

# Bahnen müssen mehr leisten

## Kombinierter Verkehr braucht höhere Qualität



Foto: UIRR

### Rudy Colle

Generaldirektor  
der Internationalen  
Kombi-Vereinigung  
UIRR

**Welche Parameter werden die Entwicklung des kombinierten Verkehrs Schiene/Straße 2012 maßgeblich bestimmen?**

Die UIRR erwartet, dass Kombi-Züge 2012 mehr Tonnenkilometer leisten werden als der Einzelwagenverkehr – damit wird der KV zum bedeutendsten Produktionssystem für Einzelladungen im Schienengüterverkehr. Der dynamische Anstieg des KV

2011 ist im September ins Stocken geraten: als Folge von Euro- und Finanzkrise. Gleichzeitig hat sich die Lage durch unzuverlässige und schlechter werdende Leistungen der Güterbahnen verschlimmert. Diese Qualität muss besser werden – sonst wird der KV 2012 nicht auf den Wachstumspfad zurückfinden.

Schließlich wird sich die UIRR an der Erstellung eines Aktionsfahrplans für das Weißbuch der EU-Kommission beteiligen. Wir haben Maßnahmen vorgeschlagen, die nötig sind, um die im Weißbuch genannten Verlagerungsziele von bis zu 50 Prozent der Tonnenkilometer bei Fahrten über 300 km zu erreichen. Dieser Fahrplan enthält alle Maßnahmen, die dem KV kontinuierliches und langfristiges Wachstum sichern.

DVZ 3.1.2012