

# 80 km/h sparen 10 Prozent Diesel

**Straßengüterverkehr** Ein mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h fahrender Sattelzug spart bis zu 10 Prozent Kraftstoff gegenüber einem bis zu 90 km/h fahrenden Lkw. Dies hat ein von der Dekra begleiteter Test der Hildesheimer Spedition Bartkowiak ergeben. Zum Einsatz kamen zwei identische mit je 24 t beladene Renault Premium Route auf der Strecke zwischen Hildesheim, Hamburg und Hildesheim – inklusive der Be- und Entladevorgänge.

Der 80 km/h fahrende Lkw verbrauchte auf der Tour durchschnittlich 21,8 l pro 100 km; das schnellere Fahrzeug schluckte dagegen rund 24 l, teilte Renault mit. Den Zeitvorsprung des schnelleren Fahrzeugs bezifferte Geschäftsführer Klaus Bartkowiak auf lediglich 33 Minuten. „Vor dem Hintergrund der stetig steigenden Dieselpreise sehen wir hier ein nicht unerhebliches Einsparpotenzial“, kommentierte er nach der Auswertung der unter realen Speditionsbedingungen erzielten Testergebnisse.

DVZ 8.5.2012 (la)