

Communiqué de presse

Bruxelles - Paris, le 13.03.2014

Il est grand temps de réserver un Code ILU !

Au 1^{er} juillet 2014, la période de transition pour apposer le Code ILU sur toutes les unités de chargement européennes (ou Code BIC pour les conteneurs) se termine. Cette nouvelle identification du propriétaire représente une petite révolution pour les transports continentaux qui permet une harmonisation avec le transport mondial de conteneurs et qui présente des avantages pour tous les acteurs de la chaîne logistique.

Après plusieurs années de négociations auxquelles ont participé tous les modes de transports terrestres ainsi que les constructeurs de véhicules et d'unités de chargement, la norme EN13044 a été approuvée avec une grande majorité et sans voix contre au sein du CEN, le Comité Européen de Normalisation. Les entreprises membres de l'UIC, les opérateurs de TC et les gestionnaires de terminaux membres de l'UIRR avaient décidé, en parallèle, de mettre en pratique cette norme et rappellent que la période de transition de plus de trois ans prévue pour identifier toutes les unités de chargement utilisées en Transport Combiné prend fin le 1^{er} juillet 2014. La Commission Européenne ainsi que 15 organisations internationales représentant tous les modes de transports terrestres soutiennent les campagnes d'information et de presse relatives à la mise en pratique de la norme dans le cadre du projet DESTINY.

L'avantage le plus notable du Code ILU est qu'il facilite le suivi - Tracking et Tracing - des unités de chargement. De plus, le chiffre de contrôle permet d'éviter les coûts inutiles dus aux erreurs de saisie et d'encoder automatiquement les unités de chargement à l'entrée des terminaux grâce à la reconnaissance optique des caractères (OCR) et, par conséquent, de les traiter plus rapidement et à un coût avantageux.

Près de 500 entreprises situées dans vingt pays européens ont entretemps réservé une clé-propiétaire du Code ILU. Il est rappelé à tous les détenteurs d'unités de chargement qu'il est grand temps d'identifier leurs semi-remorques et caisses mobiles préhensibles par pinces à l'aide d'un Code ILU pour une utilisation en Transport Combiné.¹

Informations et réservation d'une clé-propiétaire sur www.ilu-code.eu.

Annexe : feuillet d'information pour les entreprises de logistique
http://www.ilu-code.eu/images/Documents/ilucode_logistic_fr_111212.pdf

¹ Les entreprises détenant un Code BIC reconnu mondialement pour les conteneurs ISO peuvent aussi marquer leurs conteneurs et caisses mobiles européens par ce moyen.