

"Iedereen heeft baat bij ILU-code"

Sinds juli 2011 is de UIRR, de Internationale Vereniging van ondernemingen voor gecombineerd weg- en spoorvervoer, begonnen met de toekenning en de uitreiking van de zogenaamde ILU-codes. Deze code zal worden aangebracht op alle intermodale laadeenheden in Europa en zal dus de identificatie van deze ILU's (Intermodal Loading Units) mogelijk maken. De gestandaardiseerde eigenaarscode voor intermodale laadeenheden wordt eigenlijk het equivalent van de BIC-Code die als wereldwijde norm geldt voor zeecontainers en die wordt toegekend door het Bureau International des Containers. Volgens Martin Burkhardt, directeur-generaal van UIRR, zal heel snel duidelijk worden dat de ILU-code heel wat voordelen heeft.

"De ILU-code maakt een vereenvoudiging van de digitale en operationele verwerking voor alle spelers binnen de transportketen mogelijk. Dankzij het controlegetal zal 95 procent van de tikfouten meteen erkend worden, wat de kosten voor correctie van invoer- en transmissiekosten gevoelig zal doen dalen". Eén van de grootste voordelen zit volgens Burkhardt in de snelle identificatie van de eigenaar van de laadeenheid. "De eigenaarscode is gepubliceerd en is snel opspoorbaar via het internet. Dit aspect is van groot belang bij grenscontroles, maar ook binnen de Europese Unie met het oog op toekomstige extra eisen in de domeinen beveiliging en veiligheid". De ILU-code, net zoals de BIC-code op zeecontainers, zou in samenspel met bijvoorbeeld de AEO-certificatie door de douane-administratie gebruikt kunnen worden. "Wissellaadbakken en opleggers die een ILU-code hebben zouden in de toekomst prioritair behandeld en



Martin Burkhardt, directeur-generaal van UIRR in Brussel.

ters wordt weergegeven en op deze manier zeer goed leesbaar is voor automatische, optische tekenherkenning (OCR-systemen). De in vele havens

en dit ondanks de beperkte eenmalige kost van 250 euro voor het toekennen van de ILU-code (en 100 euro als vernieuwingskost om de twee jaar). De campagne Destiny moet zorgen voor een kentering. "Alle bij de UIRR en UIC aangesloten leden hebben besloten om in het gecombineerde vervoer vanaf juli 2014 alleen nog maar laadeenheden met BIC- of ILU-code te aanvaarden. Dat is niet zo lang meer. Deze campagne en wat druk moeten helpen om zoveel mogelijk betrokken partijen over de brug te krijgen".

reeds geïnstalleerde systemen kunnen daardoor ook voor continentale terminals worden gebruikt en bijdragen aan een verdere rationalisering van de operaties.

Voordelen genoeg dus en toch wordt er door vele bedrijven nog gearzeld,

"De ILU-code zal helpen om de veilige goederenstromen in havens en op terminals te versnellen"

verzonden kunnen worden", denkt Burkhardt. "Op deze manier zouden zij kunnen bijdragen tot de creatie van snelle en veilige 'lanes' op terminals en in havens". Nog een voordeel volgens Burkhardt is dat de ILU-code, net zoals de BIC-code, in grote let-