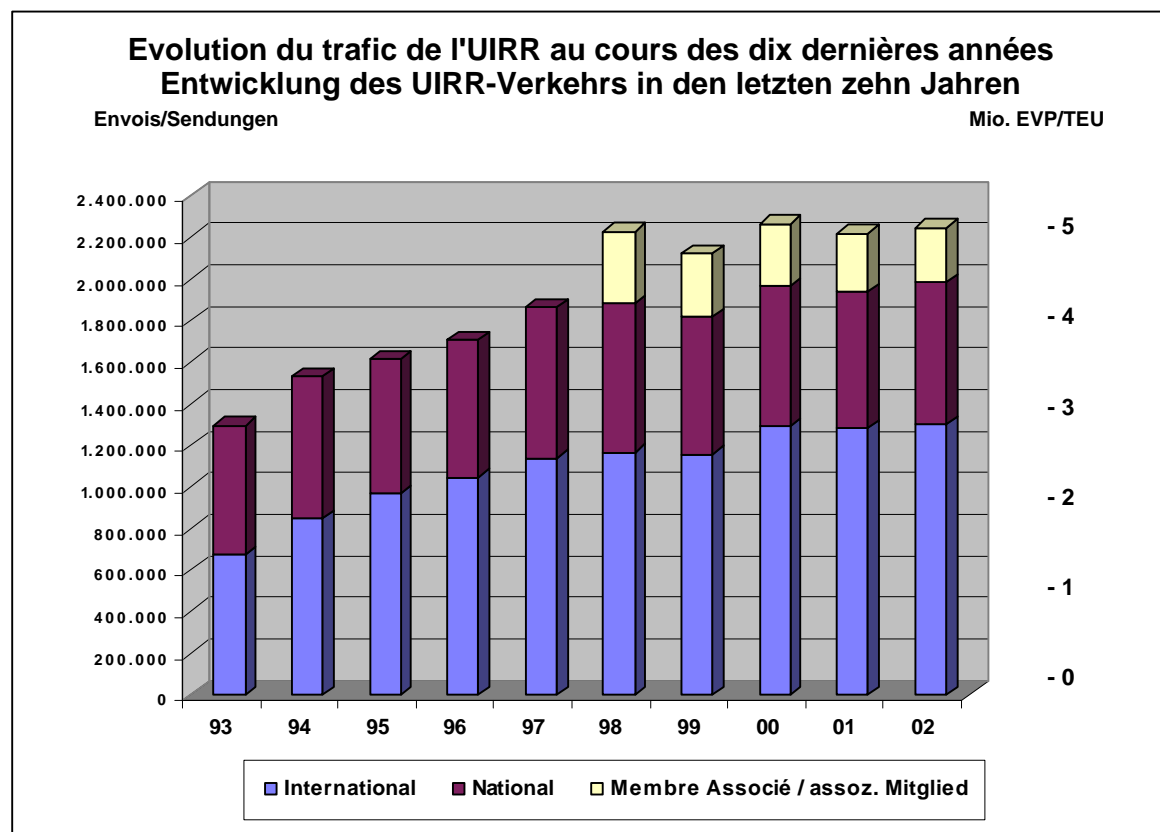


**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route  
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den  
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**



**Statistiques annuelles 2002 UIRR Jahresstatistik**  
(en envois - in Sendungen) \*

	International		National		Total	
Semi-remorques Auflieger	124.725	10%	26.912	4%	151.637	8%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	801.016	61%	565.819	83%	1.366.835	69%
Route Roulante Rollende Landstrasse	376.512	29%	87.922	13%	464.434	23%
<b>Total ENVOIS / SENDUNGEN</b>	<b>1.302.254</b>		<b>680.653</b>		<b>1.982.906</b>	
Mio. EVP / TEU	3,00		1,57		4,56	
CNC (mio. EVP/TEU)	0,12		0,49		0,61	
<b>Total MIO. EVP / TEU</b>	<b>3,11</b>		<b>2,06</b>		<b>5,17</b>	



\*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

\*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

## Statistiques annuelles 2002 UIRR Jahresstatistik

### Pourcentage des techniques par société Anteile der Techniken pro Gesellschaft

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Hupac				Kombi Dan			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Aufflieger					29.739	17%	2.580	2%	22.061	10%	3.387	19%	9		24	1%
Caisses Behälter	9.137	29%	6.540	100%	133.689	76%	158.926	98%	179.389	83%	3.427	20%	6.470	100%	2.392	99%
Route Roulante Rollende Landstr.	22.774	71%			13.062	7%			14.982	7%	10.852	61%				
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>31.911</b>	<b>100%</b>	<b>6.540</b>	<b>100%</b>	<b>176.490</b>	<b>100%</b>	<b>161.506</b>	<b>100%</b>	<b>216.432</b>	<b>100%</b>	<b>17.666</b>	<b>100%</b>	<b>6.479</b>	<b>100%</b>	<b>2.416</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	Kombiverkehr				Novatrans				Okombi				Polkombi			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Aufflieger	42.468	11%	14.109	9%	9.819	13%	6.752	4%	231		30					
Caisses Behälter	242.510	64%	141.056	91%	64.840	87%	162.261	96%	36.910	20%	78.053	50%	372	100%	341	100%
Route Roulante Rollende Landstr.	93.145	25%							143.973	80%	77.070	50%				
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>378.123</b>	<b>100%</b>	<b>155.165</b>	<b>100%</b>	<b>74.659</b>	<b>100%</b>	<b>169.013</b>	<b>100%</b>	<b>181.114</b>	<b>100%</b>	<b>155.153</b>	<b>100%</b>	<b>372</b>	<b>100%</b>	<b>341</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	Rocombi				TRW				Bohemiakombi		BTZ		Combiberia		Crokombi	
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Aufflieger					3.758	6%	30	1%			12.546	100%	873	7%		
Caisses Behälter	101	100%	9.900	100%	60.843	94%	2.923	99%	1.749	5%			11.906	93%	1.376	100%
Route Roulante Rollende Landstr.									34.059	95%						
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>101</b>	<b>100%</b>	<b>9.900</b>	<b>100%</b>	<b>64.601</b>	<b>100%</b>	<b>2.953</b>	<b>100%</b>	<b>35.808</b>	<b>100%</b>	<b>12.546</b>	<b>100%</b>	<b>12.779</b>	<b>100%</b>	<b>1.376</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	C.T.L.		Hungarokombi		Swe-Kombi		Trailstar		Total UIRR			Total UIRR		
	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%
Semi-remorques Aufflieger					448	12%	2.772	8%	124.725	10%	26.912	4%	151.637	8%
Caisses Behälter	5.482	100%	11.587	18%	3.311	88%	31.343	92%	801.016	61%	565.819	83%	1.366.835	69%
Route Roulante Rollende Landstr.			54.517	82%					376.512	29%	87.922	13%	464.434	23%
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>5.482</b>	<b>100%</b>	<b>66.106</b>	<b>100%</b>	<b>3.759</b>	<b>100%</b>	<b>34.115</b>	<b>100%</b>	<b>1.302.253</b>	<b>100%</b>	<b>680.653</b>	<b>100%</b>	<b>1.982.906</b>	<b>100%</b>

EVP/TEU	2.995.181	100%	1.565.501	100%	4.560.682	100%
CNC	117.429		490.411		607.840	
<b>TOTAL</b>	<b>3.112.610</b>		<b>2.055.912</b>		<b>5.168.522</b>	

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les membres actifs organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beitrug, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die UIRR Vollmitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

BTZ: semi-remorques bi-modales  
BTZ: bimodale Sattelaufflieger

## Statistiques nationales des sociétés

2002

## Binnenverkehr der Gesellschaften

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois Anzahl der Sendungen			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres Tonnen-km 1.000 tkm
		2001	2002	%		

Adria Kombi	SLO	4 571	<b>6 540</b>	<b>43%</b>	<b>78 480</b>	<b>12 478</b>
Cemat	I	162 441	<b>161 506</b>	<b>-1%</b>	<b>3 438 246</b>	<b>2 744 759</b>
Hupac	CH	14 438	<b>17 666</b>	<b>22%</b>	<b>487 111</b>	<b>154 901</b>
Kombi Dan	DK	1 648	<b>2 416</b>	<b>47%</b>	<b>25 622</b>	<b>7 826</b>
Kombiverkehr *)	D	161 157	<b>155 165</b>	<b>-4%</b>	<b>3 185 563</b>	<b>1 696 335</b>
Novatrans	F	166 285	<b>169 013</b>	<b>2%</b>	<b>2 898 650</b>	<b>2 083 197</b>
Ökombi	A	132 076	<b>155 153</b>	<b>17%</b>	<b>4 253 256</b>	<b>1 272 733</b>
Polkombi	PL	993	<b>341</b>	<b>-66%</b>	<b>2 231</b>	<b>608</b>
Rocombi	RO	1 620	<b>9 900</b>	<b>511%</b>	<b>148 000</b>	<b>71 000</b>
Swe-Kombi	S	3 655	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
T.R.W.	B	1 347	<b>2 953</b>	<b>119%</b>	<b>22 812</b>	<b>3 141</b>

<b>SOMME / SUMME</b>		650 231	<b>680 653</b>	<b>5%</b>	<b>14 539 971</b>	<b>8 046 977</b>
<b>SOMME EVP/TEU</b>		1 495 530	<b>1 565 501</b>	<b>5%</b>	<b>14 539 971</b>	<b>8 046 977</b>

CNC	<i>EVP / TEU</i>	<i>F</i>	519 390	<b>490 411</b>	<b>-6%</b>	<b>4 194 120</b>
-----	------------------	----------	---------	----------------	------------	------------------

<b>TOTAL EVP/TEU</b>		2 014 920	<b>2 055 912</b>	<b>2%</b>	<b>18 734 091</b>	<b>8 046 977</b>
----------------------	--	-----------	------------------	-----------	-------------------	------------------

\*) Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par la DB, mais transfrontalier)

\*) Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (DB, aber grenzüberschreitend)

Année /Jahr	1998	1999	2000	2001	2002	Variation/Änderung
						%
<b>Société / Gesellschaft</b>						
Adria-Kombi, Ljubljana	15 161	17 819	19 829	20 788	31 911	54%
Bohemiakombi, Prague	56 597	54 886	59 017	47 491	35 808	-25%
BTZ, München	-	-	17 757	18 088	12 546	-31%
Cemat, Milano	126 726	132 255	149 395	159 454	176 490	11%
CS Eurotrans	144	0	0	-	-	-
C.T.L., London	32 674	28 714	26 417	14 073	5 482	-61%
Combiberia, Madrid	13 846	10 960	13 142	11 669	12 779	10%
Crokombi, Zagreb	-	1 449	2 005	1 844	1 376	-25%
Hungarokombi, Budapest	61 436	60 813	61 780	66 595	66 106	-1%
Hupac, Chiasso *	169 776	184 391	231 060	223 517	216 432	-3%
Kombi Dan, Padborg	4 598	3 886	5 424	6 212	6 479	4%
Kombi Nor, Oslo	0	-	-	-	-	-
Kombiverkehr, Frankfurt	358 727	355 987	374 835	372 793	378 123	1%
Novatrans, Paris	80 364	75 838	77 274	72 765	74 659	3%
Ökombi, Wien	138 737	133 607	148 769	165 991	181 114	9%
Polkombi , Varsovie	11 147	11 319	11 347	4 571	372	-92%
Rocombi, Bukaresti	-	-	315	218	101	-54%
Swe-Kombi, Helsingborg	7 505	7 198	7 493	8 064	3 759	-53%
T.R.W., Bruxelles	64 208	55 070	57 747	60 780	64 601	6%
Trailstar, Rotterdam	25 699	24 543	26 375	31 760	34 115	7%
<b>TOTAL</b>	<b>1 167 344</b>	<b>1 158 735</b>	<b>1 289 981</b>	<b>1 286 673</b>	<b>1 302 253</b>	<b>1%</b>
<b>EVP/TEU</b>	<b>2 684 891</b>	<b>2 665 091</b>	<b>2 966 955</b>	<b>2 959 347</b>	<b>2 995 181</b>	<b>1%</b>
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>165.495</i>	<i>156.794</i>	<i>146.584</i>	<i>131.491</i>	<i>117.429</i>	<i>-11%</i>
<b>TOTAL EVP/TEU</b>	<b>2 850 386</b>	<b>2 807 020</b>	<b>3 113 539</b>	<b>3 090 838</b>	<b>3 112 610</b>	<b>1%</b>

Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik  
C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

## Relations internationales

2002

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
A	B	378	446.312	1.181	12	4.648	5.488		90%	10%	
B	A	453	532.593	1.177	24	10.961	12.902		95%	5%	
A	CH	340	187.053	550	13	4.566	2.512		80%	20%	
CH	A	247	148.513	601	22	5.555	3.340		85%	15%	
A	CZ	6	2.197	366	26	159	58		100%		
CZ	A	3	1.200	400	5	16	6		100%		
A	D	89.142	44.446.917	499	27	2.448.690	1.220.943		33%	4%	64%
D	A	93.909	48.268.969	514	28	2.664.549	1.369.578		37%	4%	59%
A	F	20	28.410	1.420	19	388	551		100%		
A	H	52.488	24.746.895	471	29	1.543.448	727.701		1%		99%
H	A	54.075	25.403.373	470	29	1.548.939	727.661		1%	1%	98%
A	HR	14	8.302	593	4	56	33		100%		
A	I	14.553	5.183.872	356	31	447.620	159.451		6%	1%	93%
I	A	14.021	4.825.187	344	33	460.461	158.469		5%	2%	93%
A	NL	2.149	2.587.894	1.204	11	24.565	29.582		50%	50%	
NL	A	2.303	2.532.750	1.100	28	63.607	69.968		48%	52%	
A	PL	32	16.990	531	16	519	276		100%		
PL	A	27	13.662	506	24	643	325		100%		
A	SK	3	693	277	8	20	6		100%		
A	SLO	21.991	7.002.659	318	31	691.072	220.065		1%		99%
SLO	A	24.184	7.738.880	320	26	628.784	201.211		12%		88%
B	CH	6.843	4.390.449	642	26	178.715	114.663		63%	37%	
CH	B	6.461	4.112.583	637	9	58.449	37.204		41%	59%	
B	CZ	55	70.950	1.290	15	802	1.034		100%		
CZ	B	89	114.187	1.283	17	1.540	1.975		100%		
B	D	274	217.933	797	10	2.712	2.161		60%	40%	
D	B	330	207.938	631	15	4.998	3.154		77%	23%	
B	DK	13	22.046	1.696	12	159	270		69%	31%	
DK	B	31	31.167	1.005	10	325	312		94%	6%	
B	E	4.401	5.844.264	1.328	28	122.243	162.331		1%		99%
E	B	2.581	2.673.265	1.036	15	38.469	39.851		47%	53%	
B	F	4.474	4.899.536	1.095	24	107.978	118.249	2%	4%	94%	
F	B	3.740	4.298.904	1.149	16	61.120	70.253	5%	30%	65%	
B	GR	81	109.350	1.350	27	2.184	2.949				100%
GR	B	1	1.400	1.400	5	5	7		100%		

## Relations internationales

2002

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
B	H	135	202.781	1.508	22	2.953	4.452		5%	95%	
H	B	58	79.228	1.366	24	1.392	1.901		41%	59%	
B	I	66.108	71.827.923	1.087	27	1.793.574	1.948.776	6%	14%	80%	
I	B	57.737	57.301.933	992	22	1.251.821	1.242.389	7%	16%	77%	
B	LU	38	23.400	624	1	40	25		100%		
LU	B	16	4.992	322	17	257	83		3%	97%	
B	SLO	435	555.728	1.278	26	11.454	14.633		98%	2%	
SLO	B	414	496.800	1.200	4	1.656	1.987		100%		
BiH	SLO	38	26.600	700	2	76	53		100%		
SLO	BiH	44	30.800	700	16	704	493		100%		
CH	D	30.405	20.694.828	681	19	563.786	383.741	15%	63%	13%	9%
D	CH	34.478	23.402.650	679	26	897.192	608.996	13%	67%	11%	9%
CH	DK	656	861.572	1.314	26	17.320	22.765	6%	88%	6%	
DK	CH	669	813.607	1.216	19	13.042	15.861		98%	2%	
CH	F	822	666.642	811	26	21.385	17.344		78%	22%	
F	CH	951	777.918	818	24	22.906	18.737		44%	56%	
CH	I	13.836	4.803.916	347	27	370.375	128.596		83%	17%	
I	CH	12.266	4.562.554	373	23	234.050	106.472		73%	27%	
CH	NL	1.599	1.191.255	745	18	29.132	21.703		51%	49%	
NL	CH	815	611.250	750	17	13.893	10.420		41%	59%	
CH	FIN	1	1.000	1.000	21	21	21	100%			
CH	N	221	287.963	1.303	25	5.538	7.215	71%	29%		
N	CH	305	396.764	1.303	25	7.566	9.859	38%	62%		
CH	S	1.307	1.698.017	1.299	24	31.273	40.629	43%	44%	13%	
S	CH	1.343	2.168.138	1.615	26	35.365	57.114	19%	72%	9%	
CZ/SK	D	34.368	4.811.520	140	30	1.020.730	142.902		1%		99%
D	CZ/SK	38.142	5.557.681	146	28	1.055.246	153.760		1%		99%
CZ	H	6	3.900	650	4	26	17		100%		
H	CZ	28	17.528	626	4	112	70		25%	75%	
CZ	I	422	505.800	1.200	19	7.966	9.560		70%	30%	
I	CZ	345	413.400	1.200	24	8.154	9.785		94%	6%	
CZ	PL	180	167.400	930	19	3.492	3.248		93%	7%	
PL	CZ	231	214.365	928	16	3.788	3.516		99%	1%	
CZ/SK	SLO	730	521.593	715	33	24.219	17.317		99%	1%	
SLO	CZ/SK	749	525.700	702	5	3.829	2.687		100%		

## Relations internationales

2002

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR SAL	C/CT 7 B/CT 7	C/CT 9-13 B/CT 9-13	RR RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
CZ	RO	8	10.620	1.416	22	165	234		87%	13%	
RO	CZ	4	6.000	1.500	5	20	30		50%	50%	
D	DK	1.795	1.332.606	742	23	41.116	30.525		61%	39%	
DK	D	902	582.683	646	29	11.139	16.898		56%	44%	
D	E	13.255	19.317.605	1.457	26	339.067	494.150	8%	53%	39%	
E	D	10.160	14.732.000	1.450	21	211.318	306.412	9%	55%	36%	
D	F	1.646	2.055.400	1.249	25	41.076	51.308	2%	86%	12%	
F	D	981	1.309.116	1.334	12	11.690	15.599	3%	85%	12%	
D	GB	1	250	500	28	14	7		100%		
GB	D	4	1.750	500	5	16	8		14%	86%	
D	H	9.349	11.628.568	1.244	18	164.850	205.056		45%	55%	
H	D	8.350	10.020.000	1.200	18	150.300	180.360		31%	69%	
D	HR	38	44.522	1.187	22	839	997		97%	3%	
D	I	173.229	163.831.567	946	28	4.874.480	4.610.060	23%	49%	26%	2%
I	D	171.752	131.826.093	768	21	3.641.935	2.795.322	26%	38%	33%	3%
D	N	1.059	1.203.124	1.137	26	27.587	31.356	4%	77%	19%	
N	D	1.253	1.317.734	1.052	25	31.925	33.587	56%	42%	2%	
D	NL	5.695	1.298.460	228	19	109.489	24.963		40%	60%	
NL	D	4.350	3.349.115	770	13	56.326	43.371		40%	60%	
D	PT	266	666.535	2.506	26	7.023	17.599		67%	33%	
PT	D	145	370.330	2.554	9	1.340	3.422		95%	5%	
D	PL	3.151	3.150.500	1.000	25	77.811	77.811	4%	65%	31%	
PL	D	2.824	2.824.000	1.000	14	39.597	39.597	5%	67%	28%	
D	S	3.884	4.434.782	1.142	24	95.129	108.619	8%	77%	15%	
S	D	1.992	2.588.950	1.300	11	22.452	29.188	7%	77%	16%	
D	SLO	1.065	1.127.504	1.059	26	27.807	29.439		83%	17%	
SLO	D	1.466	1.466.000	1.000	9	13.194	13.194		100%		
DK	I	8.250	12.131.866	1.471	27	220.232	323.858		73%	27%	
I	DK	9.917	14.491.859	1.461	23	224.525	328.118		63%	37%	
DK	N	67	65.044	971	8	552	520	1%	96%	3%	
N	DK	192	151.066	787	15	12.061	2.316		80%	20%	
E	F	38	34.200	900	7	256	230			100%	
F	E	38	34.200	900	27	1.022	919			100%	
DK	NL	423	406.252	960	8	3.499	3.250		35%	65%	
NL	DK	105	80.465	770	15	1.606	1.237		21%	79%	

## Relations internationales

2002

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land vers/nach Pays Land		Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs-kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts-Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts-gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen-kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniques, Sendungsanteil			
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	SR SAL	C/CT 7 B/CT 7	C/CT 9-13 B/CT 9-13	RR RL
								7	8	9	10
DK	S	491	231.395	471	12	6.200	2.777			92%	8%
F	I	26.306	25.435.936	967	26	692.717	669.818	17%	3%	80%	
I	F	31.982	28.445.404	889	22	708.043	629.757	13%	40%	47%	
GB	I	5.482	7.930.066	1.447	24	130.902	189.358		6%	94%	
I	GB	5.230	6.726.268	1.286	24	127.593	164.096		1%	99%	
H	HR	20	8.820	441	18	360	159		90%	10%	
HR	H	43	24.080	560	3	142	79		100%		
H	I	127	81.915	645	19	2.413	1.556		96%	4%	
I	H	252	233.767	928	19	4.788	4.442		96%	4%	
H	PL	21	16.674	794	17	357	283		100%		
PL	H	11	8.833	803	7	72	57		64%	36%	
H	RO	5	2.853	634	8	36	23	44%	33%	23%	
RO	H	43	38.700	900	9	408	367		35%	65%	
H	SLO	3.422	2.297.690	671	24	82.726	55.546		20%	40%	40%
SLO	H	3.074	2.305.500	750	21	64.554	48.416		55%		45%
HR	I	50	22.350	447	2	105	47		100%		
I	HR	33	19.800	600	4	130	78		45%	55%	
HR	SK	3	1.821	607	18	54	33		100%		
HR	SLO	1.280	448.000	350	5	6.400	2.240		100%		
SLO	HR	844	295.400	350	16	13.504	4.726		100%		
I	LU	49	21.175	437	22	1.073	468	6%	49%	45%	
L	I	155	69.750	450	28	4.292	1.931		100%		
I	NL	49.392	55.621.071	1.126	21	1.016.845	1.145.084	11%	50%	39%	
NL	I	26.541	34.502.650	1.300	27	705.440	917.072	10%	48%	42%	
I	PL	125	167.353	1.339	17	2.065	2.765		68%	32%	
PL	I	103	118.388	1.155	25	2.573	2.972		95%	5%	
I	RO	37	62.900	1.700	22	802	1.363		100%		
RO	I	54	91.800	1.700	13	702	1.193		53%	47%	
I	S	4.248	6.138.200	1.445	21	90.925	131.384	6%	91%	3%	
S	I	4.406	5.853.743	1.329	23	101.909	135.394	9%	80%	11%	
I	SK	64	5.080	79	9	554	44		5%	95%	
I	SLO	11	3.706	337	8	86	29		18%	82%	
SLO	I	476	166.600	350	2	952	333		6%	94%	



## Relations internationales

2002

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10

NL	H	3	4.650	1.550	24	71	110		67%	33%	
SK	F	4	8.656	2.473	20	71	177		100%		
SLO	PL	4	4.800	1.200	23	92	110		100%		
SLO	YU	352	211.200	600	13	4.576	2.746		100%		
YU	SLO	266	159.600	600	5	1.330	798		100%		

<b>TOTAL</b>		<b>1.302.253</b>	<b>993.021.789</b>	<b>763</b>	<b>25</b>	<b>32.820.618</b>	<b>25.027.089</b>	<b>10%</b>	<b>34%</b>	<b>27%</b>	<b>29%</b>
--------------	--	------------------	--------------------	------------	-----------	-------------------	-------------------	------------	------------	------------	------------

**Erläuterung der Abkürzungen / Légende**

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque

B / C Behälter / Caisse

CT Container / Conteneur

RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

**Définition einer Sendung / Définition d'un envoi**

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :

Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

1 Sattelaufleger / semi-remorque

2 Wechselbehälter / caisse-mobile &lt; 8,30 m et &lt; 16 t

1 Wechselbehälter / caisse mobile &gt; 8,30 m oder / ou &gt; 16 t

1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.

C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.

Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.

Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.