

Rail Forum Europe op het spoor gezet

Leden van het Europees Parlement hebben het Rail Forum Europe opgericht met het oog op een constructieve dialoog voor het verbeteren van de kennis van spoorgebonden onderwerpen. De UIRR juicht het initiatief toe.

Alain Leglay

Het Rail Forum Europe wil ook de samenwerking voor het ontwikkelen van strategieën en gezamenlijke initiatieven tussen de gedeputeerden en de spoorsector vergemakkelijken. Volgens de voorzitter, Brian Simpson (S&D, VK), tevens voorzitter van de Transportcommissie van het Europees Parlement, moet het nieuwe forum "de visibiliteit van de spoorsector bij de politieke beslissingnemers in de EU verhogen en het spoor helpen om een meer centrale rol te spelen in de Europese transportpolitiek".

De officiële lancering van het Forum vindt op 9 maart plaats in Straatsburg in de marge van de plenaire zitting van het Europees Parlement. Voor de gelegenheid wordt een lunchdebat georganiseerd rond "De bijdrage van het spoorvervoer aan de vermindering van de klimaatverandering".

Vice-presidenten van het Rail Forum Europe zijn Michael Cramer

(Groenen/ALE, Duitsland) en Gesine Meissner (ADLE, Duitsland). Verder zitten in het directiecomité Georges Bach (PPE, Luxemburg), Jan Brezina (PPE, Tsjechië), Antonio Cancian (PPE, Italië), Saïd El Khadraoui (S&D, België), Malcolm Harbour (ECR, VK), Edit Herczog (S&D, Hongarije), Danuta Hübner (PPE, Polen), Jo Leinen (S&D, Duitsland), Dominique Riquet (PPE, Frankrijk), Andreas Schwab (PPE, Duitsland) en Evzen Tosenovsky (ECR, Tsjechië). Uitvoerend secretaris is Jérémie Pélerin van de UNIFE.

De 'Union internationale des sociétés de transport combiné rail-route' (UIRR) is blij met het initiatief en biedt het Rail Forum haar volledige steun aan met het oog op een efficiënte werking. "Terwijl het spoorvrachtvervoer in het verleden periodes gekend heeft waarin het moeilijk was om de aandacht van het Europese publiek te trekken, is de UIRR ervan overtuigd dat zaken zoals de vermindering van de wegencongestie, de verbetering van de wegveiligheid en de klimaatverandering als gevolg van het vervoer, niet opgelost kunnen worden zonder de bijdrage van het gecombineerd vervoer."

De UIRR wil het Rail Forum Europe aanmoedigen om evenveel aandacht te besteden aan de problemen bij het spoorvervoer van reizigers en aan



Brian Simpson,
voorzitter van het Rail Forum Europe.

de problemen en het potentieel van het vrachtvervoer, zonder daarbij de belangrijke zaken op het vlak van infrastructuur, zoals de interoperabiliteit, te verwaarlozen.

De UIRR merkt ook op dat meerdere spoorzaken niet volledig begrepen kunnen worden zonder te weten wat er zich bij de andere modi afspeelt, te beginnen bij het wegvervoer, maar ook de binnenvaart en shortsea shipping.