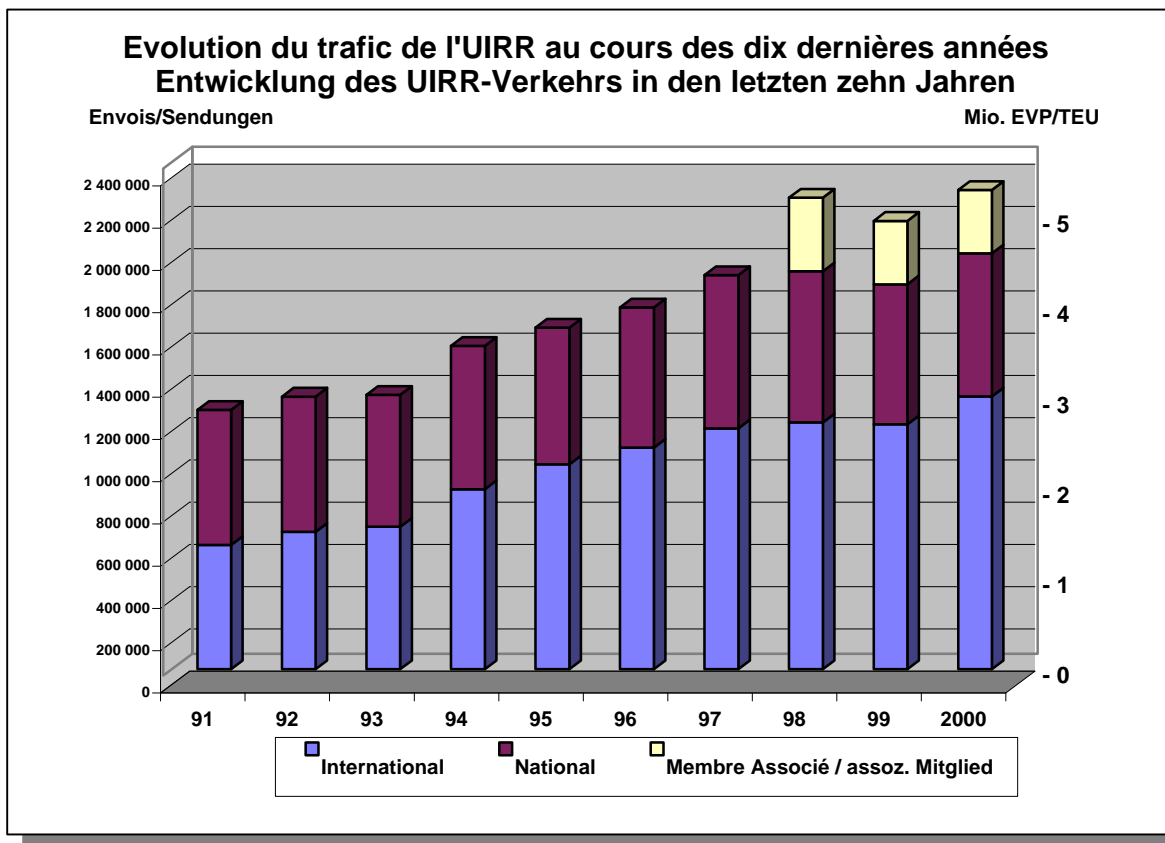


**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**



Statistiques annuelles 2000 UIRR Jahresstatistik
(en envois - in Sendungen) *

	International		National		Total	
Semi-remorques Auflieger	135 259	10%	37 016	6%	172 276	9%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	769 079	60%	565 298	83%	1 334 377	68%
Route Roulante Rollende Landstrasse	385 643	30%	74 777	11%	460 420	23%
Total ENVOIS / SENDUNGEN	1 289 981		677 091		1 967 072	
Mio. EVP / TEU	2,96		1,56		4,52	
CNC (mio. EVP/TEU)	0,15		0,54		0,69	
Total MIO. EVP / TEU	3,11		2,10		5,21	



*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

Statistiques annuelles 2000 UIRR Jahresstatistik

Pourcentage des techniques par société Anteile der Techniken pro Gesellschaft

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Crokombi				Hupac			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger					25 391	17%	3 805	2%					25 684	11%	2 365	15%
Caisses Behälter	7 193	36%	2 650	100%	124 004	83%	190 522	98%	2 005	100%	8 100%		163 512	71%	2 121	13%
Route Roulante Rollende Landstr.	12 636	64%											41 864	18%	11 708	72%
SOMME/SUMME	19 829	100%	2 650	100%	149 395	100%	194 327	100%	2 005	100%	8 100%		231 060	100%	16 194	100%

Techniques Techniken	Kombi Dan				Kombiverkehr				Novatrans				Okombi			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger	4	0%	14	1%	42 567	11%	19 150	12%	12 096	16%	10 750	6%	712	1%	33	0%
Caisses Behälter	5 420	100%	1 401	99%	219 323	59%	144 140	88%	65 178	84%	165 395	94%	31 779	21%	54 044	46%
Route Roulante Rollende Landstr.					112 945	30%							116 278	78%	63 069	54%
SOMME/SUMME	5 424	100%	1 415	100%	374 835	100%	163 290	100%	77 274	100%	176 145	100%	148 769	100%	117 146	100%

Techniques Techniken	Polkombi				Rocombi				Swe-Kombi				TRW			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger	2	0%							1 422	19%	897	25%	5 032	9%	2	0%
Caisses Behälter	10 570	93%	588	100%	315	100%	392	100%	6 071	81%	2 692	75%	52 715	91%	1 344	100%
Route Roulante Rollende Landstr.	775	7%														
SOMME/SUMME	11 347	100%	588	100%	315	100%	392	100%	7 493	100%	3 589	100%	57 747	100%	1 346	100%

Techniques Techniken	Boherniakombi		BTZ		Combiberia		C.T.L.		Hungarokombi		Trailstar	
	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Auflieger			17 757	100%	1 890	14%					2 702	10%
Caisses Behälter	9 423	16%			11 252	86%	26 417	100%	10 229	17%	23 673	90%
Route Roulante Rollende Landstr.	49 594	84%							51 551	83%		
SOMME/SUMME	59 017	100%	17 757	100%	13 142	100%	26 417	100%	61 780	100%	26 375	100%

Techniques Techniken	Total UIRR				Total UIRR	
	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%
Semi-remorques Auflieger	135 259	10%	37 016	6%	172 276	9%
Caisses Behälter	769 079	60%	565 298	83%	1 334 377	68%
Route Roulante Rollende Landstr.	385 643	30%	74 777	11%	460 420	23%
SOMME/SUMME	1 289 981	100%	677 091	100%	1 967 072	100%
EVP/TEU	2 966 955	100%	1 557 308	100%	4 524 264	100%
CNC	146 584		543 914		690 498	
TOTAL	3 113 539		2 101 222		5 214 762	

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les membres actifs organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beiträgt, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die UIRR Vollmitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

BTZ: semi-remorques bi-modales
BTZ: bimodale Sattelaufleger

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres Tonnen-km 1.000 tkm
		Anzahl der Sendungen				
		1999	2000	%		

Adria Kombi	SLO	530	2 650	400%	29 150	4 373
Cemat	I	199 679	194 327	-3%	4 067 339	3 304 014
Crokombi	CRO	13	8	-38%	44	15
Hupac	CH	15 641	16 194	4%	523 064	172 139
Kombi Dan	DK	1 720	1 415	-18%	9 485	2 146
Kombiverkehr *)	D	193 394	163 290	-16%	2 932 898	1 553 263
Novatrans	F	164 000	176 145	7%	3 123 941	2 176 488
Ökombi	A	81 236	117 146	44%	2 870 458	889 842
Polkombi	PL	580	588	1%	15 288	5 351
Rocombi	RO	-	392	-	11 100	3 863
Swe-Kombi	S	3 745	3 589	-4%	79 063	43 461
T.R.W.	B	1 744	1 347	-23%	6 037	1 129

SOMME / SUMME		662 282	677 091	2%	13 667 867	8 156 084
SOMME EVP/TEU		1 523 249	1 557 308	2%	13 667 867	8 156 084

CNC	EVP / TEU	F	532 334	543 914	2%	4 497 293
-----	-----------	---	---------	---------	----	-----------

TOTAL EVP/TEU			2 055 583	2 101 222	2%	18 165 160
----------------------	--	--	-----------	-----------	----	------------

*) Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)

*) Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

						Variation/Änderung
Année /Jahr	1996	1997	1998	1999	2000	%
Société / Gesellschaft						
Adria-Kombi, Ljubljana	13 774	14 875	15 161	17 819	19 829	11%
Bohemiakombi, Prague	53 224	49 350	56 597	54 886	59 017	8%
BTZ, München	-	-	-	-	17 757	-
Cemat, Milano	113 202	128 901	126 726	132 255	149 395	13%
CS Eurotrans	-	410	144	0	0	
C.T.L., London	22 094	32 428	32 674	28 714	26 417	-8%
Combiberia, Madrid	9 551	13 466	13 846	10 960	13 142	20%
Crokombi, Zagreb	-	-	-	1 449	2 005	38%
Hungarokombi, Budapest	47 099	56 355	61 436	60 813	61 780	2%
Hupac, Chiasso	142 198	161 591	169 776	184 391	231 060	25%
Kombi Dan, Padborg	5 478	4 806	4 598	3 886	5 424	40%
Kombi Nor, Oslo	297	842	0	-	-	-
Kombiverkehr, Frankfurt	335 568	347 158	358 727	355 987	374 835	5%
Novatrans, Paris	77 898	87 911	80 364	75 838	77 274	2%
Ökombi, Wien	132 561	127 645	138 737	133 607	148 769	11%
Polkombi , Varsovie	2 842	7 955	11 147	11 319	11 347	0%
Rocombi, Bukaresti	-	-	-	-	315	-
Swe-Kombi, Helsingborg	7 291	8 735	7 505	7 198	7 493	4%
T.R.W., Bruxelles	65 524	74 586	64 208	55 070	57 747	5%
Trailstar, Rotterdam	19 265	22 652	25 699	24 543	26 375	7%
TOTAL	1 047 866	1 139 666	1 167 344	1 158 735	1 289 981	11%
EVP/TEU	2 410 092	2 621 231	2 684 891	2 665 091	2 966 955	11%
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>104 896</i>	<i>148 907</i>	<i>165 495</i>	<i>156 794</i>	<i>146 584</i>	<i>-7%</i>
TOTAL EVP/TEU	2 514 988	2 770 138	2 850 386	2 807 020	3 113 539	11%

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik
C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

Relations internationales

2000

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil				
vers/nach Pays Land	n° col. / Spalte Nr.							1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)
									7	8	9	10
A	B	926	1 107 975	1 197	9	8 148	9 750		95%	6%		
B	A	1 309	1 555 338	1 188	26	34 059	40 469		95%	5%		
A	CH	726	381 304	525	14	9 767	5 148		100%			
CH	A	275	174 506	635	20	5 519	3 502		100%			
A	CRO	6	2 948	491	27	151	81		100%			
CRO	A	28	12 684	453	3	84	38		100%			
A	CZ	22	14 376	653	3	63	42		95%	5%		
CZ	A	53	29 150	550	13	684	376		89%	11%		
A	D	82 613	37 185 004	450	30	2 491 753	1 122 987	1%	21%	6%	72%	
D	A	88 716	45 634 379	514	30	2 681 359	1 379 265	1%	17%	16%	66%	
A	F	17	27 319	1 607	11	180	298		39%	61%		
F	A	12	19 267	1 606	29	344	552		8%	92%		
A	H	48 569	21 257 658	438	29	1 410 026	616 472		2%		98%	
H	A	49 572	19 088 720	385	28	1 403 884	540 594		1%	2%	97%	
A	I	774	467 732	604	20	15 272	9 214		35%	65%		
I	A	1 123	630 565	562	19	21 694	12 187		27%	73%		
A	NL	2 054	2 237 792	1 089	9	18 564	20 140		37%	63%		
NL	A	2 083	2 290 750	1 100	29	61 237	67 361		41%	59%		
A	PL	1	189	189	8	4	1		100%			
PL	A	7	4 900	700	12	84	59		100%			
A	SK	6	1 336	223	5	26	6		100%			
A	SLO	10 469	3 178 066	304	31	319 449	96 931		7%	3%	90%	
SLO	A	11 351	3 632 320	320	25	283 775	90 808		20%		80%	
A	TR	2 586	4 652 214	1 799	20	52 187	93 975		100%			
B	CH	6 378	4 234 464	664	25	156 822	104 117		58%	42%		
CH	B	5 215	3 388 897	650	9	47 244	30 701		59%	41%		
B	CZ	33	51 103	1 572	22	716	1 125		35%	65%		
CZ	B	24	30 792	1 283	12	281	360		98%	2%		
B	D	478	511 640	1 071	15	7 106	7 614	1%	54%	45%		
D	B	687	410 467	597	15	10 603	6 335		64%	36%		
B	DK	15	18 683	1 288	15	212	273		31%	69%		
DK	B	10	8 326	833	38	375	312		90%	10%		
B	E	4 575	6 508 070	1 423	27	124 434	177 030		2%	98%		
E	B	3 401	6 752 043	1 986	16	54 895	109 000		43%	57%		
B	F	3 669	4 050 845	1 104	26	96 177	106 201	9%	2%	89%		
F	B	2 408	2 643 521	1 098	19	45 602	50 062	11%	38%	51%		

Relations internationales

2000

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
B	GR	74	162 288	2 193	28	2 042	4 479		1%	99%	
B	H	155	230 840	1 494	26	4 060	6 065		4%	96%	
H	B	65	107 250	1 650	25	1 625	2 681		40%	60%	
B	I	61 636	66 873 816	1 085	27	1 675 323	1 817 707	9%	16%	74%	
I	B	53 675	53 234 253	992	21	1 144 097	1 134 702	11%	18%	71%	
B	S	9	13 287	1 476	15	133	196			100%	
S	B	8	7 350	980	7	53	51		34%	66%	
B	SLO	635	790 575	1 246	29	18 614	23 193			100%	
SLO	B	626	751 200	1 200	5	3 130	3 756		100%		
BiH	SLO	315	220 500	700	2	630	441		100%		
SLO	BiH	314	219 800	700	19	5 966	4 176		100%		
CH	D	27 897	18 181 248	652	17	472 613	308 020	16%	63%	13%	8%
D	CH	32 739	21 849 009	667	26	838 389	559 524	13%	67%	9%	11%
CH	F	1 074	871 014	811	26	28 088	22 779		83%	17%	
F	CH	1 272	1 040 087	818	23	29 729	24 319		55%	45%	
CH	I	17 386	5 686 441	327	27	471 704	154 280	2%	85%	13%	
I	CH	16 024	5 839 947	364	21	328 489	119 722	2%	75%	23%	
CH	NL	352	262 240	745	14	4 887	3 641		23%	77%	
NL	CH	281	210 375	750	21	5 755	4 316		17%	83%	
CH	DK	253	335 601	1 329	23	5 733	7 620	38%	59%	3%	
DK	CH	467	545 736	1 169	23	10 867	12 699	1%	99%		
CH	FIN	46	45 500	1 000	24	1 110	1 110	59%	41%		
FIN	CH	9	8 500	1 000	12	104	104	12%	88%		
CH	N	317	386 990	1 223	22	7 085	8 662	88%	12%		
N	CH	173	224 405	1 301	24	4 121	5 360	61%	39%		
CH	S	1 119	1 621 825	1 450	20	22 834	33 110	80%	19%	1%	
S	CH	1 186	1 914 583	1 615	28	33 194	53 608	51%	49%		
CRO	H	337	197 819	587	3	1 011	593		100%		
SLO	H	4 893	3 669 750	750	24	117 432	88 074		27%		73%
H	SLO/CRO	4 896	3 777 580	772	27	130 928	101 019		28%		72%
CRO	I	16	7 488	468	5	80	37		100%		
I	CRO	3	287	96	7	20	2		67%	33%	
CRO	SLO	1 624	568 400	350	11	17 864	6 252		100%		
SLO	CRO	748	261 800	350	15	11 220	3 927		100%		
CZ	NL	182	185 640	1 020	19	3 513	3 583		100%		

Relations internationales

2000

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
CZ / SK	D	50 709	6 744 297	133	32	1 622 688	215 818		1%	1%	98%
D	CZ	55 512	8 023 109	145	32	1 771 114	255 980		2%	1%	97%
D	SK	93	126	1 363	19	2	2		59%	41%	
CZ / SK	H	5	2 795	559	31	155	87		100%		
H	CZ	64	40 320	630	4	256	161		50%	50%	
H	SK	27	4 968	184	4	108	20		50%	50%	
CZ / SK	I	277	228 802	826	16	4 515	3 729		50%	50%	
I	CZ	74	31 976	435	9	692	301		17%	83%	
I	SK	60	14 029	236	24	1 402	331		4%	96%	
CZ	PL	7 596	2 977 632	392	13	97 229	38 114		99%	1%	
PL	CZ	8 683	4 775 650	550	18	156 294	85 962		96%	4%	
CZ	RO	111	111 666	1 006	19	2 153	2 166		100%		
CZ / SK	SLO	60	47 400	790	23	1 368	1 081		83%	17%	
SLO	CZ	23	18 400	800	5	115	92		100%		
SLO	SK	67	46 900	700	11	737	516		100%		
D	DK	1 840	1 427 307	776	23	42 890	33 270		70%	30%	
DK	D	918	607 556	662	10	9 222	6 103		82%	18%	
D	E	12 578	17 351 261	1 380	25	315 800	435 661	15%	59%	26%	
E	D	9 741	13 372 908	1 373	16	152 562	209 444	19%	48%	33%	
D	F	892	762 944	856	17	15 589	13 341		73%	27%	
F	D	1 031	755 768	733	22	23 155	16 974		26%	74%	
D	FIN	120	115 900	970	21	2 475	2 400	2%	54%	44%	
FIN	D	72	56 650	792	9	672	533	1%	66%	32%	
D	GB	74	37 000	500	22	1 618	809		55%	45%	
GB	D	53	26 250	500	9	498	249		47%	53%	
D	H	10 352	12 919 234	1 248	16	169 534	211 588		38%	62%	
H	D	6 573	8 084 790	1 230	19	124 925	153 658		50%	50%	
D	CRO	51	61 765	1 223	26	1 304	1 595		64%	36%	
D	I	181 090	145 314 860	802	28	5 101 852	4 093 969	23%	46%	22%	10%
I	D	184 836	137 426 290	744	23	4 190 710	3 115 818	25%	35%	30%	10%
D	N	1 670	1 758 748	1 053	27	44 488	46 852	4%	73%	23%	
N	D	900	960 969	1 068	19	17 359	18 546	8%	90%	2%	
D	NL	13	3	235	12	0	0		76%	24%	
NL	D	181	139 370	770	40	7 244	5 578		99%	1%	
DK	F	3	3 970	1 323	13	39	52			100%	
F	DK	6	8 508	1 418	25	150	213			100%	

Relations internationales

2000

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
vers/nach Pays Land	SR							C/CT 7	C/CT 9-13	RR	
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
								7	8	9	10
DK	I	3 325	5 070 497	1 525	30	101 103	154 178		100%		
I	DK	3 744	5 595 662	1 495	23	86 185	128 809		85%	15%	
D	PL	2 459	2 440 409	992	24	59 102	58 655	9%	70%	21%	
PL	D	2 541	2 548 623	1 003	13	33 033	33 132	10%	66%	24%	
D	PT	31	77 462	2 540	25	775	1 967		70%	30%	
D	S	4 667	5 599 800	1 200	25	115 280	138 335	20%	58%	22%	
S	D	2 694	3 402 522	1 263	16	43 104	54 440	15%	54%	31%	
D	SLO	769	757 507	985	25	19 040	18 756		100%		
SLO	D	1 271	1 271 000	1 000	12	15 252	15 252		100%		
DK	N	68	67 527	993	5	328	326		87%	13%	
DK	NL	106	98 709	931	9	942	877		79%	21%	
NL	DK	161	123 585	770	12	1 961	1 510		28%	72%	
DK	S	521	324 638	623	13	6 973	4 345		99%	1%	
S	DK	148	26 993	183	8	1 180	216	1%	90%	9%	
DK	SLO	6	7 296	1 216	18	109	133		100%		
SLO	DK	9	13 500	1 500	6	54	81		100%		
E	I	1	647	1 293	8	4	5		100%		
F	E	40	34 320	858	26	1 027	881		2%	98%	
F	GB	6 109	4 192 621	686	21	128 788	88 387		4%	96%	
GB	F	5 828	4 481 886	769	18	105 490	81 122		14%	86%	
F	I	21 712	20 506 328	944	27	581 868	549 569	19%	3%	78%	
I	F	27 540	24 484 595	889	24	659 902	586 701	15%	9%	76%	
F	S	26	51 039	1 963	11	289	568		85%	15%	
S	F	43	91 848	2 136	11	473	1 010		100%		
GB	I	17 030	27 038 456	1 588	24	408 505	648 576		20%	80%	
I	GB	16 535	24 518 450	1 483	25	411 668	610 430		1%	99%	
H	I	437	301 530	690	16	6 992	4 824		50%	50%	
I	H	360	350 467	975	16	5 694	5 551		5%	95%	
H	NL	44	61 600	1 400	25	1 100	1 540		50%	50%	
NL	H	60	93 000	1 550	26	1 535	2 379		47%	53%	
H	PL	7	4 746	678	4	28	19		50%	50%	
PL	H	861	439 110	510	26	22 386	11 417	90%		10%	
H	RO	95	87 875	925	17	1 615	1 494		50%	50%	
RO	H	76	75 544	994	9	646	642		70%	30%	

Relations internationales

2000

Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land n° col. / Spalte Nr.	Envois Sendungen S 1	Envois-km Sendungs- kilometer S*km 2 (1*3)	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km 3	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S 4	Poids brut Bruttogewicht t 5(1 x 4)	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm 6 (2 X 4)	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
							SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
							SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL

I	NL	38 298	42 735 071	1 116	20	777 337	867 397	12%	39%	49%	
NL	I	23 495	27 030 900	1 300	30	619 773	805 705	11%	58%	31%	
I	PL	882	1 071 113	1 215	23	20 261	24 620		1%	99%	
PL	I	1 107	1 240 947	1 121	26	28 782	32 265			100%	
I	RO	149	46 176	310	30	4 470	1 385		3%	97%	
RO	I	128	231 424	1 808	31	3 904	7 058		80%	20%	
I	SLO	16	5 225	327	6	101	33		13%	88%	
SLO	I	194	67 900	350	4	776	272		48%	52%	
I	S	2 210	2 690 934	1 218	23	50 816	61 874	14%	78%	8%	
S	I	6 120	9 527 537	1 557	28	173 726	270 455	10%	68%	22%	
NL	PL	115	138 690	1 206	28	3 231	3 897		20%	80%	
PL	NL	205	246 000	1 200	18	3 690	4 428	1%	5%	94%	
RO	SLO	111	104 229	939	19	2 109	1 980		100%		
S	H	19	41 230	2 170	28	532	1 154		100%		
S	N	260	139 880	538	26	6 760	3 637	86%	11%	3%	
SLO	PL	3	3 600	1 200	10	30	36		100%		
SLO	YU	9	5 400	600	16	144	86		100%		
YU	SLO	6	3 600	600	4	24	14		100%		

TOTAL	1 289 981	946 328 527	734	26	33 165 031	24 329 830	10%	31%	29%	30%
--------------	------------------	--------------------	------------	-----------	-------------------	-------------------	------------	------------	------------	------------

Erläuterung der Abkürzungen / Légende

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque

B / C Behälter / Caisse

CT Container / Conteneur

RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

Définition einer Sendung / Définition d'un envoi

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :

Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

1 Sattelaufleger / semi-remorque

2 Wechselbehälter / caisse-mobile < 8,30 m et < 16 t

1 Wechselbehälter / caisse mobile > 8,30 m oder / ou > 16 t

1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.

C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.

Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.

Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.