



Trassenpreisanalyse im alpenquerenden Kombinierten Verkehr

Kalkulationsbeispiel: Relation Hamburg-Bologna



München, 7. Mai 2015

TransCare●

Annahmen

Die Auswirkungen von Infrastrukturausbau und Trassenpreispolitik im Alpen transit werden an einem Beispiel vorgestellt

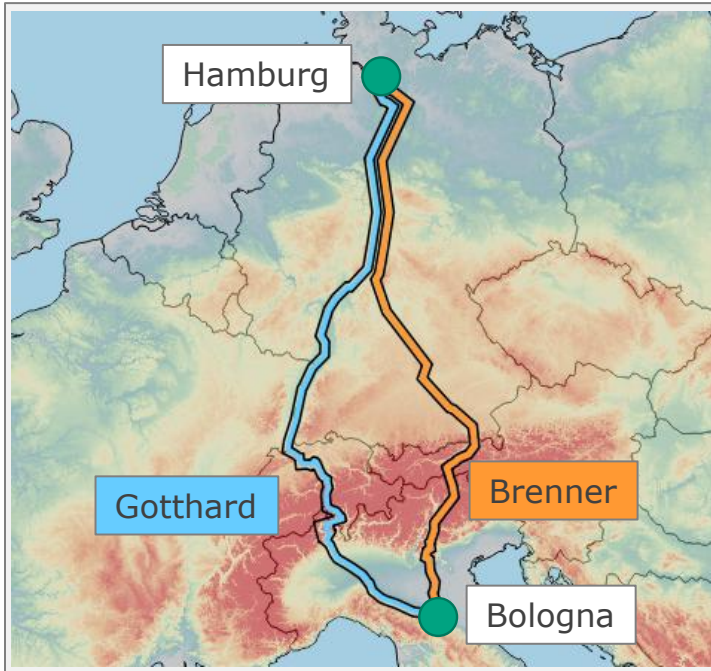
Beispielrelation: Hamburg-Bologna	
Betrachtete Zeitpunkte	<ul style="list-style-type: none">▪ 2015 (Status quo)▪ 2017 (mit Gotthard-Basistunnel)▪ 2019 (mit Gotthard-Basistunnel und Ceneri-Basistunnel)▪ 2026 (zusätzlich mit Brenner-Basistunnel)
Betrachtete Züge (Bruttogewicht)	<ul style="list-style-type: none">▪ 1.200 t▪ 1.650 t▪ 2.000 t
Annahme Subventionsentwicklung Schweiz	<ul style="list-style-type: none">▪ 2015: 100%▪ 2017: 90%▪ 2019: 60%▪ 2026: 0%
Weitere Annahmen	<ul style="list-style-type: none">▪ Siehe Studie „Trassenpreisanalyse im alpenquerenden Kombinierten Verkehr“

Entfernungen Hamburg-Bologna

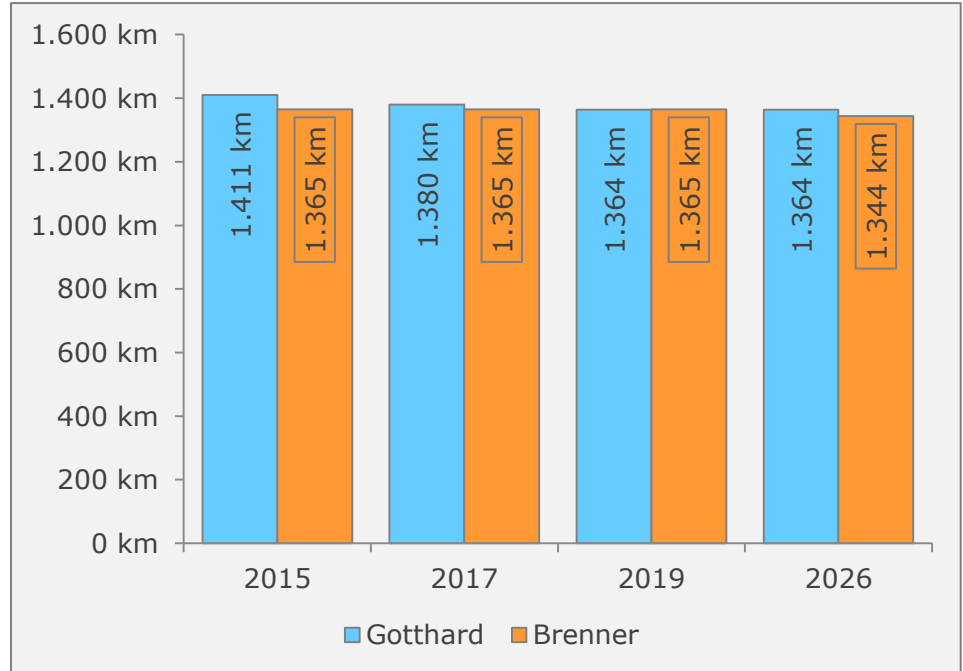
Der Weg über Gotthard und Brenner ist etwa gleich lang...

Hamburg-Bologna: Routenvergleich Gotthard/Brenner

Karte der Routen im Status quo¹



Entfernungsvergleich¹

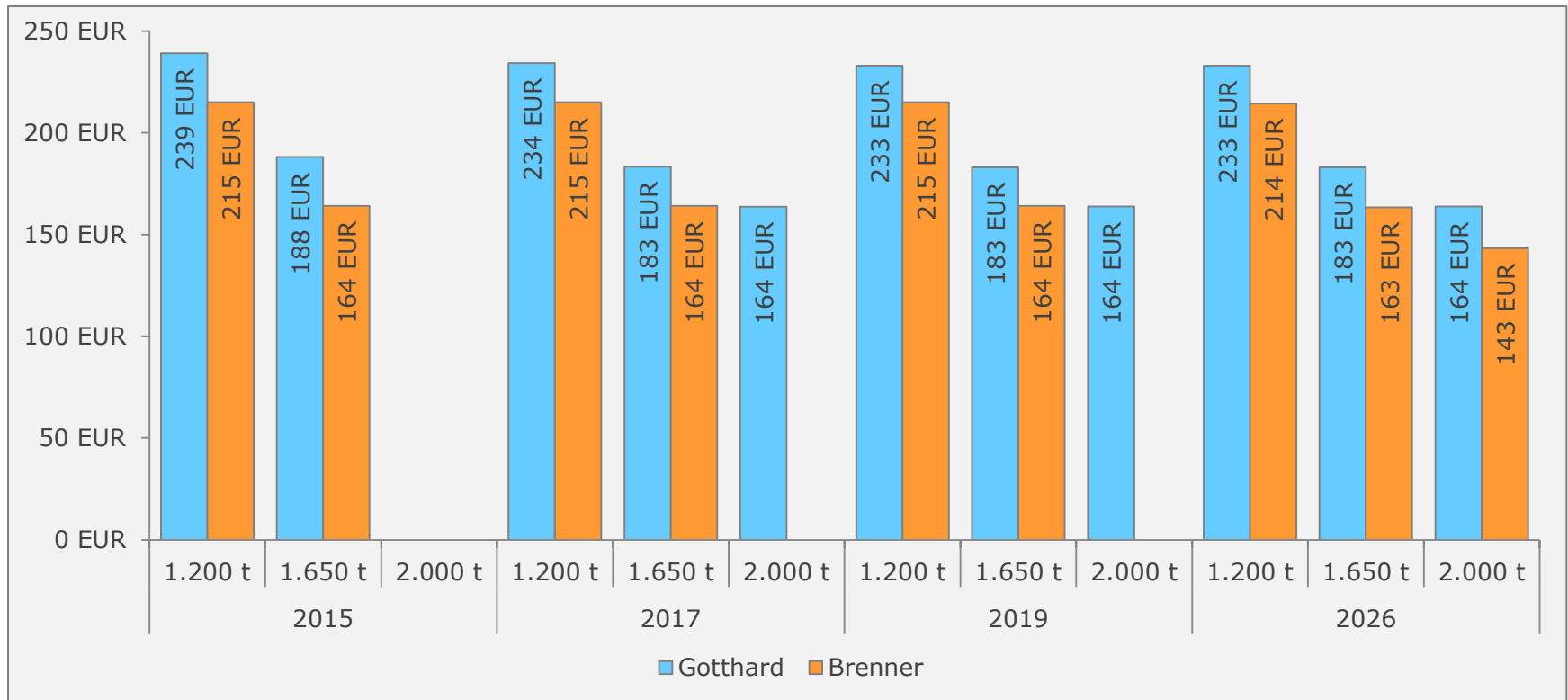


¹ Gotthard: Annahme der Fahrt via Luino bis zur Eröffnung des Ceneri-Basistunnels, danach via Chiasso

Trassen- und Energiekosten Hamburg-Bologna

...allerdings sind die Trassen- und Energiekosten auf der Brenner-Route deutlich günstiger

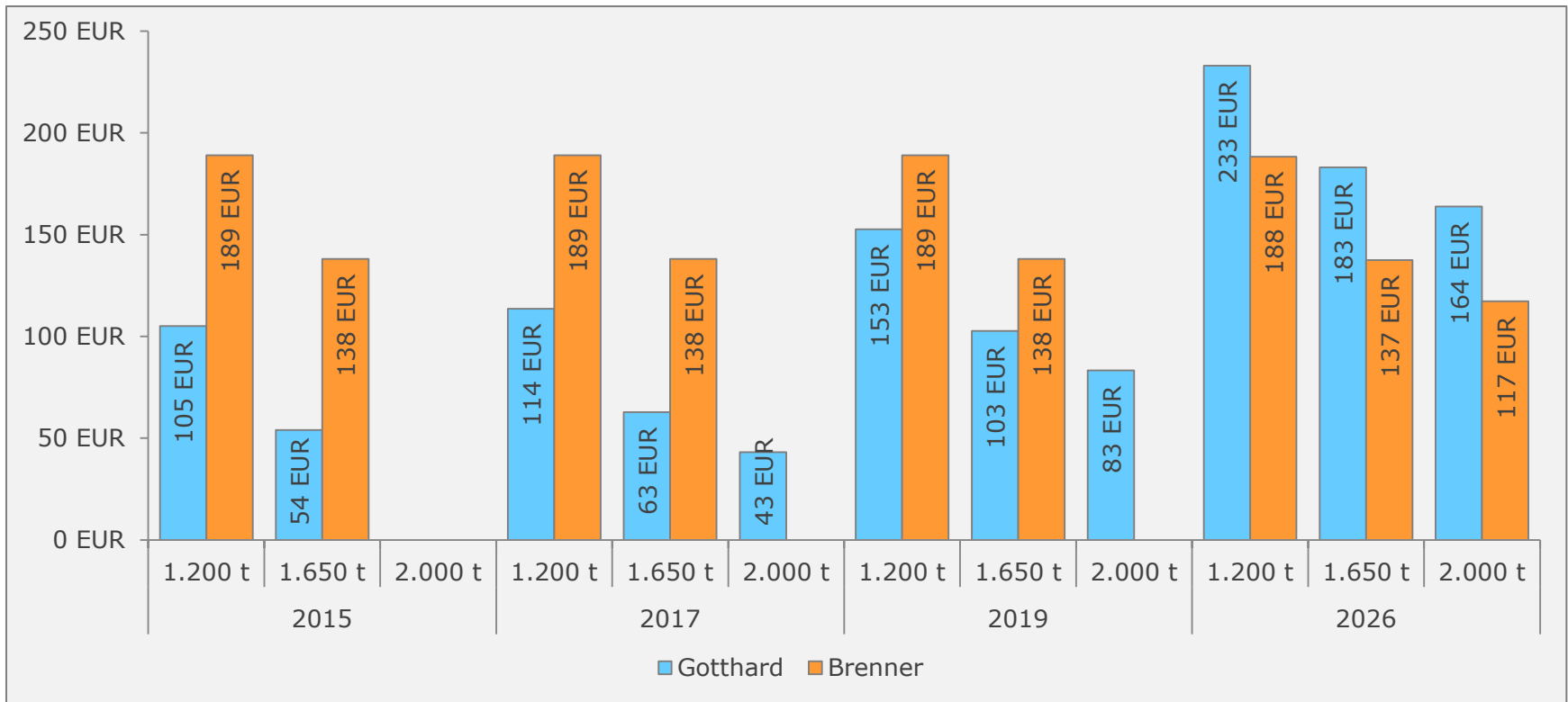
Hamburg-Bologna: Trassen- und Energiekosten pro Sendung vor Subventionen



Kosten nach Subventionen Hamburg-Bologna

Die Schweiz-Route ist ohne Subventionen ab 2026 teurer – als Folge werden Verkehre via Brenner geroutet

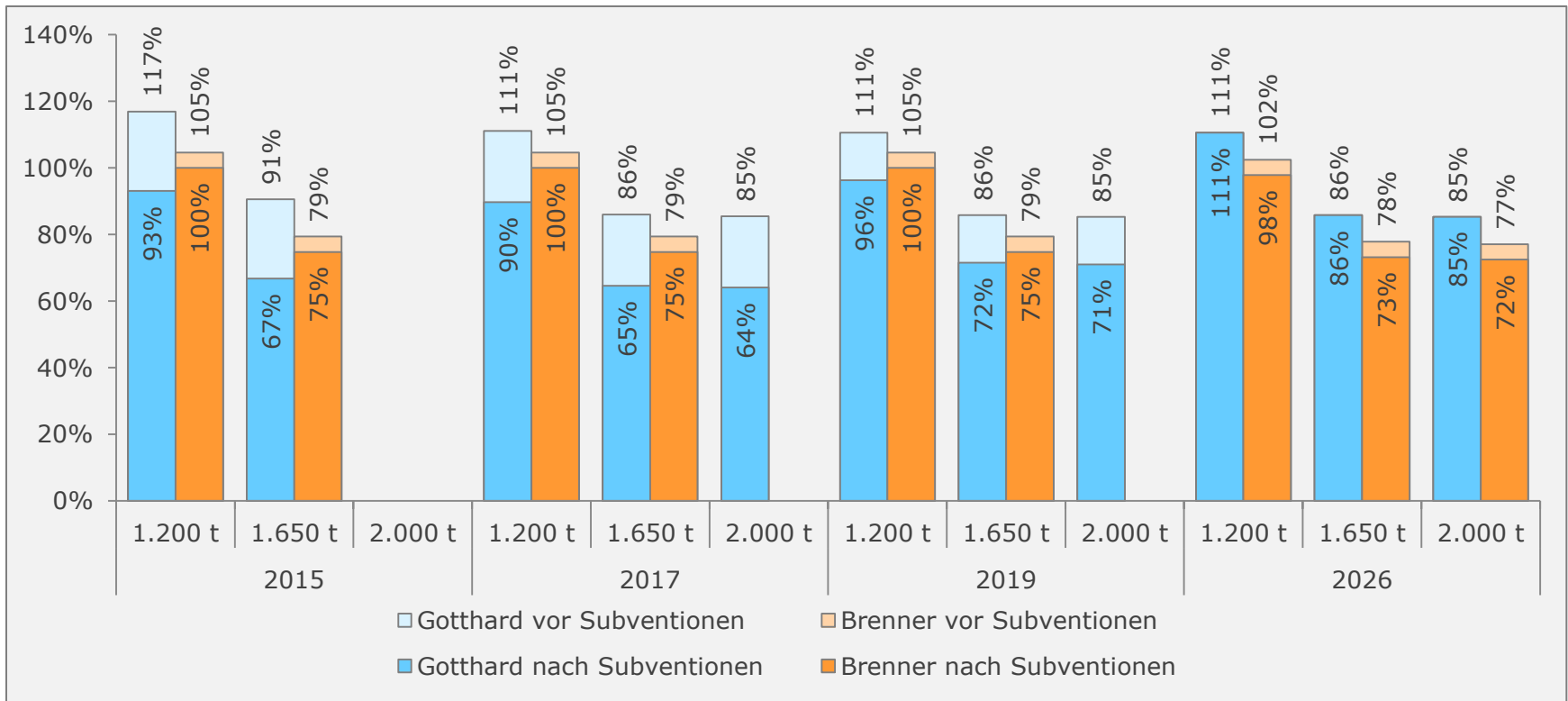
Hamburg-Bologna: Trassen- und Energiekosten pro Sendung nach Subventionen



Vollkosten Hamburg-Bologna

Bei derzeitiger Trassenpreispolitik ist die Gotthard-Route nur mit Subventionen konkurrenzfähig

Hamburg-Bologna: Indexierte Gesamtkosten pro Sendung (Trasse, Energie, Traktion, Personal, Waggon)¹



¹ 100% entsprechen den Kosten für einen 1.200-t-Zug via Brenner nach Subventionen im Status quo

Vielen Dank!



Kontakt

TransCare GmbH

Ralf Jahncke
Dr. Andreas Deutsch
Johannes Kohlschütter

Danziger Str. 14
D-65191 Wiesbaden

Telefon: +49 (0)611 76 34 227
Email: a.deutsch@transcare.de

www.transcare.de