

Voor het gecombineerd vervoer in Europa wordt 2015 geen sterk jaar. De UIRR, de groepering van gecombineerd vervoeroperatoren, gaat uit van een nulgroei of een licht positieve (+1%) ontwikkeling.



Dat zegt Ákos Érsek, communication & strategy advisor van de UIRR, nadat Flows hem confronteerde met het feit dat Delphine André, voorzitter van de Franse groepering van gecombineerd vervoeroperatoren GNTC, in een interview met L'Officiel des Transports, zei dat 2015 een moeilijk jaar wordt voor de sector.

Reden is onder meer de lage brandstofprijzen die in het voordeel van het wegvervoer speelt. Wanneer de brandstofprijzen dalen, wordt het gecombineerd vervoer minder aantrekkelijk en gaan er volumes verloren, aldus André.

### **Electriciteitsprijs**

“Dat is inderdaad zo aangezien de elektriciteitsprijs, die voor ons het equivalent is voor de brandstofprijzen, niet wijzigt en er dus een concurrentieel voordeel ontstaat voor het wegvervoer”, zegt Érsek. Hij voegt er echter onmiddellijk aan toe dat er een aantal elementen zijn die compenserend kunnen werken. “Ten eerste moeten we afwachten hoe de brandstofprijzen in de rest van het jaar zullen evolueren. Een tweede element is dat er in steeds meer landen sprake is van het invoeren van wegentol, al zal dat dit jaar nog niet meespelen. Anderzijds zijn er landen zoals Frankrijk en België, waar de arbeidsregels met betrekking tot het wegvervoer strenger worden. Dat is een prijsverhogende factor”, zegt hij.

“Delphine André heeft gelijk wanneer ze zegt dat 2015 een moeilijk jaar wordt, maar toch horen we van sommige leden en in verschillende landen toch ook positieve geluiden omtrent de komende twaalf maanden omwille van het feit dat er nieuwe of verbeterde spoorinfrastructuur of spoorpaden beschikbaar zijn. In Frankrijk zal de situatie misschien nog

iets moeilijker zijn, omdat men daar ook een tariefverhoging met 6% voor de spoorpaden verwacht. Op korte termijn belooft 2015 dus geen sterk jaar te worden, maar volgens de ‘sentiment index’ van de UIRR mogen we voor dit jaar toch uitkijken naar een lichte groei. We zullen allicht de ontwikkelingen moeten afwachten”, aldus Érsek nog.

## Kosten

Delphine André pleit in het interview ook voor het onder controle houden van de vaste kosten, waarin vooral het spoorandeel een grote slokop is. Zo vertegenwoordigt de tractie zo’n 55% en de spoorpaden 12 tot 15%. Daar bovenop komen de terminal- en de personeelskosten. Volgens haar staat de inflatie van het spoorandeel in de kostprijs meestal los van de economische conjunctuur, waardoor verladers afhaken.

“De kost van de spoorpaden kunnen we spijtig genoeg niet beïnvloeden”, zegt Érsek. Hij ziet echter nog een aantal elementen ter compensatie. “Europees Transportcommissaris Violeta Bulc denkt aan een Europa-wijde invoering van wegentol in het kader van de herziening van het eurovignet. Dat zal de situatie in 2015 niet verbeteren, maar verder is er ook het voorstel voor de herziening van het accijnsregime voor brandstofprijzen in Europa. Dat voorstel werd in 2009 on hold gezet wegens de crisis, maar Juncker houdt het achter de hand. Misschien vormen de lage olieprijs het juiste moment voor een correctie van de situatie”, zegt hij.

Tot slot wijst hij nog op het feit dat in 2013, terwijl het spoorvervoer daalde, het gecombineerd vervoer er met 4% op vooruit ging. “Gecombineerd vervoer is het meest dynamische onderdeel van het spoorvervoer”, besluit hij.

Tags:

- [UIRR](#)
- [GNTC](#)
- [gecombineerd vervoer](#)



**msc** for the real world



- [Meest recente artikels](#)
- [Meest gelezen artikels](#)



- 

### [Duitsland opent snelwegen voor zelfrijdende voertuigen](#)



- 

### [Cepa en Alfaport schenken 25.000 euro aan Mercy Ships](#)



- 

### [Antwerps overslagrecord is nog iets groter](#)

- [Chronologisch nieuws](#)

## Over Flows

Flows brengt het laatste nieuws uit de wereld van trade, shipping, transport en logistiek. Met een blik van 360° belichten we belangrijke gebeurtenissen en trends, die onze lokale logistieke activiteiten beïnvloeden.

- [Wie zijn wij?](#)
- [Adverteren](#)
- [Contact](#)
- 

<http://www.flows.be/nl/nieuws/gematigd-optimisme-voor-gecombineerd-vervoer-2015>