit que "la DB n'est pas enclive à conclure des contrats à long terme. Pour un responsable d'infrastructure ferroviaire, il lui est égal de savoir quelle entreprise circule sur son réseau; ce qui importe, c'est que son réseau soit occupé. Par un train de la Deutsche Bahn ou d'une autre entreprise ferroviaire, peu lui chaut."

Selon lui, cette séparation doit impérativement se faire avant une éventuelle introduction en bourse. "Après, il sera trop tard."

La Commission des monopoles s'inscrit ainsi dans la droite ligne de la politique de la Commission européenne qui, on le sait, bataille ferme pour faire appliquer le premier paquet ferroviaire. Celui-ci prévoit notamment une séparation nette entre la gestion de l'infrastructure ferroviaire et l'exploitation de trains, ainsi que la création d'un régulateur ferroviaire. L'Allemagne fait d'ailleurs partie des 13 Etats membres qui doivent aller s'expliquer devant la Cour de Justice de Luxembourg parce qu'ils n'appliquent pas convenablement le premier

«La séparation de la DB doit intervenir avant une éventuelle mise en bourse»

paquet ferroviaire.

La Deutsche Bahn soutient depuis des années que son modèle d'entreprise intégrée ne constitue pas une entrave à la concurrence, puisque l'indice de concurrence fait apparaître que la part de marché de la DB diminue continuellement

au profit des nouveaux entrants. La Commission des Monopoles estime toutefois qu'il faut aller plus loin...

■ www.monopolkommission.de



Justus Haucap, président de la Commission des Monopoles.