



## Da wäre mehr drin gewesen für den KV

19. Januar 2021

**S**o eine Vorlage musste er einfach reinmachen, der Ismail Ertug. „Sozial- und Preisdumping unter dem Deckmantel des Klimaschutzes sind ein gefährlicher Irrweg“, warnt der SPD-Europaabgeordnete die europäische Kombivereinigung UIRR. Auch wenn es schwerfällt: Er hat Recht.

Die Regelungen im Mobilitätspaket I pauschal in Kostennachteile des Kombinierten Verkehrs umzurechnen, das ist einfach zu kurz gedacht. Natürlich haben verschärfte Rückkehrregeln für Fahrer oder Entsendevorschriften ihren Preis. Aber sie sind eben dazu gedacht, soziale Ausbeutungsstrukturen auszutrocknen - und die gibt es im internationalen Güterverkehr noch reichlich. Auch Kombiprotagonisten sollten da nicht gegenhalten, sondern neu rechnen - dann wird es halt teurer. Für die anderen ja auch.

Etwas untergegangen ist in dem Präsentationsgetümmel die Initiative gegen eine mögliche Einordnung internationaler Kombiniertes Verkehre als Kabotagefahrten. Hier ist der Hinweis der UIRR überzeugend: Missbrauch sollte man mit technischer Überwachung - plus gezielten Kontrollen und harten Strafen - eindämmen und nicht mit Verboten.