



Mobilidade com tecnologia anima workshop IRG-Rail em Lisboa

Julho 5, 2019 | Filed under: Destaque,Nacional | Posted by: redacao

[Edit This Post](#)



A ferrovia, enquanto modo de transporte de pessoas e bens, está no centro da mobilidade digital disponível na ligação dos grandes centros urbanos, ou entre eles.

A leitura foi da Siemens e deu mote ao tema “digitalização e os benefícios do consumidor como o coração da intermodalidade e os desafios para a inovação”, que abriu o First European Mobility Workshop em Lisboa.

A iniciativa organizada pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT) e pelo

IRG-Rail – Grupo Europeu de Reguladores Independentes, decorreu na terça-feira 2 de Julho no Teatro Thalia.

Durante o workshop, no dia 2 de Julho, a webrails.tv esteve à conversa com o presidente da International Union For Road-Rail Combined Transport, Ralf-Charley Schultz, a propósito dos desafios da associação que se traduzem na optimização do sector dos transportes de mercadorias

A primeira questão versou sobre que reptos o sector lança à associação:

Ralf Charley Schultz - International Union For Road-Rail Co...

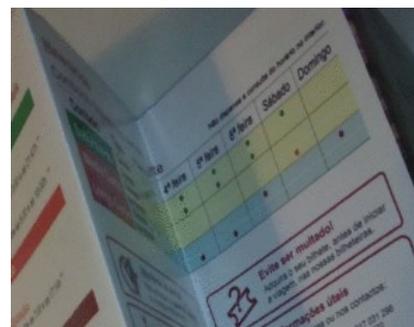


O dirigente associativo representou a [International Union For Road-Rail Combined Transport](#) no workshop. A organização, na intervenção que levou ao debate, também colocou a ferrovia no centro da mobilidade da carga europeia.

Parte desse posicionamento está nos termais ferroviários enquanto peças para o posicionamento da intermodalidade na cadeia logística.

O ponto de vista citado traduz a aplicação da tecnologia, no caso da Siemens, à mobilidade dos passageiros permite a programação das viagens locais, regionais ou internacionais com recurso a várias soluções de transporte.

Através de uma aplicação instalada no telemóvel existe a possibilidade de se ir de A para B com



ASSINATURA * WEBRAILS.TV

Últimas

Mais lida

Comentários



Acesso de subscrição alargado a webrails.tv em 2019

by redacao - Comentários desligados



Mobilidade com tecnologia anima workshop IRG-Rail em Lisboa

by redacao - Comentários desligados



Espanha : Alta Velocidade chega a Granada

by Rafael Machado - Comentários desligados



Arduino: breve introdução.

by João Fernandes - Comentários desligados



Conselho Consultivo afinal foi em Luanda

by redacao - Comentários desligados



Espanha : Portos da costa mediterrânica investem nos acessos ferroviários

by redacao - Comentários desligados



AMT publica Relatório Final da Ação de Fiscalização à CP

by redacao - Comentários desligados

Procurar no Arquivo

Select a date

Select month

Select a category

4 Sale

Search with Google

Write keyword and hit return

recurso a vários modos de transporte.

O mesmo se está a passar no transporte de mercadorias. Onde a digitalização, entre outros usos, veio permitir ao operador, e o cliente saber em tempo real a localização da mercadoria.

Tanto na perspectiva de passageiros como mercadorias a mobilidade ferroviária situa-se no meio do percurso. Sendo as pontas suportadas por mobilidade suave ou rodovia.

Foi neste particular. Uma rede europeia de comunicações para pessoas e bens, compatível ao nível de procedimento e infraestruturas, disponível para operadores apresentarem produtos e serviços, e os clientes possam ter acesso a escolhas com qualidade e em variedade de soluções, que o regulador procurou argumentos para a sua missão.

Não tanto ao nível do quadro macro onde se rege o conceito europeu. Patente na perspectiva do key note speaker o Ex-Senior Advisor TEN-T. José Laranjeira Anselmo, que apresentou a arquitectura estrutural para a mobilidade europeia.

Mas na articulação, em vários pontos da rede, dessa aproximação. O uso dos dados gerados pelos consumidores através da utilização da infraestrutura e consumo de serviços dos operadores, para melhorar produto e oferta.

Os direitos dos passageiros em transito nas deslocações, planificadas por aplicações, sustentadas com recurso a vários modos de transporte para um trajecto.

A defesa do serviço publico de transportes em cenário liberalizado. A promoção de ambiente competitivo de operadores, oferta variada e de qualidade.

O workshop

Este workshop foi protagonizado por duas grandes sessões. A primeira, da parte da manhã, teve como objectivo debater a questão da “digitalização e os benefícios do consumidor como o coração da intermodalidade e os desafios para a inovação”, contando com uma sólida intervenção do Ex-Senior Advisor TEN-T. José Laranjeira Anselmo. Ainda durante este período, várias empresas como a Siemens Mobility, a IP ou a UNIFE deram o seu contributo, tendo por base o tema da digitalização.

Na sessão da tarde, o evento levou a debate o tema da “sustentabilidade e coesão social e ambiental como agentes para a promoção da descarbonização na proteção dos direitos dos passageiros”, iniciado com um discurso de Miguel Gaspar, vereador da mobilidade na Câmara Municipal de Lisboa. Ainda subordinado a esta temática, houve espaço para apresentações de empresas que atuam no setor da mobilidade e dos Transportes, como a EPF, a UITP ou a CP.

Para moderar os painéis de debate que decorreram no final de cada sessão, este primeiro grande evento sobre a mobilidade sustentável, contou com a presença de representantes de Reguladores de referência, como a Dra. Anne Yvrande-Billon, Vice-Presidente da Autorité de Regulation des Activités Ferroviaires (França) e o Dr. Andrea Camanzi, Presidente da Autorità di Regolazione dei Trasporti (Itália).

No encerramento da cerimónia, o Secretário de Estado Adjunto e da Mobilidade, Dr. José Mendes, lembrou que não há nada permanente à exceção da mudança. Para José Mendes, o setor da mobilidade está em permanente mudança.

Durante o seu discurso de encerramento, o Secretário de Estado a Mobilidade afirmou que a procura não vai diminuir. Pelo contrário, até 2050 estima-se que a procura duplique, sendo cada vez mais complexa.

Sobre a mobilidade, José Mendes assegurou que esta “é crucial para a sociedade e para a economia”, lembrando que “nunca nos devemos esquecer que é uma poderosa ferramenta de coesão de oportunidades, gerando emprego, cultura, saúde e educação”. De acordo com o Secretário de Estado, mais mobilidade significa mais oportunidades para as pessoas, com mais acesso (de oportunidades), mais impacto (que é necessário reduzir e mitigar) e com direitos para os consumidores (um tema central no sistema da mobilidade).

A Abertura

O presidente da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes e também presidente do IRG-Rail, presidiu a cerimónia de abertura do First European Mobility Workshop in Lisbon.

Partilhar Arquivo



A iniciativa, segundo João Carvalho, “serve com uma excelente plataforma para juntar a comunidade do setor dos transportes para discutir tendências e oportunidades, partilhar ideias e melhores práticas, e ainda para desenvolver parcerias que poderão ajudar a moldar o futuro do sector”.

Durante a sua intervenção, João Carvalho assegurou que o tema escolhido não poderia ser mais oportuno, numa era em que é urgente que governos e entidades de topo se reúnam e discutam, juntos, novas formas de melhorar a gestão da mobilidade sustentável e construindo aqui a base para transformar o futuro da economia.

De acordo com o actual presidente do IRG-Rail, esta iniciativa é o mote para que em Portugal comecemos a dar os primeiros passos no conceito de ‘sharing’ e adquirindo mais conhecimento, através de novas ideias e experiências que consigam fazer do mundo um melhor sítio para se viver.

João Carvalho terminou a sua intervenção concluindo que um sistema de transporte eficiente e fiável é a chave para se criar uma melhor cooperação regional e uma maior riqueza entre as nações.

Para dar início às sessões programadas para este dia, o First European Mobility Workshop in Lisbon contou com a presença do ministro do Ambiente e da Transição Energética, João Matos Fernandes.

De acordo com o governante, os portugueses necessitam de mudar o seu comportamento na forma como encaram a mobilidade.

Apesar de, nos últimos 4 anos, Portugal ter assistido a um vasto conjunto de mudanças ambientais, nos vários sectores, a mobilidade continua a ser um dos temas que o ministro do Ambiente defende ser dos mais resistentes à mudança.

As grandes mudanças não acontecem em Portugal porque “as pessoas não mudam a forma como olham para a mobilidade”, referiu o ministro durante a sua intervenção, afirmando que a ausência destas mudanças não são somente um “problema de investimentos, mas, principalmente, de comportamentos”.

Segundo João Matos Fernandes, em 2030, um terço da mobilidade em Portugal será eléctrica. De acordo com o ministro do Ambiente, “este é um plano ambicioso e uma questão de regulação, onde terá de haver uma maior abertura às novas formas de transporte nas cidades, como é o caso das scooters”. Esta nova dinâmica trará uma “uma grande disrupção com consequências para os reguladores”.

A finalizar o discurso de abertura do First European Mobility Workshop in Lisbon, o ministro do Ambiente e da Transição Energética assegurou que, para haver mudança, os portugueses precisam de olhar – sob uma nova perspectiva – para si próprios e para os seus comportamentos, concluindo que a digitalização é a chave para o fazer.

O First European Mobility Workshop in Lisbon, sob o tema “Moving towards a sustainable mobility – Building a smart environment and user-friendly integrated mobility system” foi a primeiro do género a decorrer em Portugal e na Europa.

O evento reuniu stakeholders nacionais e internacionais para abordar os desafios e oportunidades relacionados com a promoção da mobilidade sustentável na Europa.

[Edit This Post](#)



PUB



webrails.tv
About portuguese trains and

Próximos eventos

Consulta pública para Avaliação das Orientações da União Europeia para a

railroad

RTE-T
Junho 18 - Julho 17

Encontro de Modelismo: "Modelos de Fabricantes Nacionais"
Julho 6 @ 3:30 pm - 6:30 pm

MOBItalks
Julho 16 @ 9:45 am

Guia de Boas Práticas para a Contratação de Obras Geotécnicas Complexas
Julho 18 @ 4:15 pm - 6:30 pm

Carregue mais...

Siga em Instagram

Viagem e Almoço de Aniversário da APAC – 12 de Outubro de 2019
Outubro 12 @ 8:00 am - 5:00 pm

[Ver todos os eventos](#)