

OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVERIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERMINI
LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON

PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON

BELGIQUE—UNITED KINGDOM—ČESKÁ REPUBLIKA—SVERIGE—DANMARK—SUOMI—DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—MALTA—KYPROS

DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON

LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN

SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON

PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—MALTA—KYPROS

D—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKFURT—ZÜRICH—VADUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMÖ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO—GRENOBLE—LAUSANNE—LUXEMBOURG—BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON

MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN

Réseau ferré de France 21/10/2010

Transport combiné



Rénovation du réseau

La rénovation du réseau est une priorité pour l'action de RFF. De 2008 à 2012, RFF renouvellera 3 940 km de voies et 1 430 appareils de voie pour 7,3 milliards d'euros.

Objectifs physiques pour la voie



Investissements de renouvellement



L'objectif industriel sur 2008-2015 a été établi à 13 milliards d'euros, dont plus de 9 milliards d'euros pour renouveler 6 420 km de voies et 2 420 appareils de voie.

Volumes et potentiel

Trafics combinés en France (en volume de manutention) :

Estimation de 958 000 UTI par an :

- . flux continental : 672 000 UTI par an,
- . flux maritime : 286 000 UTI par an.

Potentiel :

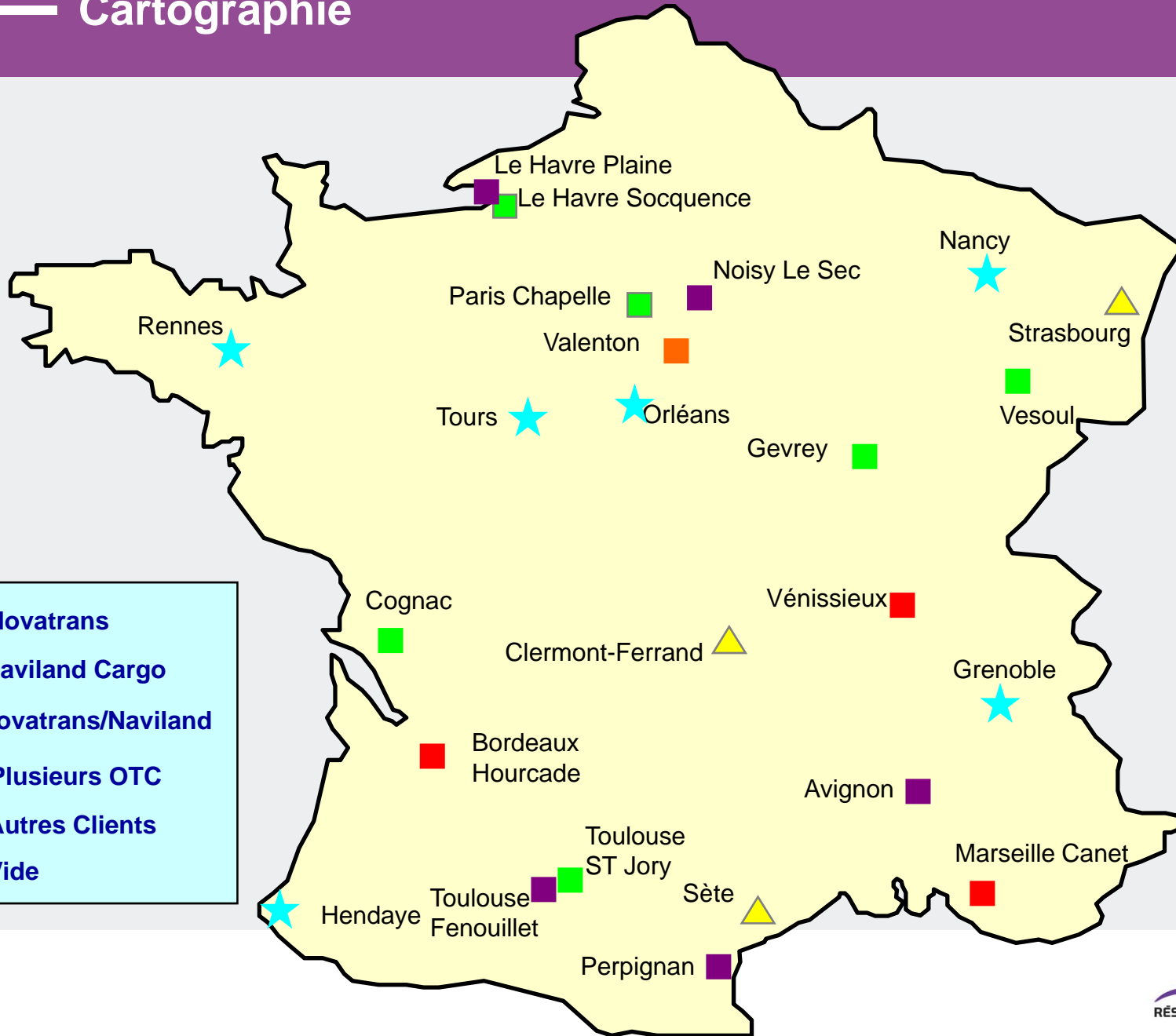
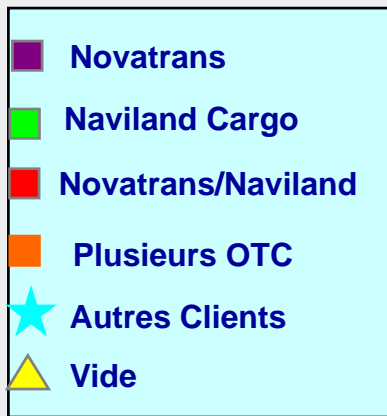
Potentiel estimé de développement sur les axes (en besoin de manutention):

- . terrestre et transit : 5,5 millions d'UTI par an,
- . maritime : 995 000 UTI par an.

Conclusion : réalisé = 13 % du potentiel

Constat : de fortes opportunités en France.

Cartographie



Deux projets :

1- Modernisation des plateformes de transport combiné

➤ Une étude conduite par RFF, pour établir un diagnostic des terminaux lui appartenant et analyser leur optimisation et modernisation possible.

(En parallèle, une étude est conduite par l'Etat pour dresser un diagnostic des terminaux de transport combiné, en particulier sur les sites n'appartenant pas à RFF).

□ Un « protocole de vision commune » à conclure par RFF et tous les opérateurs en décembre 2010, puis

□ Un plan d'investissement à préparer par RFF.

2- Gestionnaire unique sur chaque plateforme de transport combiné (RFF) pour :

➤ une meilleure gestion des terminaux,

➤ une productivité accrue des terminaux,

➤ une plus grande facilité d'accès des terminaux à d'autres opérateurs.