

DOPRAVNÍ NOVINY

doprava a logistika aktuálně

www.dnoviny.cz

Číslo 5 / 11. března 2021 / Ročník XXX

STUDIE EK: BALÍČEK MOBILITY MÁ NEGATIVNÍ DOPAD NA KOMBINOVANOU DOPRAVU

3

ING. PETER KISS (METRANS): NAŠE LINKY JSOU STÁLE PLNĚ VYTÍŽENÉ

4

ANKETA: ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA JE SCHOPNA FUNGOVAT I V NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNKÁCH

7

PŘÍSTAV HAMBURK: PŘEKLAD ZBOŽÍ I KONTEJNERŮ LONI KLESL O ZHRUBA 7 PROCENT

8

ČESMAD BOHEMIA: BOJ O SILNIČNÍ BALÍČEK STÁLE NENÍ U KONCE

8

RALF-CHARLEY SCHULTZE (UIRR) PRO DN

Růstu kombinované dopravy pomohou především investice do infrastruktury

Mezinárodní unie kombinované dopravy železnice/silnice (UIRR) reagovala na balíček mobility přijatý 15. července s tím, že může vést k reverznímu modálnímu shiftu od udržitelného módu ke kamionům. Konkrétně 8 procent objemu evropské kombinované dopravy ve srovnání s rokem 2019 (ekvivalent k 15 miliardám tunokilometrů) je ohroženo návratem zpět k dálkové kamionové dopravě. Podrobnosti o stanovisku UIRR nám přiblížil její prezident Ralf-Charley Schultze.

Jaká je podle vás šance na zrušení ustanovení v balíčku mobility (Regulation 2020/1055), které dává členským zemím EU možnost pozastavit platnost článku 4 Směrnice EC 92/106, o kombinované dopravě?

Vlastní studie posouzení dopadů vypracovaná Evropskou komisí potvrdila zjištění obsažená



Prezident UIRR Ralf-Charley Schultze

ve studii našeho odvětví, kterou UIRR zveřejnila dne 14. ledna. Následné dopisy zaslané dopravní komisařkou Adinou Vălean vládám členských

států a Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) Evropského parlamentu vyzývají zákonodárce k nalezení řešení a zároveň připomínají právo komise předložit pozměňovací návrh.

Uvidíme, jak budou spolutvůrci legislativy reagovat a jaká řešení nakonec tvůrci politiky zvolí. Možnost členských států pozastavit článek 4 směrnice o kombinované dopravě je pouze možností. Členské státy musí být přesvědčeny, že existují jiné způsoby, jak dosáhnout stejného výsledku v prosazování.

Existuje nějaká další hrozba pro kombinovanou dopravu vyplývající z nového balíčku mobility přijatého v loňském roce?

Ne. UIRR vždy dodržovala pravidla v silniční dopravě. Podporujeme myšlenku čistého a spravedlivě regulovaného dopravního trhu založeného na nejvyšších možných sociálních standardech a pracovních podmínkách.



Kombinovaná doprava je podle UIRR schopna převzít kolem 50 procent nákladní dopravy vykonávané na vzdálenost nad 300 km. Předpokladem pro to je podle UIRR zavedení rovného zpoplatnění a internalizace externalit pro všechny druhy dopravy. Jsou však tato opatření pro uvedený převod dostačující vzhledem ke kapacitě železnic, provozu nákladní a osobní dopravy na stejných tratích i síti terminálů kombinované dopravy?

V zásadě ano. Převod bude muset být postupný. Strategie Evropské komise

(dokončení na str. 3)

inzerce