



RAIL

# La DB teste un train de mille mètres

La Deutsche Bahn a pour la première fois fait circuler un train de fret de 1.000 mètres. Ce train a été aligné le week-end dernier sur la route de la Betuwe entre Oberhausen et Rotterdam. L'objectif du projet "GZ1000" est de démontrer la faisabilité technique du transport par trains extra longs.

Pieterjan Van Wyngene

**P**our ses opérations régulières, la Deutsche Bahn utilisait jusqu'à présent des trains d'une longueur maximale de 750 mètres. Des trains plus longs se traduisent par une hausse significative de la

capacité, ce qui répond à un besoin dans des cas comme la desserte des ports maritimes, indique la compagnie ferroviaire allemande.

"Des trains plus longs améliorent non seulement les opérations ferroviaires, ils créent également de l'es-

pace pour des trains additionnels", explique Christian Kuhn, le responsable de DB pour le transport par trains-blocs. "Il s'agit d'un atout qui attirera indubitablement davantage de fret vers le rail."

Le projet GZ1000 est financé par le ministère allemand de l'Economie et de la Technologie et doit vérifier la faisabilité de trains d'environ 1.000 mètres de long, d'un point de vue tant technique qu'opérationnel et économique. En tant que ligne de marchandises, la route de la Betuwe entre le port de Rotterdam et son hinterland allemand satisfait aux conditions requises pour aligner des trains extra longs, souligne la DB.

Le test de ce week-end est intervenu à l'initiative de la DB et de Keyrail, l'exploitant de la route de la Betuwe. La DB avait déjà testé avec succès des trains de 835 mètres entre le Danemark et Hambourg.

Des trains plus longs peuvent aider à remédier à certains goulets d'étranglement dans l'infrastructure, indique Oliver Kraft, le responsable du département Opérations de la DB. Il souligne toutefois que l'infrastructure ferroviaire devra être adaptée en conséquence. Les voies de dépassement devront être prolongées et les techniques de conduite et de sécurité devront être adaptées.



Selon la DB, la route de la Betuwe convient tout particulièrement pour les trains extra longs.

 [www.db.de](http://www.db.de)