

**Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route  
Internationale Vereinigung der Gesellschaften für den  
kombinierten Verkehr Schiene - Strasse**



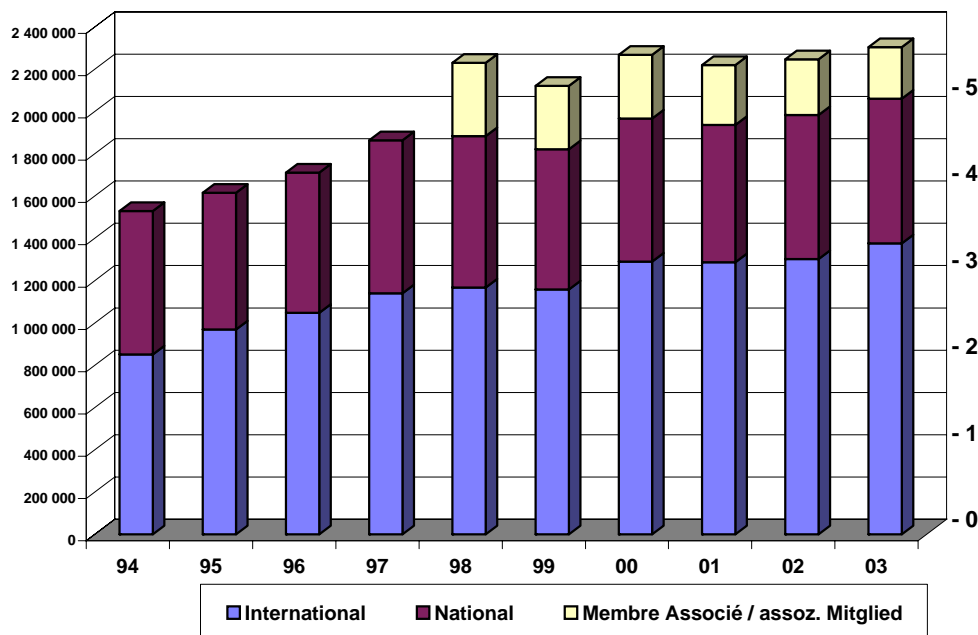
**Statistiques annuelles 2003 UIRR Jahresstatistik**  
(en envois - in Sendungen) \*

	International		National		Total	
Semi-remorques Aufieger	123 110	9%	28 709	4%	151 819	8%
Caisses / Conteneurs Behälter / Container	876 364	64%	572 320	84%	1 448 684	70%
Route Roulante Rollende Landstrasse	377 348	27%	82 308	12%	459 656	22%
<b>Total ENVOIS / SENDUNGEN</b>	<b>1 376 822</b>		<b>683 337</b>		<b>2 060 159</b>	
Mio. EVP / TEU	3,17		1,57		4,74	
CNC (mio. EVP/TEU)	0,10		0,46		0,56	
<b>Total MIO. EVP / TEU</b>	<b>3,27</b>		<b>2,03</b>		<b>5,30</b>	

**Evolution du trafic de l'UIRR au cours des dix dernières années  
Entwicklung des UIRR-Verkehrs in den letzten zehn Jahren**

Envois/Sendungen

Mio. EVP/TEU



\*) Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route (=2,3 EVP)

\*) Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse (=2,3 TEU)

# Statistiques annuelles 2003 UIRR Jahresstatistik

## Pourcentage des techniques par société Anteile der Techniken pro Gesellschaft

Techniques Techniken	Adria-Kombi				Cemat				Hupac				Kombi Dan			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger					36 328	17%	2 477	1%	21 810	9%	4 442	26%	91	2%	22	1%
Caisses Behälter	8 917	26%	7 914	100%	170 131	78%	169 030	99%	210 367	86%	4 022	24%	5 452	98%	2 194	99%
Route Roulante Rollende Landstr.	25 430	74%			12 918	6%			12 266	5%	8 629	50%				
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>34 347</b>	<b>100%</b>	<b>7 914</b>	<b>100%</b>	<b>219 377</b>	<b>100%</b>	<b>171 507</b>	<b>100%</b>	<b>244 443</b>	<b>100%</b>	<b>17 093</b>	<b>100%</b>	<b>5 543</b>	<b>100%</b>	<b>2 216</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	Kombiverkehr				Novatrans				Ökombi				Rocombi			
	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%	INT	%	NAT	%
Semi-remorques Auflieger	49 150	12%	16 924	10%	7 542	11%	4 754	3%	231	0%	61	0%				
Caisses Behälter	264 738	64%	154 172	90%	59 505	89%	147 336	97%	37 704	22%	72 240	49%	4	100%	11 164	100%
Route Roulante Rollende Landstr.	98 108	24%							131 560	78%	73 679	50%				
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>411 996</b>	<b>100%</b>	<b>171 096</b>	<b>100%</b>	<b>67 047</b>	<b>100%</b>	<b>152 090</b>	<b>100%</b>	<b>169 495</b>	<b>100%</b>	<b>145 980</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>11 164</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	TRW				Bohemiakombi		Combiberia		Crokombi		Hungarokombi		Hupac NV	
	INT	%	NAT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%	INT	%
Semi-remorques Auflieger	4 207	7%	29	1%			789	6%			87	0%	2 876	8%
Caisses Behälter	58 503	93%	4 249	99%	1 337	3%	12 925	94%	2 005	100%	10 726	17%	34 050	92%
Route Roulante Rollende Landstr.					45 093	97%					51 973	83%		
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>62 711</b>	<b>100%</b>	<b>4 278</b>	<b>100%</b>	<b>46 430</b>	<b>100%</b>	<b>13 714</b>	<b>100%</b>	<b>2 005</b>	<b>100%</b>	<b>62 786</b>	<b>100%</b>	<b>36 926</b>	<b>100%</b>

Techniques Techniken	Total UIRR				Total UIRR			
	INT	%	NAT	%	INT - NAT	%		%
Semi-remorques Auflieger	123 110	9%	28 709	4%	151 819	8%		
Caisses Behälter	876 364	64%	572 320	84%	1 448 684	70%		
Route Roulante Rollende Landstr.	377 348	27%	82 308	12%	459 656	22%		
<b>SOMME/SUMME</b>	<b>1 376 822</b>	<b>100%</b>	<b>683 337</b>	<b>100%</b>	<b>2 060 159</b>	<b>100%</b>		
<b>EVP/TEU</b>	<b>3 166 691</b>	<b>100%</b>	<b>1 571 675</b>	<b>100%</b>	<b>4 738 366</b>	<b>100%</b>		
<b>CNC</b>	<b>103 436</b>		<b>459 038</b>		<b>562 474</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>3 270 127</b>		<b>2 030 713</b>		<b>5 300 840</b>			

Les réalisations de CNC, qui a adhéré à l'UIRR en 1998 comme membre associé, sont indiquées séparément car cette société occupe une autre position sur le marché. Tandis que les autres membres organisent pour les entreprises de logistique et les expéditeurs des transport par rail de terminal à terminal, CNC offre l'ensemble de la chaîne de transport, en ce compris le pré- et post-acheminement par conteneurs.

Die Verkehre von CNC, die 1998 als assoziiertes Mitglied der UIRR beiträgt, sind gesondert ausgewiesen, da sie eine andere Struktur aufweisen. Während die anderen UIRR Mitglieder Terminal-Terminal Schienenverkehre für Logistikunternehmen und Spediteure organisieren bietet CNC die komplette Transportkette inkl. Straßenvor- und Nachlauf mit Containern an.

Statistiques nationales des sociétés<sup>1</sup>

2003

Binnenverkehr der Gesellschaften<sup>1</sup>

Société Gesellschaft	Pays Land	Nombre d'envois			Tonnage brut Brutto Tonnen t	Tonnes kilomètres <sup>2</sup> Tonnen-km <sup>2</sup> 1.000 tkm
		Anzahl der Sendungen				
		2002	2003	%		

Adria Kombi	SLO	6 540	7 914	21%	94 968	15 100
Cemat	I	161 506	171 507	6%	3 619 254	2 756 060
Hupac	CH, D, I	17 666	17 093	-3%	454 273	152 524
Kombi Dan	DK	2 416	2 216	-8%	17 451	5 562
Kombiverkehr <sup>3</sup>	D	155 165	171 096	10%	3 562 499	1 915 346
Novatrans	F, I	169 013	152 090	-10%	2 600 918	1 755 049
Ökombi	A	155 153	145 980	-6%	3 457 423	1 004 514
Polkombi	PL	341	0	-	-	-
Rocombi	RO	9 900	11 164	13%	133 238	61 956
T.R.W.	B	2 953	4 278	45%	36 312	4 567

<b>SOMME / SUMME</b>		680 653	683 337	0%	13 976 337	7 670 677
<b>SOMME EVP/TEU</b>		1 565 501	1 571 675	0%	13 976 337	7 670 677

CNC	EVP / TEU	F	490 411	459 038	-6%	3 834 354
-----	-----------	---	---------	---------	-----	-----------

<b>TOTAL EVP/TEU</b>			2 055 912	2 030 713	-1%	17 810 691
----------------------	--	--	-----------	-----------	-----	------------

<sup>1</sup> Ces chiffres incluent également des envois en Gateway (envois en international, qui sont après déchargement acheminés à nouveau en national)

<sup>1</sup> Diese Zahlen enthalten auch Gateway-Sendungen (internationale Sendungen, die nach Umschlag anschliessend national befördert werden)

<sup>2</sup> Inclut uniquement la partie de la prestation ferroviaire

<sup>2</sup> Erfasst ist nur der Schienenanteil der Verkehrsleistung

<sup>3</sup> Kombiverkehr sans le trafic de Bâle (effectué par Railion, mais transfrontalier)

<sup>3</sup> Kombiverkehr ohne den Basel-Verkehr (Railion, aber grenzüberschreitend)

						Variation/Änderung
<b>Année /Jahr</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>%</b>
<b>Société / Gesellschaft</b>						
Adria-Kombi, Ljubljana	17 819	19 829	20 788	31 911	34 347	8%
Bohemiakombi, Prague	54 886	59 017	47 491	35 808	46 430	30%
BTZ, München	-	17 757	18 088	12 546	0	-
C.T.L., London	28 714	26 417	14 073	5 482	0	-
Cemat, Milano <sup>3</sup>	132 255	149 395	159 454	176 490	219 377	24%
Combiberia, Madrid	10 960	13 142	11 669	12 779	13 714	7%
Crokombi, Zagreb	1 449	2 005	1 844	1 376	2 005	46%
Hungarokombi, Budapest	60 813	61 780	66 595	66 106	62 786	-5%
Hupac, Chiasso <sup>2</sup>	184 391	231 060	223 517	216 432	244 443	13%
Hupac, Rotterdam	24 543	26 375	31 760	34 115	36 926	8%
Kombi Dan, Padborg	3 886	5 424	6 212	6 479	5 543	-14%
Kombiverkehr, Frankfurt	355 987	374 835	372 793	378 123	411 996	9%
Novatrans, Paris <sup>3</sup>	75 838	77 274	72 765	74 659	67 047	-10%
Ökombi, Wien	133 607	148 769	165 991	181 114	169 495	-6%
Polkombi , Varsovie	11 319	11 347	4 571	372	0	-
Rocombi, Bukaresti	-	315	218	101	4	-96%
Swe-Kombi, Helsingborg	7 198	7 493	8 064	3 759	0	-
T.R.W., Bruxelles	55 070	57 747	60 780	64 601	62 711	-3%
<b>TOTAL</b>	<b>1 158 735</b>	<b>1 289 981</b>	<b>1 286 673</b>	<b>1 302 253</b>	<b>1 376 822</b>	<b>6%</b>
<b>EVP/TEU</b>	<b>2 665 091</b>	<b>2 966 955</b>	<b>2 959 347</b>	<b>2 995 181</b>	<b>3 166 691</b>	<b>6%</b>
<i>CNC, Vincennes (EVP/TEU)</i>	<i>156 794</i>	<i>146 584</i>	<i>131 491</i>	<i>117 429</i>	<i>103 436</i>	<b>-12%</b>
<b>TOTAL EVP/TEU</b>	<b>2 807 020</b>	<b>3 113 539</b>	<b>3 090 838</b>	<b>3 112 610</b>	<b>3 270 127</b>	<b>5%</b>

<sup>1</sup> C'est à la société qui gère ou utilise le terminal qu'est attribué le trafic dans cette statistique

<sup>1</sup> Die ein Terminal betreibende oder benutzende Gesellschaft entscheidet über die Zuordnung dieser Statistik

<sup>2</sup> A partir de 2001, les chiffres n'incluent pas les envois de Route Roulante effectués par la société RAIPin AG. Pour 2003, celle-ci a affectué 56.153 envois (soit une augmentation de 26% par rapport à 2002)

<sup>2</sup> Ab 2001, die Daten enthalten nicht die RoLA-Sendungen von der RAIPin AG. Für 2003, hat sie 56.153 Sendungen transportiert (eine Steigerung von 26% gegenüber 2002)

<sup>3</sup> Pour 2003, Novatrans a transféré des trafics de ses propres terminaux en Italie vers ceux de Cemat, ce qui entraîne une diminution du trafic chez Novatrans et une augmentation chez Cemat.

## Relations internationales

2003

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
A	B	440	537 478	1 222	14	6 074	7 420		84%	16%	
B	A	754	804 634	1 067	26	19 720	21 044		85%	15%	
A	CH	484	347 512	718	21	9 926	7 127		76%	24%	
CH	A	613	422 270	689	15	9 229	6 357		59%	41%	
A	CZ	3	915	366	22	54	20		100%		
CZ	A	57	16 815	295	4	245	72		100%		
A	D	80 975	42 732 421	528	27	2 186 094	1 153 653		26%	14%	60%
D	A	88 583	52 994 254	598	27	2 431 435	1 454 600		25%	18%	57%
A	F	4	5 520	1 380	19	77	107		100%		
A	H	48 340	23 193 737	480	29	1 419 027	680 862		1%	1%	98%
H	A	51 146	24 160 461	472	29	1 462 767	690 992		2%	1%	97%
A	I	13 714	5 116 576	373	31	418 443	156 117		11%	1%	88%
I	A	14 051	4 996 020	356	33	460 728	163 818		5%	3%	92%
A	NL	1 377	1 557 057	1 131	13	17 425	19 711		57%	43%	
NL	A	1 799	1 978 900	1 100	27	48 307	53 138		62%	38%	
A	PL	241	148 728	617	12	2 858	1 764		58%	42%	
A	SK	117	35 210	301	29	3 367	1 013		92%	8%	
A	SLO	23 802	7 775 420	327	31	742 625	242 599				100%
SLO	A	26 113	8 356 160	320	26	678 938	217 260		11%		89%
B	CH	14 875	9 323 579	627	22	329 383	206 456		58%	42%	
CH	B	17 018	10 672 174	627	14	246 198	154 394		48%	52%	
B	CZ	38	46 662	1 228	14	523	642		97%	3%	
CZ	B	78	100 776	1 292	18	1 396	1 804		100%		
B	D	331	274 816	832	22	7 364	6 124		63%	37%	
D	B	455	310 154	682	11	5 092	3 471		56%	44%	
B	DK	2	1 962	981	6	13	12		100%		
DK	B	14	13 263	947	9	124	117		100%		
B	E	4 668	6 532 250	1 399	27	125 930	176 223		2%	98%	
E	B	2 849	5 055 887	1 775	14	38 634	68 560		46%	54%	
B	F	4 419	4 939 134	1 118	25	111 390	124 502		6%	94%	
F	B	4 131	4 385 685	1 062	18	73 906	78 463	1%	44%	55%	
B	GR	88	72 296	822	26	2 285	1 877			100%	
GR	B	3	2 948	983	8	25	25			100%	
B	H	33	48 849	1 503	25	818	1 230		2%	98%	
H	B	11	14 343	1 366	24	252	344		43%	57%	

## Relations internationales

2003

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	Relations vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
B	I	64 941	74 427 298	1 146	28	1 801 482	2 064 651	7%	16%	77%	
I	B	59 124	65 184 781	1 103	21	1 242 622	1 370 003	8%	23%	69%	
B	LU	72	41 808	581	5	392	228		86%	14%	
LU	B	45	14 976	333	20	889	296		93%	7%	
B	SLO	424	533 070	1 257	26	11 214	14 098		99%	1%	
SLO	B	439	526 800	1 200	4	1 756	2 107		100%		
BIH	HR	8	4 648	581	25	200	116		100%		
HR	BIH	4	2 324	581	3	12	7		100%		
BiH	SLO	12	8 400	700	2	24	17		100%		
SLO	BiH	13	9 100	700	16	208	146		100%		
CH	D	34 400	23 942 244	696	18	630 734	438 994	15%	63%	14%	8%
D	CH	37 365	26 213 404	702	26	984 624	690 763	14%	65%	12%	9%
CH	F	1 001	811 811	811	28	27 638	22 414		76%	24%	
F	CH	1 013	828 225	818	19	19 683	16 101		79%	21%	
CH	I	12 533	4 005 111	320	26	322 919	103 194		84%	16%	
I	CH	12 629	4 304 291	341	19	240 764	82 058		72%	28%	
CH	DK	199	266 009	1 340	27	5 261	7 050	24%	71%	5%	
DK	CH	245	291 710	1 191	20	4 967	5 914	4%	94%	2%	
CH	N	276	358 977	1 303	26	7 170	9 343	74%	26%		
N	CH	217	282 100	1 303	25	5 454	7 106	67%	32%	1%	
CH	S	537	750 777	1 398	23	12 576	17 583	90%	2%	8%	
CZ	H	8	4 960	620	4	32	20		100%		
H	CZ	40	8 520	213	4	160	34		94%	6%	
CZ	RO	17	24 072	1 416	22	376	532		90%	10%	
RO	CZ	3	4 410	1 470	3	9	13		100%		
CZ	D	45 733	5 945 290	130	28	1 289 671	167 657		1%	1%	98%
D	CZ	48 934	6 749 643	138	28	1 384 832	191 015		1%	1%	98%
CZ	I	333	406 260	1 220	19	6 260	7 638		73%	27%	
I	CZ	410	403 716	986	26	10 463	10 315		80%	20%	
CZ	PL	74	69 930	945	20	1 465	1 385		94%	6%	
CZ	SLO	127	90 805	715	33	4 166	2 978		99%	1%	
SLO	CZ	10	8 000	800	11	110	88		100%		
D	DK	1 697	1 304 887	769	22	37 249	28 642	4%	73%	23%	
DK	D	906	652 376	720	20	18 453	13 287	3%	54%	43%	
D	E	13 799	19 602 583	1 421	25	345 563	490 899	6%	51%	43%	
E	D	10 865	15 515 220	1 428	15	164 362	234 709	7%	44%	49%	

## Relations internationales

2003

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	Relations vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10
D	F	2 300	2 914 176	1 267	25	56 807	71 992	8%	80%	12%	
F	D	1 477	1 959 412	1 327	9	13 800	18 308	10%	88%	2%	
D	FIN	83	83 000	1 000	17	1 395	1 395		37%	63%	
FIN	D	17	17 000	1 000	8	130	130		94%	6%	
D	GR	237	393 120	1 662	28	6 528	10 852		83%	17%	
GR	D	33	41 976	1 272	10	341	433		94%	6%	
D	H	10 474	13 188 496	1 259	17	182 108	229 304		40%	60%	
H	D	7 272	8 726 400	1 200	18	130 896	157 075	1%	74%	25%	
D	HR	121	151 155	1 254	23	2 718	3 410		76%	24%	
D	I	179 517	153 073 994	853	28	5 038 187	4 296 070	21%	51%	26%	2%
I	D	173 292	182 612 565	1 054	21	3 565 389	3 757 155	23%	46%	29%	2%
D	N	1 184	1 400 309	1 183	26	31 083	36 761	15%	65%	20%	
N	D	1 550	1 486 370	959	26	40 166	38 530	69%	26%	5%	
D	NL	7 165	1 974 444	276	21	149 577	41 219		71%	29%	
NL	D	5 301	1 484 280	280	13	69 470	19 452		62%	38%	
D	P	444	1 120 915	2 527	26	11 719	29 619		60%	40%	
P	D	155	402 271	2 595	8	1 246	3 232		98%	2%	
D	PL	4 316	4 316 000	1 000	25	106 923	106 923	2%	57%	41%	
PL	D	3 581	3 580 500	1 000	12	42 687	42 687	2%	51%	47%	
D	S	3 948	4 197 171	1 063	25	99 572	105 869	6%	70%	24%	
S	D	2 019	2 281 267	1 130	11	21 797	24 629	5%	67%	28%	
D	SK	196	261 172	1 333	29	5 764	7 680		89%	11%	
D	SLO	1 270	1 268 389	999	27	34 163	34 119		83%	17%	
SLO	D	1 489	1 489 000	1 000	9	13 401	13 401		100%		
DK	A	3	2 931	977	64	192	188		100%		
DK	H	9	11 232	1 248	59	531	663			100%	
DK	I	10 466	15 293 849	1 461	25	264 057	385 864		96%	4%	
I	DK	10 593	15 418 655	1 456	23	244 003	355 159		93%	6%	
DK	N	39	38 394	984	8	303	298		100%		
N	DK	228	184 680	810	6	1 474	1 194		83%	17%	
DK	NL	185	156 348	845	9	1 668	1 410		81%	19%	
NL	DK	42	32 340	770	26	1 073	826		100%		
DK	S	462	148 228	321	11	5 140	1 649	1%	77%	22%	
S	DK	80	10 493	131	9	731	95 880		9%	91%	

## Relations internationales

2003

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	Relations vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
								SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL
n° col. / Spalte Nr.		1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10

F	E	33	29 700	900	26	866	779		97%	3%	
F	I	29 890	26 718 906	894	27	798 337	713 639	12%	20%	68%	
I	F	52 379	47 400 684	905	21	1 091 201	987 489	14%	21%	65%	
GB	I	3 071	3 492 410	1 137	26	79 754	90 698		2%	98%	
I	GB	7 122	9 874 702	1 387	24	167 521	232 285		11%	89%	
H	HR	389	230 288	592	8	3 112	1 842		90%	10%	
HR	H	500	296 000	592	5	2 500	1 480		100%		
H	I	154	144 914	941	18	2 772	2 608		90%	10%	
I	H	440	496 252	1 129	24	10 641	12 015		89%	11%	
H	PL	12	11 244	937	22	264	247		25%	75%	
H	SLO	3 763	2 537 346	674	26	98 112	66 165		42%		58%
SLO	H	4 134	3 100 500	750	21	86 814	65 111		45%		55%
HR	CZ	2	2 036	1 018	3	6	6		100%		
HR	I	140	62 580	447	25	3 500	1 565		63%	37%	
I	HR	53	37 756	712	3	169	120			100%	
HR	SLO	1 351	472 850	350	5	6 755	2 364		100%		
SLO	HR	759	265 650	350	16	12 144	4 250		100%		
I	LU	16	10 595	662	24	386	256		69%	31%	
LU	I	300	206 200	687	30	8 851	6 084		91%	9%	
I	NL	54 325	61 375 793	1 130	21	1 156 322	1 306 400	11%	36%	53%	
NL	I	29 784	38 719 200	1 300	27	791 504	1 028 955	10%	44%	46%	
I	PL	112	157 366	1 405	20	2 191	3 078		51%	49%	
PL	I	18	23 531	1 345	30	523	716		94%	6%	
I	RO	8	14 355	1 794	31	247	443		100%		
RO	I	1	1 680	1 680	3	3	5		100%		
I	S	3 989	5 745 133	1 440	22	86 657	124 807	7%	88%	5%	
S	I	3 073	4 083 353	1 329	27	82 366	109 465	9%	81%	10%	
I	SK	10	9 522	1 002	10	91	91		100%		
I	SLO	1	375	375	7	7	3		100%		
SLO	I	328	114 800	350	2	656	230		100%		
SK	F	3	7 419	2 473	20	61	151		100%		
SLO	SK	114	79 800	700	5	570	399		100%		
SLO	YU	498	298 800	600	13	6 474	3 884		100%		
YU	SLO	438	262 800	600	5	2 190	1 314		100%		

<b>TOTAL</b>	<b>1 376 822</b>	<b>1 096 578 468</b>	<b>796</b>	<b>25</b>	<b>34 093 038</b>	<b>26 365 639</b>	<b>9%</b>	<b>35%</b>	<b>29%</b>	<b>27%</b>
--------------	------------------	----------------------	------------	-----------	-------------------	-------------------	-----------	------------	------------	------------



## Relations internationales

2003

## Internationale Verbindungen

Relations de/von Pays Land	vers/nach Pays Land	Envois Sendungen S	Envois-km Sendungs- kilometer S*km	Dist. moy. Durchschnitts- Entfernung km	Poids moy. Durchschnitts- gewicht brutto t/S	Poids brut Bruttogewicht t	Tonnes-km Bruttotonnen- kilometer 1.000 tkm	Techniques, quote-part des envois Techniken, Sendungsanteil			
								SR	C/CT 7	C/CT 9-13	RR
SAL	B/CT 7	B/CT 9-13	RL								
n° col. / Spalte Nr.	1	2 (1*3)	3	4	5(1 x 4)	6 (2 X 4)	7	8	9	10	

**Erläuterung der Abkürzungen / Légende**

SAL / SR Sattelaufleger / Semi-Remorque  
 B / C Behälter / Caisse  
 CT Container / Conteneur  
 RL / RR Rollende Landstrasse / Route Roulante

**Définition einer Sendung / Définition d'un envoi**

Eine Sendung entspricht der Beförderungskapazität eines Lastzuges auf der Strasse, d.h. :  
 Un envoi correspond à la capacité de transport d'un camion sur la route, c.-à-d. :

- 1 Sattelaufleger / semi-remorque
- 2 Wechselbehälter / caisse-mobile < 8,30 m et < 16 t
- 1 Wechselbehälter / caisse mobile > 8,30 m oder / ou > 16 t
- 1 Fahrzeug auf der Rollenden Landstrasse / 1 véhicule sur la Route Roulante

Cette statistique concerne les parcours principaux en transport combiné de terminal à terminal.

C'est le pays dans lequel se trouve le terminal qui détermine la relation pays à pays dans cette statistique.

Diese Statistik betrifft nur den Hauptlauf im kombinierten Verkehr von Terminal zu Terminal.

Das Land, in dem sich das Terminal befindet, entscheidet über die Zuordnung in der Relationsstatistik.