

Le rail a été le moteur de la croissance de Bayernhafen en 2008

Malgré le malaise économique, les ports de la Bavière ont noté un bon score en 2008. Le bayernhafen Gruppe qui regroupe les six ports bavarois, a noté l'an dernier une croissance du transbordement de 6,4% par rapport à 2007. Le moteur de cette croissance était le transport ferroviaire, qui affiche une augmentation des volumes de près de 16%.

Pieterjan Van Wyngene

Les ports d'Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg et Passau ont enregistré l'an dernier un trafic de 28,1 mio. de tonnes, soit une forte croissance par rapport aux 26,4 mio. de t de 2007. "Mais nous ne sommes pas immunisés contre la crise et pouvons nous attendre à un ralentissement de la croissance au cours de cette année", avertit Joachim Zimmerman, CEO du groupe Bayernhafen.

Cela ne veut pas pour autant dire que les investissements dans ces ports intérieurs seront réduits. Pour 2009, Zimmerman annonce un investissement total de 14 mio. d'EUR, soit 2 mio. de plus par rapport à l'an dernier. De ce total, 4,3 mio. d'EUR seront affectés à l'achèvement de la zone d'implantation de 52 ha à Nürnberg.



Les ports bavarois prévoient 2,4 mio. d'EUR pour le développement et l'électrification de l'infrastructure ferroviaire dans les ports.

En outre, un montant de 2,4 mio. d'EUR a été prévu pour le développement et l'électrification de l'infrastructure ferroviaire dans les ports. L'objectif est en effet de permettre aux trains de marchandises d'accéder au port de Regensburg sans changement de traction. Un montant de 1,2 mio. d'EUR a été affecté à l'électrification des voies d'accès et d'une partie des gares implantées dans les ports.

Le fait que le groupe des ports bavarois intensifie les investisse-

ments dans le rail s'explique par la progression de 15,8% à 5,6 mio. de t des volumes de transbordement générés par ce mode l'an dernier. La voie d'eau et le transport routier ont affiché une hausse de 9,4 et 3,1% respectivement pour atteindre à 4,6 et 17,9 mio. de t.

"Cette forte croissance du transport ferroviaire démontre que le port intérieur classique se développe progressivement en une plaque tournante logistique trimodale", constate

Zimmerman. Les ports bavarois ont consenti des investissements considérables visant une meilleure interaction entre le fluvial, le rail et la route. Au cours de cette année, les ports de Bamberg et de Nürnberg subiront un lifting trimodal. A Bamberg, un nouveau terminal pour le transport combiné est d'ailleurs opérationnel depuis la mi-décembre de l'an dernier.

www.bayernhafen.de