

# COMUNICATO STAMPA

Traduzione in italiano  
DCM/SGR/RD/199a  
Milano, 24 Aprile 2007



KombiConsult GmbH  
Ludwig-Landmann-Straße 405  
D-60486 Frankfurt am Main  
Phone +49 69/7 95 05 - 172  
[www.kombiconsult.com](http://www.kombiconsult.com)

## **BRAVO accende i fuochi d'artificio dell'innovazione**

*Frankfurt am Main, 25 Aprile 2007.* Gli operatori e le Imprese Ferroviarie coinvolte hanno dichiarato che nel corso dei tre anni del Progetto i traffici del Trasporto Combinato attraverso il Brennero hanno registrato un incremento del 57 per cento. Secondo quanto hanno potuto apprendere i 120 ospiti del settore europeo, ferroviario e della logistica, i rappresentanti della Commissione Europea e del settore trasporto, invitati dal Consorzio BRAVO a Monaco il 17 e 18 Aprile 2007, gli obiettivi sono stati pienamente raggiunti.

Nel corso della conferenza conclusiva durata due giorni, sono stati citati a piú riprese i buoni sviluppi dei volumi di traffico e si è parlato inoltre di una grande quantità di innovazioni. I partners del consorzio hanno illustrato i risultati raggiunti:

1. Utilizzo internazionale di locomotive multi-sistema e macchinisti per il trasporto ferroviario efficiente e affidabile per oltre 2.100 treni e ottimizzazione dell'utilizzo delle capacità;
2. Trazione con radio comando delle locomotive necessarie per le manovre al Brennero;

3. Carri tasca – megatrailer (T3000) per impiego universale per semirimorchi con volume ottimizzato per il Trasporto Combinato, secondo quanto richiesto dalla logistica delle automobili, che nel corso del collaudo dell'esercizio hanno già trasferito 70 milioni di T/Km.;
4. Monitoraggio Online compresa la rilevazione dell'orario di messa a disposizione per tutte le parti coinvolte nella produzione su rotaia: reti, operatori del TC e Terminal del TC;
5. Orario Internet con segnalazione delle diverse relazioni Gateway e relazioni scelte a traghetto per i clienti del Trasporto Combinato, consultabile al sito [www.bravo-project.com](http://www.bravo-project.com);
6. Manuale della Qualità Brennero con obiettivi ambiziosi per la qualità e le istruzioni, in base alle quali si procede alla misurazione e al raggiungimento degli obiettivi mediante l'ottimizzazione di processi.

I nove operatori del TC e le Reti attivi sul Brennero Kombiverkehr, Cemat, Railion Deutschland, Rail Cargo Austria, Trenitalia, Lokomotion, Rail Traction Company und TX Logistik e Intermodal DB Logistics in occasione della conferenza conclusiva BRAVO svoltasi a Monaco hanno sottoscritto il 17 Aprile 2007 l'impegno del Management per l'implementazione del Manuale Qualità Brennero. Per la prima volta il manuale regola il trasporto internazionale su rotaia in uno tra i più importanti corridoi europei di trasporto. Il manuale, elaborato nell'ambito del Progetto triennale BRAVO con il supporto dell'azienda di consulenza KombiConsult di Francoforte, contiene gli obiettivi della qualità, i processi operativi e i Contratti Qualità standard tra le reti e gli operatori. I collaboratori coinvolti hanno ricevuto la formazione necessaria, i processi sono stati applicati già nel corso delle dimostrazioni e sono stati continuamente migliorati nella pratica. Nel corso della conferenza le parti coinvolte convenivano di avere stabilito, così facendo, un criterio anche per altri corridoi di traffico.

I Gruppi di Lavoro Qualit  Brennero continueranno la loro attivit . Si provveder  ad esaminare se il modello potr  essere trasferito su altri corridoi europei, ad esempio sul corridoio dei Tauri, oppure sul corridoio della Turchia.

Il progetto, finanziato dalla Commissione Europea e dalla Segreteria Svizzera per la Formazione e la Ricerca, si conclude nel maggio 2007, tuttavia Rainer Mertel, Amministratore Delegato di KombiConsult GmbH, a nome del consorzio ha annunciato il proseguimento delle attivit  comuni per migliorare ulteriormente i traffici sul Brennero con il "Brenner Improvement Group (BIG)".

La buona collaborazione tra i partners BRAVO   stata caratterizzata anche dalla dimostrazione conclusiva, il viaggio con il „BRAVO-Express“ dalla Stazione Centrale di Monaco al Terminal di Riem. Organizzato da Lokomotion, sulla traccia di DB Netz (Rete) hanno viaggiato locomotive di RTC e Lokomotion condotte dal macchinista Niels J ger e il capo-treno Dirk Schade di Railion, dirette al Terminal DUSS per il TC, dove era presente il carro tasca costruito da Ferriere Cattaneo per Kombiverkehr e caricato con un magatrailer della Spedition LTG Doll.

La dimostrazione della trazione con radio comando   avvenuta con locomotive e collaboratori di  BB Traktion (Trazione) e Rail Cargo Austria.

Contatto per ulteriori informazioni:

Uwe Sondermann, Capo-Progetto BRAVO, KombiConsult GmbH,  
Ludwig-Landmann-Stra e 405, D-60486 Frankfurt am Main,  
Phone +49 69/7 95 05-172, Fax +49 69/7 95 05-179,  
e-mail [usondermann@kombiconsult.com](mailto:usondermann@kombiconsult.com)

Sito del progetto [www.bravo-project.com](http://www.bravo-project.com)

# COMUNICATO STAMPA



## **Allegati:**

Firma del Manuale della Qualità Brennero a Monaco il 17 Aprile 2007

Sviluppo del Trasporto Combinato sul Brennero

Carro Tasca Megatrailer di Kombiverkehr

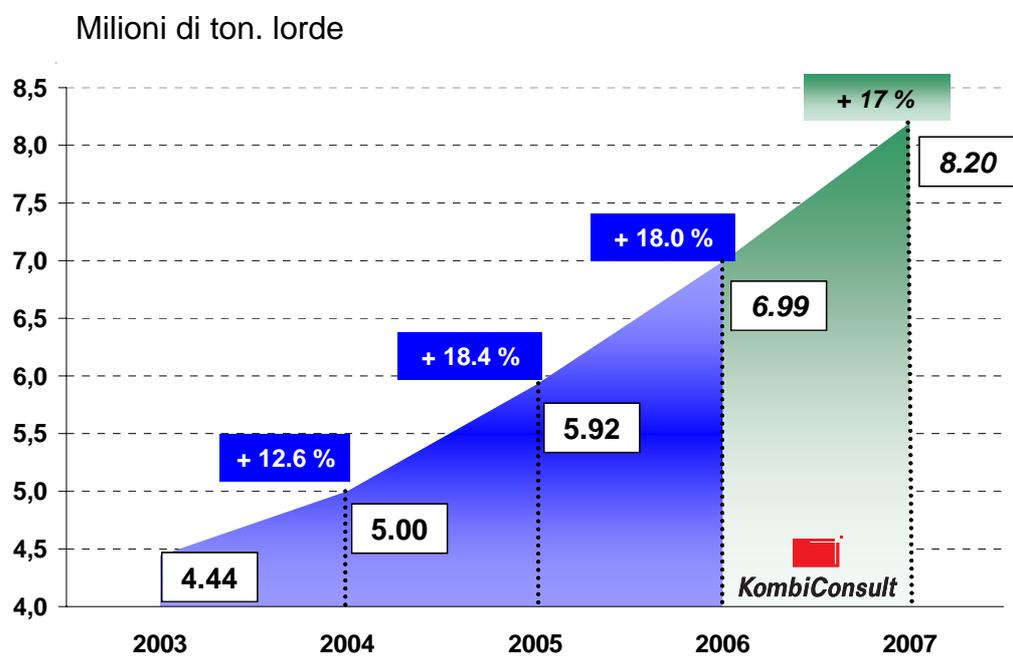
## Firma del Manuale della Qualità Brennero a Monaco il 17 Aprile 2007



Foto: Lars Deiterding/HaCon

Eugenio Muzio, Consigliere Delegato Cemat SpA, Erich Rohrhofer, Direttore settore Intermodal Rail Cargo Austria AG, Francesco Grotti, Direttore Commerciale Rail Traktion Company SpA, Armin Riedl, Amministratore Kombiverkehr KG, Rainer Mertel, Amministratore KombiConsult GmbH, Karl Michael Mohnsen, Presidente del Consiglio di Amministrazione TX Logistik AG (coperto) und Dr. Harald Schmittner, Amministratore Lokomotion GmbH (a sinistra).

## Sviluppo del Trasporto Combinato non accompagnato sul Brennero



Fonte: KombiConsult

## Carro Tasca Megatrailer di Kombiverkehr



Foto: Kombiverkehr