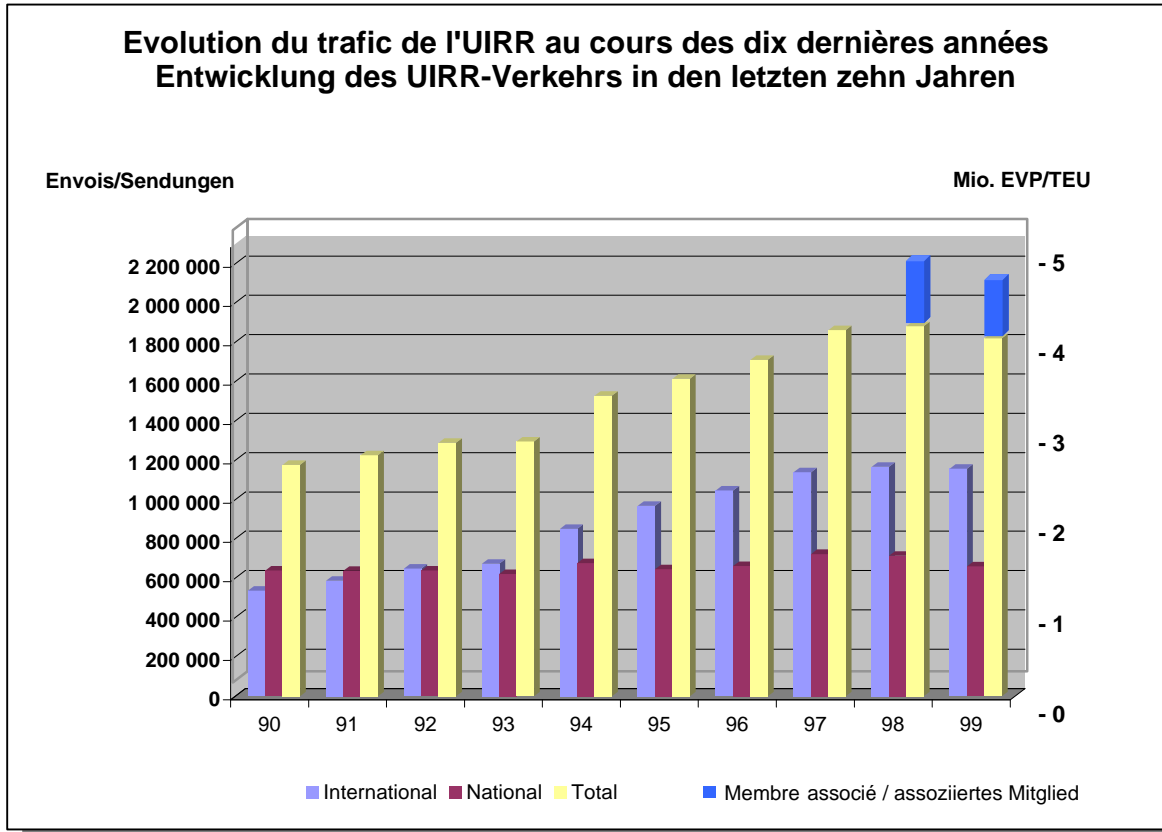


**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route  
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den  
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**



**Statistiques annuelles 1999 UIRR Jahresstatistik**  
*(en envois - in Sendungen) \**

	International		National		Total	
Semi-remorques Auflieger	110 685	10%	43 807	7%	154 492	9%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	689 939	59%	570 377	86%	1 260 316	69%
Route Roulante Rollende Landstrasse	358 111	31%	48 099	7%	406 209	22%
<b>Total ENVOIS / SENDUNGEN</b>	<b>1 158 735</b>		<b>662 282</b>		<b>1 821 017</b>	
Mio. EVP / TEU	2,67		1,52		4,19	
CNC (mio. EVP/TEU)	0,16		0,53		0,69	
<b>Total MIO. EVP / TEU</b>	<b>2,83</b>		<b>2,05</b>		<b>4,88</b>	



\*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

\*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

**Statistiques annuelles 1999 UIRR Jahresstatistik**

**Pourcentage des techniques par société  
Anteile der Techniken pro Gesellschaft**

**Techniques  
Techniken**

Semi-remorques  
Aufflieger  
  
Caisses \*)  
Behälter \*)  
  
Route Roulante  
Rollende Landstr.

Adria-Kombi				Cemat				Crokombi				Hupac							
INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%				
				23 007	17%	5 932	3%					23 625	13%	1 581	10%				
7 180	40%	530	100%	109 248	83%	193 747	97%	1 449	100%	13	100%	135 592	73%	2 355	15%				
10 639	60%											25 174	14%	11 705	75%				
<b>SOMME/SUMME</b>				17 819	100%	530	100%	132 255	100%	199 679	100%	1 449	100%	13	100%	184 391	100%	15 641	100%

**Techniques  
Techniken**

Semi-remorques  
Aufflieger  
  
Caisses \*)  
Behälter \*)  
  
Route Roulante  
Rollende Landstr.

Kombi Dan				Kombiverkehr				Novatrans				Okombi							
INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%				
31	1%	17	1%	37 307	10%	23 575	12%	13 095	17%	11 519	7%	1 172	1%	162	0%				
3 855	99%	1 703	99%	199 602	56%	169 819	88%	62 743	83%	152 481	93%	25 070	19%	44 680	55%				
				119 078	33%							107 365	80%	36 394	45%				
<b>SOMME/SUMME</b>				3 886	100%	1 720	100%	355 987	100%	193 394	100%	75 838	100%	164 000	100%	133 607	100%	81 236	100%

**Techniques  
Techniken**

Semi-remorques  
Aufflieger  
  
Caisses \*)  
Behälter \*)  
  
Route Roulante  
Rollende Landstr.

Polkombi				Swe-Kombi				TRW				Bohemiakombi		Combiberia					
INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%				
30	0%			2 003	28%	1 011	27%	6 094	11%	9	1%			1 368	12%				
11 289	100%	580	100%	5 195	72%	2 734	73%	48 976	89%	1 735	99%	9 362	17%	9 592	88%				
												45 524	83%						
<b>SOMME/SUMME</b>				11 319	100%	580	100%	7 198	100%	3 745	100%	55 070	100%	1 744	100%	54 886	100%	10 960	100%

**Techniques  
Techniken**

Semi-remorques  
Aufflieger  
  
Caisses \*)  
Behälter \*)  
  
Route Roulante  
Rollende Landstr.

C.T.L.		Hungarokombi		Trailstar		Total UIRR				Total UIRR			
INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%		
			49	0%	2 904	12%	110 685	10%	43 807	7%	154 492	8%	
28 714	100%	10 433	17%	21 639	88%	689 939	59%	570 377	86%	1 260 316	69%		
		50 331	83%			358 111	31%	48 099	7%	406 209	22%		
<b>SOMME/SUMME</b>		28 714	100%	60 813	100%	24 543	100%	1 158 735	100%	662 282	100%	1 821 017	100%
						EVP/TEU		2 665 091		1 523 249		4 188 339	
						CNC		156 794		532 334		689 128	
						TOTAL		2 821 885		2 055 583		4 877 467	

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les membres actifs organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beitrug, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die UIRR Vollmitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

Trafic international par société  
Envois en exportation

1995-1999

Internationaler Verkehr je Gesellschaft  
Exportsendungen

Bruxelles, le 5 juin 2000

Année /Jahr	1995	1996	1997	1998	1999	Variation/Änderung %
<b>Société / Gesellschaft</b>						
Adria-Kombi, Ljubljana	11 126	13 774	14 875	15 161	17 819	18%
Bohemiakombi	54 281	53 224	49 350	56 597	54 886	-3%
Cemat, Milano 4)	94 447	113 202	128 901	126 726	132 255	4%
CS Eurotrans	-	-	410	144	0	-100%
C.T.L., London	9 539	22 094	32 428	32 674	28 714	-12%
Combiberia, Madrid	7 371	9 551	13 466	13 846	10 960	-21%
Crokombi, Zagreb	-	-	-	-	1 449	-
Hungarokombi, Budapest 4)	37 163	47 099	56 355	61 436	60 813	-1%
Hupac, Chiasso 1)	141 977	142 198	161 591	169 776	184 391	9%
Kombi Dan, Padborg	6 643	5 478	4 806	4 598	3 886	-15%
Kombi Nor, Oslo	299	297	842	0	-	-
Kombiverkehr, Frankfurt 2) 4)	318 609	335 568	347 158	358 727	355 987	-1%
Novatrans, Paris 3)	75 584	77 898	87 911	80 364	75 838	-6%
Ökombi, Wien 4)	124 333	132 561	127 645	138 737	133 607	-4%
Polkombi, Varsovie	1 340	2 842	7 955	11 147	11 319	2%
Swe-Kombi, Helsingborg	6 200	7 291	8 735	7 505	7 198	-4%
T.R.W., Bruxelles 4)	61 700	65 524	74 586	64 208	55 070	-14%
Trailstar, Rotterdam	18 298	19 265	22 652	25 699	24 543	-4%
<b>TOTAL</b>	<b>968 910</b>	<b>1 047 866</b>	<b>1 139 666</b>	<b>1 167 345</b>	<b>1 158 735</b>	<b>-0,7%</b>
<b>EVP/TEU</b>	<b>2 228 493</b>	<b>2 410 092</b>	<b>2 621 231</b>	<b>2 684 892</b>	<b>2 665 091</b>	<b>-0,7%</b>
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>75 302</i>	<i>104 896</i>	<i>148 907</i>	<i>165 495</i>	<i>156 794</i>	<i>-5,3%</i>
<b>TOTAL EVP/TEU</b>	<b>2 303 795</b>	<b>2 514 988</b>	<b>2 770 138</b>	<b>2 850 387</b>	<b>2 821 885</b>	<b>-1,0%</b>

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik  
C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

1) Export de Singen (D), Anvers (B) & Hupac-Italia inclus

2) Export de Bâle (CH) inclus

3) Export de Novatrans Italie inclus

4) A partir de 1996, sans trafic de la République Tchèque (Bohemiakombi)

Incl. Export von Singen (D), Antwerpen (B) & Hupac-Italien

Incl. Export von Basel (CH)

Incl. Export von Novatrans-Italien

Ab 1996, ohne Verkehr von Tschechei (Bohemiakombi)

## Statistiques nationales des sociétés

1999

## Binnenverkehr der Gesellschaften

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois Anzahl der Sendungen			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres Tonnen-km 1.000 tkm
		1998	1999	%		

Adria Kombi	SLO	32	530	1556%	5 830	1 049
Cemat	I	205 420	199 679	-3%	4 067 339	3 304 014
Crokombi	CRO	-	13	-	72	25
Hupac	CH	14 442	15 641	8%	505 202	166 261
Kombi Dan	DK	2 184	1 720	-21%	15 518	940
Kombiverkehr *)	D	260 927	193 394	-26%	3 473 743	1 839 694
Novatrans	F	172 277	164 000	-5%	2 902 642	1 900 400
Ökombi	A	55 254	81 236	47%	1 848 049	581 072
Polkombi	PK	288	580	101%	8 700	5 250
Swe-Kombi	S	1 702	3 745	120%	82 500	45 350
T.R.W.	B	2 829	1 744	-38%	8 840	2 224

<b>SOMME / SUMME</b>		715 355	662 282	-7,4%	12 918 434	7 846 279
<b>SOMME EVP/TEU</b>		1 645 315	1 523 249	-7,4%	12 918 434	7 846 279

CNC	EVP / TEU	F	556 200	532 334	-4,3%	4 219 217
-----	-----------	---	---------	---------	-------	-----------

<b>TOTAL EVP/TEU</b>			2 201 515	2 055 583	-6,6%	17 137 651
----------------------	--	--	-----------	-----------	-------	------------

\*) Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)

\*) Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

## Relations internationales

1999

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
A	B	865	1 017 786	1 177	10	8 669	10 206	0%	97%	3%	
B	A	1 238	1 422 302	1 149	27	33 096	38 038		95%	5%	
A	CH	367	215 304	587	13	4 904	2 877		100%		
CH	A	319	111 116	348	18	5 850	2 038		98%	2%	
A	D	71 350	30 551 576	428	31	2 202 920	943 275	2%	20%	2%	76,1%
D	A	82 264	41 296 528	502	30	2 490 131	1 250 046	1%	18%	14%	66,3%
A	DK	15	20 919	1 395	17	254	355		100%		
DK	A	37	55 574	1 502	15	555	834		100%		
A	F	80	101 560	1 270	21	1 671	2 121		100%		
F	A	67	101 402	1 513	21	1 396	2 112		100%		
A	H	45 845	21 169 720	462	28	1 301 696	601 087	0%	2%	1%	96,4%
H	A	49 069	22 571 740	460	28	1 373 932	632 009	0%	3%	2%	95,6%
A	I	1 033	651 700	631	24	24 754	15 617		93%	7%	
I	A	1 484	637 363	430	19	28 675	12 320		22%	78%	
A	NL	1 976	2 160 105	1 093	8	16 149	17 658		94%	6%	
NL	A	2 292	2 520 650	1 100	29	66 355	72 991		52%	48%	
A	PL	74	51 972	702	7	498	350		88%	12%	
PL	A	82	57 400	700	12	984	689		97%	3%	
A	SLO	8 743	2 649 794	303	29	251 519	76 229		8%	8%	83,9%
SLO	A	10 662	2 985 360	280	19	202 578	56 722		32%		67,6%
A	CRO	7	3 167	452	22	151	68		29%	71%	
CRO	A	52	28 756	553	9	468	259		100%		
A	CZ	1 209	550 760	456	31	37 799	17 226		0%		99,8%
A	SK	332	123 632	372	29	9 674	3 602		1%	1%	98,8%
CZ / SK	A	1 854	839 862	453	30	55 064	24 944		1%	19%	80,3%
A	TR	1 120	2 014 880	1 799	28	31 572	56 798		99%	1%	
TR	A	593	1 065 908	1 799	17	10 362	18 641		100%		
B	CH	7 659	3 560 192	465	26	198 592	92 319	4%	18%	78%	
CH	B	6 276	3 961 473	631	9	58 053	36 644	5%	51%	44%	
B	CZ	44	56 482	1 298	26	1 133	1 472		8%	92%	
CZ	B	26	33 358	1 283	13	330	424		77%	23%	
B	D	1 105	1 217 102	1 102	13	14 316	15 776	0%	55%	45%	
D	B	2 202	1 391 664	632	20	44 864	28 354	2%	79%	18%	
B	DK	27	30 283	1 122	12	337	377		15%	85%	
DK	B	21	19 740	940	12	252	237		76%	24%	
B	E	2 401	3 081 535	1 283	27	63 931	82 051		15%	85%	
E	B	2 025	3 833 181	1 893	18	36 148	68 426		45%	55%	

## Relations internationales

1999

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		S	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
B	F	2 355	2 829 707	1 202	25	59 813	71 869	13%	5%	83%	
F	B	1 667	1 702 155	1 021	18	29 794	30 423	17%	46%	38%	
B	GR	102	169 572	1 662	28	2 861	4 756			100%	
GR	B	94	156 228	1 662	8	726	1 207		98%	2%	
B	H	59	96 372	1 633	25	1 488	2 431		5%	95%	
H	B	20	32 175	1 650	25	488	804		35%	65%	
B	I	45 903	56 875 630	1 239	27	1 222 389	1 514 604	13%	2%	86%	
I	B	44 939	51 458 226	1 145	22	981 158	1 123 506	13%	15%	72%	
B	PL	1	1 900	1 900	18	18	34		100%		
PL	B	3	4 185	1 395	16	48	67		100%		
B	PT	8	23 508	2 939	21	165	485			100%	
PT	B	2	4 275	2 850	13	19	55		33%	67%	
B	S	13	14 650	1 172	23	293	343		4%	96%	
S	B	28	27 440	980	7	196	192		34%	66%	
B	SLO	522	631 970	1 211	29	15 013	18 175			100%	
SLO	B	533	639 600	1 200	4	2 132	2 558		100%		
CH	D	24 273	14 330 215	590	16	391 110	230 903	9%	68%	14%	9,0%
D	CH	28 581	18 314 862	641	25	712 583	456 627	9%	70%	9%	12,5%
CH	DK	299	344 617	1 153	21	6 255	7 210	12%	86%	2%	
DK	CH	60	71 220	1 187	15	900	1 068		100%		
CH	F	1 259	1 013 604	805	25	31 009	24 965		67%	33%	
F	CH	1 411	1 153 789	818	21	29 643	24 248		78%	22%	
CH	I	19 851	7 830 816	394	27	538 558	212 450	3%	36%	61%	
I	CH	17 438	7 063 622	405	19	328 229	132 956	2%	60%	38%	
CH	FIN	46	39 974	869	24	1 105	960	58%	42%		
FIN	CH	4	3 476	869	9	36	31		100%		
CH	N	289	271 949	941	23	6 542	6 156	95%	5%	0%	
N	CH	108	101 628	941	21	2 253	2 120	64%	36%		
CH	S	1 296	1 938 816	1 496	19	24 239	36 262	73%	25%	1%	
S	CH	1 337	2 159 255	1 615	28	37 436	60 459	51%	49%		
CRO	D	36	39 600	1 100	8	288	317		100%		
D	CRO	37	51 652	1 396	23	838	1 169		57%	43%	
CRO	I	3	1 671	557	7	21	12		100%		
I	CRO	1	762	762	15	15	11		100%		
CRO	H	32	18 880	590	8	256	151		100%		
CRO	SLO	1 326	530 400	400	6	7 956	3 182		100%		
SLO	CRO	936	374 400	400	14	13 104	5 242		100%		

## Relations internationales

1999

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen	Envois-km Sendungs- kilometer	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto	Poids brut Bruttogewicht	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil				
n° col. / Spalte Nr.		S	S*km	km	t/S	t	1.000 tkm	SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL	
								7	8	9	10	
CZ	D	46 647	7 183 638	154	28	1 324 775	204 015			3%	2%	94,4%
D	CZ	52 630	8 094 494	154	29	1 516 133	233 181			4%	2%	94,3%
CZ	H	26	14 534	559	21	541	302			89%	12%	
H	CZ	129	80 625	625	4	516	323			1%	99%	
H	SK	33	3 894	118	4	132	16			100%		
CZ	I	200	165 200	826	19	3 800	3 139			62%	38%	
I	CZ	53	44 167	841	15	809	681			50%	50%	
I	SK	3	384	154	18	46	7			20%	80%	
CZ	PL	6 020	2 359 840	392	13	77 056	30 206			99%	1%	
PL	CZ	7 990	4 394 500	550	21	167 790	92 285			99%	1%	
CZ	RO	91	93 821	1 031	20	1 793	1 848			95%	6%	
CZ	SLO	22	18 480	840	16	341	286			55%	45%	
SLO	CZ	32	29 440	920	15	480	442			31%	69%	
SLO	SK	37	24 050	650	8	296	192			100%		
D	DK	1 409	1 032 797	733	24	34 044	24 954	1%		85%	14%	
DK	D	768	863 232	1 124	19	14 592	16 401	1%		73%	26%	
D	E	10 673	15 091 622	1 414	25	265 491	375 404	21%		58%	21%	
E	D	8 884	12 535 324	1 411	15	136 902	193 169	15%		25%	60%	
D	F	968	880 880	910	21	19 850	18 063			72%	28%	
F	D	848	827 422	976	20	17 187	16 779			63%	37%	
D	FIN	208	114 192	549	20	4 143	2 274			35%	65%	
FIN	D	114	62 700	550	18	2 067	1 137			39%	61%	
D	GB	171	144 153	843	20	3 501	2 951			70%	30%	
GB	D	96	79 680	830	12	1 198	994			66%	34%	
D	H	10 553	12 684 706	1 202	16	170 040	204 389			42%	58%	
H	D	6 768	8 283 420	1 224	18	121 815	149 102			20%	80%	
D	I	157 096	118 396 822	754	28	4 449 189	3 353 171	20%		47%	22%	11,3%
I	D	156 315	108 151 098	692	23	3 626 191	2 508 894	22%		33%	34%	10,7%
D	N	717	450 276	628	26	18 413	11 563	1%		68%	31%	
N	D	610	409 920	672	15	9 032	6 069	9%		68%	23%	
D	NL	281	66 035	235	19	5 315	1 249	20%		25%	56%	
NL	D	263	202 510	770	32	8 418	6 482			95%	5%	
D	P	14	35 126	2 509	8	112	281			100%		
D	PL	2 523	2 686 995	1 065	23	58 231	62 016	4%		73%	23%	
PL	D	1 790	2 139 050	1 195	19	34 010	40 642	1%		87%	12%	
D	RO	595	830 025	1 395	18	10 660	14 871			60%	40%	
RO	D	790	1 119 430	1 417	20	15 930	22 572	0%		67%	33%	

## Relations internationales

1999

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR SAL	C/CT 7 B/CT 7	C/CT 9-13 B/CT 9-13	RR RL
								7	8	9	10
D	S	2 922	3 512 244	1 202	27	77 480	93 131	12%	70%	18%	
S	D	2 114	2 669 982	1 263	16	33 824	42 720	15%	54%	31%	
D	SK	281	345 630	1 230	17	4 780	5 880		58%	42%	
D	SLO	1 121	980 875	875	26	29 163	25 517	5%	64%	32%	
SLO	D	1 407	1 407 000	1 000	12	16 884	16 884		65%	35%	
DK	I	2 295	3 506 760	1 528	29	66 555	101 696	1%	98%	1%	
I	DK	2 985	4 167 832	1 396	22	65 793	91 864	0%	78%	21%	
DK	N	85	83 045	977	7	595	581		100%		
DK	NL	265	241 150	910	8	2 120	1 929		63%	37%	
NL	DK	216	165 935	770	11	2 377	1 830		22%	78%	
DK	S	186	75 888	408	18	3 348	1 366		99%	1%	
S	DK	61	11 072	183	8	484	89	1%	90%	9%	
DK	SLO	169	244 881	1 449	28	4 732	6 857		100%		
SLO	DK	4	6 000	1 500	6	24	36		100%		
E	F	45	59 940	1 332	12	538	717		83%	17%	
F	E	72	71 222	996	22	1 595	1 589		48%	52%	
E	I	6	4 398	800	20	112	90		64%	36%	
I	E	4	2 275	650	17	60	39		14%	86%	
GB	F	6 335	4 871 615	769	18	114 664	88 176		14%	86%	
F	GB	6 741	5 543 027	822	23	154 386	126 949		13%	87%	
F	GR	21	41 643	1 983	27	574	1 138		100%		
F	I	20 553	19 233 635	936	27	560 921	524 927	20%	17%	64%	
I	F	24 238	21 741 053	897	23	566 418	508 067	17%	10%	73%	
F	NL	1	465	929	3	1	1		100%		
F	S	46	99 061	2 154	28	1 289	2 777		91%	9%	
S	F	19	39 516	2 136	11	204	435		100%		
GB	I	18 511	29 389 626	1 588	24	444 027	704 975		20%	80%	
I	GB	17 665	26 473 752	1 499	25	443 072	664 012		4%	96%	
H	I	537	406 667	758	17	9 121	6 913		60%	40%	
I	H	768	781 716	1 019	16	12 527	12 759		4%	96%	
H	NL	40	56 000	1 400	10	400	560		95%	5%	
NL	H	18	27 125	1 550	20	349	541		54%	46%	
H	PL	10	11 850	1 185	22	220	261		55%	45%	
PL	H	20	16 400	820	20	400	328		2%	98%	
H	RO	77	16 401	213	14	1 078	230		21%	79%	
H	SLO	4 132	3 194 036	773	28	115 696	89 433		3%	14%	82,8%
SLO	H	4 041	3 030 750	750	24	96 984	72 738		15%		84,8%



## Relations internationales

1999

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land n° col. / Spalte Nr.	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
							SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
							SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
	1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
I RO	123	156 045	1 269	14	1 723	2 186	1%	19%	80%	
RO I	187	237 183	1 268	31	5 723	7 259		6%	94%	
I NL	35 391	39 177 837	1 107	20	713 159	789 467	15%	31%	53%	
NL I	21 349	27 753 700	1 300	26	557 159	724 307	14%	55%	31%	
I PL	1 955	2 115 473	1 082	26	49 896	53 991	0%	1%	99%	
PL I	1 213	1 359 773	1 121	18	21 834	24 476	1%	12%	87%	
I S	34	71 875	2 114	21	727	1 537	6%	62%	32%	
S I	2 641	4 904 337	1 857	30	79 230	147 130	6%	73%	21%	
NL PL	406	489 636	1 206	21	8 530	10 287	4%	40%	56%	
PL NL	221	309 400	1 400	13	2 873	4 022		100%		
S A	1	1 695	1 695	9	9	15		100%		
S H	11	23 870	2 170	28	308	668		100%		
S N	983	528 854	538	26	25 558	13 750	86%	11%	3%	
S SLO	4	5 136	1 284	32	128	164		100%		
SLO S	14	23 800	1 700	12	168	286		100%		
SLO I	151	52 850	350	9	1 359	476		100%		
SLO PL	2	2 560	1 280	11	22	28		100%		
<b>TOTAL</b>	<b>1 158 735</b>	<b>816 078 829</b>	<b>704</b>	<b>25</b>	<b>29 450 646</b>	<b>20 741 636</b>	<b>10%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>31%</b>

## Erläuterung der Abkürzungen / Légende

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque  
 B / C Behälter / Caisse  
 CT Container / Conteneur  
 RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

## Définition einer Sendung / Définition d'un envoi

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :  
 Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

- 1 Sattelaufleger / semi-remorque
- 2 Wechselbehälter / caisse-mobile < 8,30 m et < 16 t
- 1 Wechselbehälter / caisse mobile > 8,30 m oder / ou > 16 t
- 1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.  
 C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.  
 Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.  
 Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.