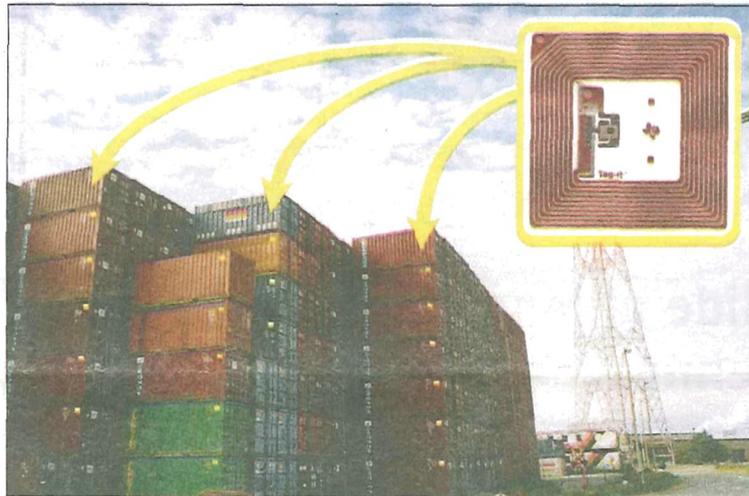


L'ISO adopte une norme pour les tags RFID sur les containers

L'organisation de certification internationale ISO a fixé les spécifications techniques et les méthodes d'essai pour l'utilisation de tags RFID sur des containers dans la norme ISO/TS 10891:2009. Ce standard universel est une première au niveau de l'application de la RFID dans la supply chain.

Guy Beyens

Jusqu'ici, il y avait une grande diversité de types d'étiquettes RFID, de codes utilisés et d'emplacement de l'étiquette sur le container. Ainsi, les critères utilisés en Europe diffèrent de ceux en Amérique, tandis qu'au Japon par exemple, d'autres prescriptions sont encore de mise. L'objet de la directive est d'optimiser l'efficacité des systèmes de contrôle.



La norme universelle établit e.a. l'emplacement des étiquettes RFID sur les containers.

L'ISO/TS 10891 met un terme à cette diversité. La norme établit un ensemble d'exigences relatives aux étiquettes des containers, la description des données qui doivent figurer dans l'étiquette et des critères de performance pour

les étiquettes. Le standard prévoit par ailleurs un système de codage des données d'identification des containers et des informations connexes, ainsi qu'un système de codage des données pour le transfert électronique de ces informa-

tions. Finalement, l'emplacement de l'étiquette sur le container est défini et la norme établit des aspects visant à rendre impossible la modification et/ou l'effacement malveillant ou involontaire des informations.

Il s'agit d'étiquettes en mode lecture *uniquement* qui contiennent des données limitées à l'identification et à la description physiques du container sur lequel l'étiquette est fixée de manière permanente.

Selon Frank Nachbar, responsable de la commission de l'ISO qui a élaboré le document, tant les fabricants de containers que les armements, la douane, les opérateurs de terminaux et dépôts à containers, ainsi que des opérateurs ferroviaires, pourront tirer des avantages optimaux de l'utilisation de la RFID. "Ils pourront travailler d'une manière plus efficace, accélérer les opérations et renforcer la sécurité dans la manutention et le transport des containers", déclare-t-il.