



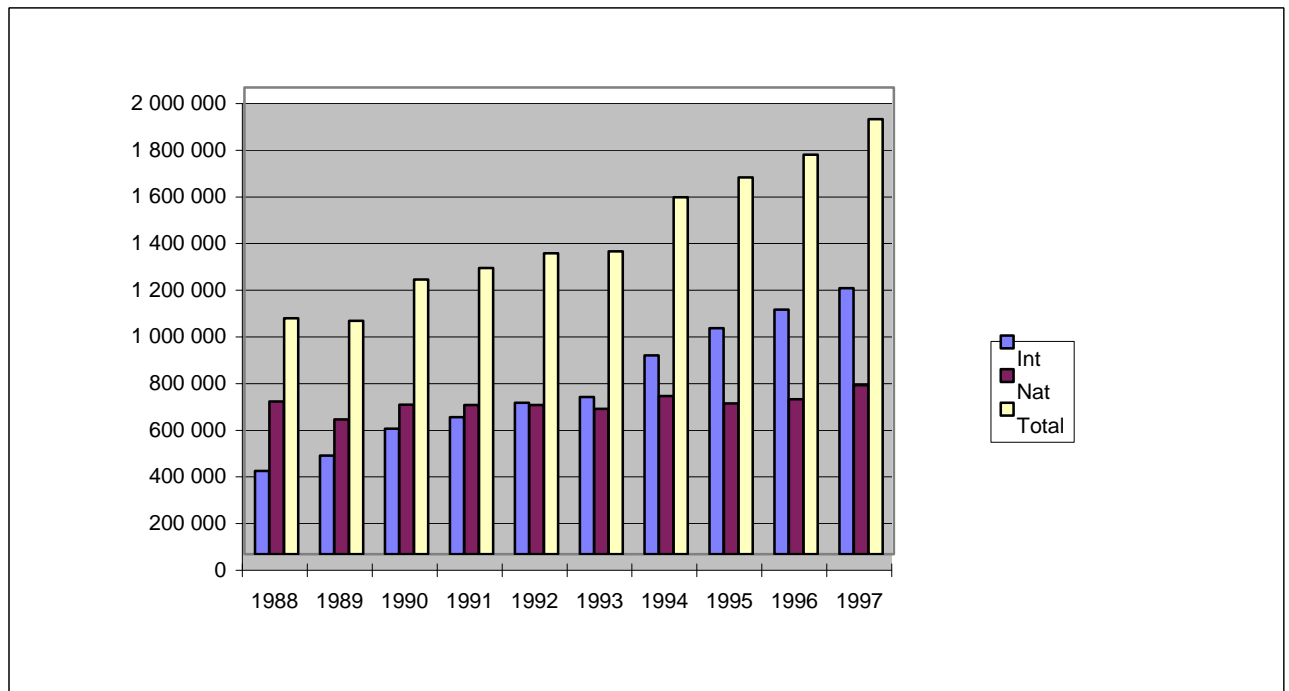
**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route  
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den  
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**

**Statistiques annuelles UIRR Jahresstatistik  
1997**

*(en envois - in Sendungen) \**

	INT		NAT		TOTAL	
Semi-remorques Aufflieger	124 664	11%	60 233	8%	184 897	10%
Caisses **) Behälter **)	696 345	61%	636 958	88%	1 333 303	71%
Route Roulante Rollende Landstrasse	318 657	28%	27 087	4%	345 744	19%
<b>TOTAL envois/Send.</b>	<b>1 139 666</b>		<b>724 278</b>		<b>1 863 944</b>	
<b>TOTAL mio. TEU</b>	<b>2,6</b>		<b>1,7</b>		<b>4,3</b>	

**Evolution du trafic de l'UIRR au cours des dix dernières années  
Entwicklung des UIRR-Verkehrs in den letzten zehn Jahren**



\*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route

\*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse

\*\*) Cette catégorie reprend les caisses mobiles et les conteneurs

\*\*) In dieser Kategorie sind Wechselbehälter und Container enthalten

## Pourcentage des techniques par société

1997

## Anteile der Techniken pro Gesellschaft

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Hupac				Bohemiakombi		Combiberia	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufflieger	3	0%			23 400	18%	9 528	4%	21 376	13%	2 007	14%			3 354	25%
Caisses *) Behälter *)	7 774	52%	212	100%	105 501	82%	212 049	96%	118 621	74%	2 498	16%	6 667	14%	10 112	75%
Route Roulante Rollende Landstr.	7 098	48%							21 594	13%	10 298	70%	42 683	86%		
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>14 875</b>		<b>212</b>		<b>128 901</b>		<b>221 577</b>		<b>161 591</b>		<b>14 803</b>		<b>49 350</b>		<b>13 466</b>	

Techniques Techniken	Kombi Dan				Kombiverkehr				Novatrans				CS Eurotrans		C.T.L.	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufflieger	42	1%	348	14%	41 975	12%	28 050	11%	17 724	20%	17 834	11%				
Caisses *) Behälter *)	4 764	99%	2 124	86%	196 258	57%	238 590	89%	70 187	80%	144 243	89%	410	100%	32 428	100%
Route Roulante Rollende Landstr.					108 925	31%										
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>4 806</b>		<b>2 472</b>		<b>347 158</b>		<b>266 640</b>		<b>87 911</b>		<b>162 077</b>		<b>410</b>		<b>32 428</b>	

Techniques Techniken	Okombi				Polkombi				Swe-Kombi				Hungarokombi		Kombi-Nor	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufflieger	4 329	3%			150	2%			1 676	19%	2 463	76%	13	0%	41	5%
Caisses *) Behälter *)	28 072	22%	34 710	67%	7 805	98%	342	100%	7 059	81%	776	24%	13 229	23%	801	95%
Route Roulante Rollende Landstr.	95 244	75%	16 789	33%									43 113	77%		
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>127 645</b>		<b>51 499</b>		<b>7 955</b>		<b>342</b>		<b>8 735</b>		<b>3 239</b>		<b>56 355</b>		<b>842</b>	

Techniques Techniken	T.R.W.				Trailstar		Total UIRR				Total UIRR	
	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%
Semi-remorques Aufflieger	7 454	10%	3	0%	3 127	14%	124 664	11%	60 233	8%	184 897	10%
Caisses *) Behälter *)	67 132	90%	1 414	100%	19 525	86%	696 345	61%	636 958	88%	1 333 303	71%
Route Roulante Rollende Landstr.							318 657	28%	27 087	4%	345 744	19%
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>74 586</b>		<b>1 417</b>		<b>22 652</b>		<b>1 139 666</b>		<b>724 278</b>		<b>1 863 944</b>	

\*) Les caisses mobiles et les conteneurs sont repris dans cette catégorie.

\*) In dieser Kategorie sind Wechselbehälter und Container enthalten.

Année /Jahr	1993	1994	1995	1996	1997	Variation/Änderung
						96/97
<b>Société / Gesellschaft</b>						
Adria-Kombi, Ljubljana	8 509	10 130	11 126	13 774	14 875	8%
Bohemiakombi, Praha	-	-	54 281	53 224	49 350	-7%
Cemat, Milano 5)	71 678	88 434	94 447	113 202	128 901	14%
CS Eurotrans 6)	-	-	-	-	410	-
C.T.L., London 1)	2 730	1 624	9 539	22 094	32 428	47%
Combiberia, Madrid	11 524	13 818	7 371	9 551	13 466	41%
Hungarokombi, Budapest 5)	18 025	18 377	37 163	47 099	56 355	20%
Hupac, Chiasso 2)	100 911	127 462	141 977	142 198	161 591	14%
Kombi Dan, Padborg	5 040	5 942	6 643	5 478	4 806	-12%
Kombi Nor, Oslo	-	527	299	297	842	184%
Kombiverkehr, Frankfurt 3) 5)	229 650	302 571	318 609	335 568	347 158	3%
Novatrans, Paris 4)	60 606	73 374	75 584	77 898	87 911	13%
Ökombi, Wien 5)	101 989	122 093	124 333	132 561	127 645	-4%
Polkombi, Varsovie	-	1 379	1 340	2 842	7 955	180%
Swe-Kombi, Helsingborg	3 768	5 645	6 200	7 291	8 735	20%
T.R.W., Bruxelles 5)	47 703	66 223	61 700	65 524	74 586	14%
Trailstar, Rotterdam	11 724	13 998	18 298	19 265	22 652	18%
<b>TOTAL</b>	<b>673 857</b>	<b>851 597</b>	<b>968 910</b>	<b>1 047 866</b>	<b>1 139 666</b>	<b>9%</b>

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik

C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

1) A partir de 1994, il n'est tenu compte que du trafic via Eurotunnel

Le trafic ayant son origine ou sa destination en Grande-Bretagne, mais dont le premier ou le dernier terminal se trouve en Belgique, apparaît chez T.R.W. à partir de 1994

2) Export de Singen (D) & Hupac-Italia inclus

3) Export de Bâle (CH) inclus

4) Export de Novatrans Italie inclus

5) A partir de 1996, sans trafic vers/de Bohemiakombi

6) Membre de l'UIRR depuis octobre 1997

Ab 1994 wird nur der Eurotunnelverkehr ausgewiesen.

Grossbritannienverkehr mit erstem / letztem Seehafen Terminal in Belgien, erscheint ab 1994 bei T.R.W.

Incl. Export von Singen (D) & Hupac-Italia

Incl. Export von Basel (CH)

Incl. Export von Novatrans-Italien

Ab 1996, ohne Verkehr von/nach Bohemiakombi

Mitglied der UIRR seit Oktober 1997

## Statistiques nationales des sociétés

1997

## Binnenverkehr der Gesellschaften

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois Anzahl der Sendungen			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres Tonnen-km 1.000 tkm
		1996	1997	%		

Adria Kombi	SLO	-	212	-	1 802	270
Cemat **	I	193 798	221 577	14%	4 218 554	3 736 953
Hupac	CH	13 015	14 803	14%	474 076	159 776
Kombi Dan	DK	2 316	2 472	7%	29 038	4 531
Kombiverkehr *)	D	250 300	266 640	7%	4 319 568	2 199 956
Novatrans	F	146 602	162 077	11%	2 798 199	1 872 602
Ökombi	A	38 608	51 499	33%	1 011 742	354 174
Polkombi	PK	184	342	86%	6 224	1 581
Swe-Kombi	S	17 612	3 239	-82%	80 975	2 024
T.R.W.	B	955	1 417	48%	18 471	2 377

<b>SOMME / SUMME</b>		663 390	724 278	9%	12 958 649	8 334 245
----------------------	--	---------	---------	----	------------	-----------

\*) Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)

\*) Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

\*\*) Cemat avec 13 904 envois en Gateway (envois en international, qui sont après déchargement acheminés à nouveau en national)

\*\*) Cemat mit 13 904 Gateway-Sendungen (internationale Sendungen, die nach Umschlag anschliessend national befördert werden)

## Relations internationales

1997

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
Pays Land		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
A	B	1 114	1 296 346	1 164	10	11 466	13 343	4%	48%	48%	
B	A	2 337	2 785 567	1 192	22	52 003	61 998	2%	5%	93%	
A	CH	373	284 876	764	15	5 471	4 178		58%	42%	
CH	A	642	472 574	736	23	14 535	10 699		57%	43%	
A	CZ/SK	3 452	1 612 195	467	30	104 770	48 931		1%	6%	93%
CZ/SK	A	3 762	1 625 184	432	26	97 060	41 930		5%	4%	91%
A	D	70 951	36 493 388	514	29	2 053 312	1 056 114	6%	17%	10%	67%
D	A	79 510	43 516 618	547	29	2 331 233	1 275 907	5%	20%	13%	62%
A	DK	205	298 934	1 458	19	3 946	5 754	8%	78%	14%	
DK	A	195	276 848	1 420	19	3 705	5 260		100%		
A	F	88	126 639	1 439	14	1 189	1 711		47%	53%	
F	A	74	107 092	1 457	26	1 943	2 831		51%	49%	
A	H	45 949	20 394 794	444	29	1 333 596	591 926		3%		97%
H	A	41 697	18 763 650	450	27	1 104 971	497 237		4%		96%
A	I	859	571 119	665	18	15 231	10 127	1%	33%	67%	
I	A	952	672 483	706	20	18 880	13 337	1%	37%	62%	
A	NL	2 007	2 276 580	1 134	10	20 248	22 968	1%	33%	66%	
NL	A	2 678	2 945 250	1 100	28	75 519	83 055	1%	45%	54%	
A	PL	22	13 612	619	11	238	147		2%	98%	
PL	A	87	77 100	886	12	1 044	925		56%	44%	
A	S	57	114 064	2 001	25	1 431	2 864	3%	93%	4%	
S	A	14	26 675	1 905	12	173	330		100%		
A	SLO/CRO	958	438 261	457	17	15 961	7 302		49%	51%	
SLO/CRO	A	820	231 240	282	13	10 660	3 006		100%		
A	TR	964	1 733 337	1 798	26	25 539	45 921	1%	77%	22%	
TR	A	646	1 161 255	1 798	16	10 526	18 922	2%	69%	29%	
B	CH	6 620	5 665 370	856	26	169 692	145 222		32%	68%	
CH	B	6 099	4 180 902	686	10	59 549	40 821		59%	41%	
B	CZ/SK	68	71 853	1 057	23	1 547	1 635		22%	78%	
CZ/SK	B	36	36 468	1 013	17	594	602		48%	52%	
B	D	2 086	2 326 675	1 116	16	34 358	38 331		36%	64%	
D	B	3 428	2 260 218	659	21	70 857	46 719	10%	74%	16%	
B	DK	203	266 607	1 313	19	3 769	4 950		3%	97%	
DK	B	115	119 065	1 035	6	690	714		56%	44%	
B	E	4 747	6 219 139	1 310	25	118 782	155 635	1%	2%	97%	
E	B	3 178	5 192 180	1 634	21	66 853	109 240	1%	36%	63%	
B	F	6 209	6 573 991	1 059	27	170 001	180 031	13%	2%	85%	
F	B	5 045	5 460 053	1 082	18	92 369	99 978	15%	29%	56%	

Relations de/von      vers/nach Pays        Pays Land        Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
B	GR	129	250 010	1 946	25	3 216	6 257		3%	97%	
GR	B	73	142 058	1 946	8	571	1 112		96%	4%	
B	H	189	238 201	1 260	23	4 768	5 479		6%	94%	
H	B	105	173 250	1 650	18	1 890	3 119		3%	97%	
B	I	51 156	61 902 353	1 210	28	1 409 559	1 705 626	13%	2%	85%	
I	B	50 516	60 988 231	1 207	21	1 035 623	1 255 505	13%	27%	60%	
B	PL	38	68 823	1 811	23	856	1 551		18%	82%	
PL	B	58	80 939	1 396	4	250	349		6%	94%	
B	PT	3	5 249	1 750	17	50	88			100%	
B	RUS	48	99 916	2 104	21	997	2 097		43%	57%	
B	S	491	811 623	1 653	24	11 967	19 781		1%	99%	
S	B	162	210 693	1 301	7	1 084	1 410		31%	69%	
B	SLO/CRO	385	468 363	1 218	28	10 577	12 884		8%	92%	
SLO/CRO	B	625	741 875	1 187	9	5 625	6 677		22%	78%	
CH	D	24 289	14 778 565	608	16	376 617	220 353	7%	76%	10%	7%
D	CH	28 751	18 574 546	646	24	698 635	450 103	9%	76%	6%	9%
CH	DK	922	1 081 538	1 173	23	21 027	24 688	7%	91%	2%	
DK	CH	681	786 840	1 155	18	12 152	14 038		99%	1%	
CH	F	1 180	956 575	811	21	25 240	20 461		79%	21%	
F	CH	1 414	1 156 243	818	22	30 982	25 343		94%	6%	
CH	I	16 226	5 342 681	329	27	436 748	142 847	1%	48%	51%	
I	CH	12 618	4 066 580	322	18	231 757	74 596	1%	73%	26%	
CH	FIN	238	206 822	869	22	5 152	4 477	75%	25%		
FIN	CH	137	119 053	869	26	3 550	3 085	76%	24%		
CH	N	130	122 330	941	25	3 254	3 062	83%	11%	6%	
N	CH	48	45 168	941	26	1 253	1 179	38%	44%	18%	
CH	S	1 334	1 985 766	1 489	20	27 307	40 649	68%	31%	1%	
S	CH	1 317	2 059 853	1 564	25	32 899	51 446	43%	57%		
CRO	SLO	1 909	610 880	320	9	17 181	5 498		100%		
SLO	CRO	1 536	491 520	320	8	12 288	3 932		100%		
CZ/SK	D	44 613	8 574 476	192	26	1 151 015	221 221		7%	5%	88%
D	CZ/SK	49 427	9 368 987	190	27	1 348 699	249 876		7%	5%	88%
CZ/SK	H	10	6 350	635	16	156	99		27%	73%	
H	CZ/SK	130	83 590	643	4	520	334		20%	80%	
CZ/SK	I	426	303 312	712	20	8 307	5 915		85%	15%	
I	CZ/SK	144	110 800	769	15	2 100	1 616		61%	39%	
CZ/SK	PL	460	205 160	446	9	4 048	1 805		100%		
PL	CZ/SK	1 427	984 630	690	3	3 653	2 521		100%		

Relations de/von      vers/nach Pays        Pays Land        Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
CZ/SK	SLO	43	27 950	650	17	735	478		88%	12%	
SLO	CZ/SK	71	65 320	920	9	639	588		100%		
D	DK	1 156	935 516	809	24	27 663	22 387	3%	76%	21%	
DK	D	888	631 204	711	11	9 768	6 943	3%	68%	29%	
D	E	9 732	13 909 461	1 429	25	240 867	344 259	32%	54%	14%	
E	D	8 523	12 256 074	1 438	13	113 111	162 654	39%	45%	16%	
D	F	2 772	3 084 183	1 113	24	66 492	73 980	1%	68%	31%	
F	D	1 945	1 928 517	992	16	30 576	30 325	1%	61%	38%	
D	FIN	165	95 352	578	24	3 927	2 269	21%	74%	5%	
FIN	D	84	44 834	534	9	721	385	2%	92%	6%	
D	GB	225	173 630	772	22	4 980	3 843		90%	10%	
GB	D	64	47 108	736	9	559	412		100%		
D	H	7 821	9 485 856	1 213	16	128 249	155 549		41%	59%	
H	D	8 532	10 494 360	1 230	19	162 108	199 393		37%	63%	
D	SLO/CRO	5 266	3 159 093	600	29	151 631	90 566		29%	3%	68%
SLO/CRO	D	5 917	3 360 856	568	24	142 008	80 661		35%		65%
D	I	146 907	109 035 726	742	28	4 107 466	3 053 062	21%	47%	22%	10%
I	D	148 938	109 336 217	734	24	3 547 447	2 529 527	23%	42%	25%	10%
D	N	724	398 917	551	24	17 348	9 558	1%	56%	43%	
N	D	618	375 279	607	20	12 284	7 464	13%	83%	4%	
D	NL	42	9 870	235	11	469	110		75%	25%	
NL	D	106	81 235	766	16	1 683	1 290		70%	30%	
D	PL	3 146	3 441 787	1 094	22	69 715	76 270	4%	68%	28%	
PL	D	3 570	4 072 663	1 141	9	32 130	36 654	4%	79%	17%	
D	RO	1 606	2 300 001	1 432	18	29 204	41 823	4%	92%	4%	
RO	D	1 836	2 621 881	1 428	18	33 090	47 254	3%	96%	1%	
D	S	2 594	3 382 161	1 304	25	64 575	84 196	10%	76%	14%	
S	D	1 729	2 227 872	1 289	15	25 935	33 418	26%	60%	14%	
DK	F	3	6 153	2 051	27	81	166		100%		
F	DK	2	3 670	1 835	19	37	68		100%		
DK	I	2 638	4 005 810	1 519	29	76 502	116 168		99%	1%	
I	DK	3 510	5 367 668	1 529	22	78 337	119 746		98%	2%	
DK	N	10	7 776	778	10	100	78		80%	20%	
N	DK	23	21 384	930	40	911	847		91%	9%	
DK	NL	29	26 968	930	9	261	243		93%	7%	
NL	DK	42	32 340	770	26	1 082	833		83%	17%	
DK	S	190	63 024	332	26	4 940	1 639	8%	87%	5%	
S	DK	132	36 737	278	8	1 119	311	39%	59%	2%	

Relations de/von      vers/nach Pays        Pays Land        Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
DK	SLO/CRO	57	79 987	1 403	19	1 083	1 520		100%		
SLO/CRO	DK	98	147 000	1 500	14	1 372	2 058		100%		
E	F	18	15 027	835	12	208	174		89%	11%	
F	E	22	16 817	782	20	433	339		53%	47%	
E	GB	1 735	3 070 950	1 770	13	22 208	39 308		29%	71%	
GB	E	1 516	2 683 320	1 770	13	19 405	34 346		35%	65%	
E	I	13	11 770	942	13	164	153		76%	24%	
I	E	55	49 920	916	26	1 423	1 303	2%	69%	29%	
F	GB	6 286	5 396 910	859	28	174 593	147 694		7%	93%	
GB	F	6 567	4 892 415	745	18	116 893	87 085		6%	94%	
F	GR	81	153 404	1 894	23	1 854	3 511			100%	
GR	F	42	79 548	1 894	31	1 288	2 439			100%	
F	I	17 195	16 458 540	957	28	483 342	461 794	33%	11%	56%	
I	F	20 559	19 292 986	938	24	484 002	456 217	28%	11%	61%	
F	NL	7	7 041	1 083	24	153	166		100%		
F	S	189	384 844	2 042	27	5 164	10 543		97%	3%	
S	F	114	247 686	2 173	9	1 070	2 325		90%	10%	
GB	I	20 385	32 255 086	1 582	25	518 592	820 367		23%	77%	
I	GB	20 917	28 447 013	1 360	25	522 215	710 175		16%	84%	
H	I	1 274	952 952	748	23	29 302	21 918	1%	13%	86%	
I	H	1 355	1 439 351	1 062	15	20 100	21 352		56%	44%	
H	NL	21	29 400	1 400	24	504	706		52%	48%	
NL	H	20	31 000	1 550	20	401	622		65%	35%	
H	PL	19	22 230	1 170	17	323	378		23%	77%	
PL	H	57	36 480	640	5	291	186		26%	74%	
H	RO	52	9 464	182	18	936	170			100%	
H	SLO/CRO	4 525	3 561 175	787	29	131 225	103 274		9%	21%	70%
SLO/CRO	H	3 713	2 747 620	740	25	92 825	68 691		13%		87%
I	L	53	51 824	987	26	1 388	1 369		45%	55%	
L	I	76	72 200	950	28	2 101	1 996		54%	46%	
I	N	5	7 263	1 614	14	64	103		100%		
I	NL	34 893	37 892 200	1 086	20	700 397	760 572	16%	38%	46%	
NL	I	19 668	25 721 800	1 308	28	546 341	714 298	16%	50%	34%	
I	PL	3 265	3 535 274	1 083	25	81 638	88 396	1%	11%	88%	
PL	I	2 756	3 095 800	1 123	13	35 828	40 245		2%	98%	
I	RO	212	233 200	1 100	14	3 057	3 362			100%	
RO	I	217	238 700	1 100	32	6 950	7 645		1%	99%	
I	S	1 602	3 098 480	1 934	22	35 997	69 598	13%	73%	14%	



Relations de/von      vers/nach Pays        Pays Land        Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
S	I	4 344	8 226 680	1 894	28	123 319	233 542	13%	85%	2%	
I	SLO/CRO	29	7 488	258	5	156	40		97%	3%	
SLO/CRO	I	173	60 550	350	7	1 211	424		100%		
N	A	1	1 934	1 934	4	4	8		100%		
N	S	814	475 134	584	20	16 439	9 595	5%	64%	31%	
S	N	911	547 813	601	17	15 724	9 455	5%	59%	36%	
NL	CZ/SK	119	156 416	1 314	11	1 312	1 725		44%	56%	
SK	NL	410	557 600	1 360	15	5 996	8 155		15%	85%	
NL	E	9	11 250	1 250	6	51	64		11%	89%	
NL	PL	1	1 206	1 206	29	29	35		100%		
NL	SLO/CRO	9	11 050	1 228	20	180	221	44%	56%		
SLO/CRO	NL	4	4 960	1 240	12	48	60	25%	75%		
S	SLO/CRO	12	17 979	1 498	31	368	551		100%		
SLO/CRO	S	9	15 885	1 765	6	54	95		100%		
<b>Total</b>		<b>1 139 666</b>	<b>888 009 123</b>	<b>779</b>	<b>25</b>	<b>28 444 057</b>	<b>21 527 463</b>	<b>11%</b>	<b>32%</b>	<b>29%</b>	<b>28%</b>

**Erläuterung der Abkürzungen / Légende**

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque

B / C Behälter / Caisse

CT Container / Conteneur

RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

**Définition einer Sendung / Définition d'un envoi**

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :

Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

1 Sattelaufleger / semi-remorque

2 Wechselbehälter / caisse-mobile &lt; 8,30 m et &lt; 16 t

1 Wechselbehälter / caisse mobile &gt; 8,30 m oder / ou &gt; 16 t

1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.

C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.

Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.

Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.