



Gecombineerd vervoer van gevaarlijke stoffen

BELANGRIJKSTE VERANDERINGEN ADR/RID 2011

• Schriftelijke instructies (ADR/RID 5.4 en ADR 8.1)

De vervoerder is verantwoordelijk voor de schriftelijke instructies (nieuwe lay-out) en de uitrusting in het voertuig.

• Milieugevaarlijke stoffen (ADR/RID 2.2.9.1.10)

De ADR/RID 2011 heeft de specifieke regels voor deze stoffen overgenomen van de wijziging 34 van de IMDG code. Overeenkomstig de bepalingen van paragraaf 5.2.1.8.3, moet de nieuwe kenmerking (cf. paragraaf 'etikettering en kenmerking') aangebracht worden wanneer het milieugevaarlijke stoffen betreft overeenkomstig paragraaf 2.2.9.1.10 ADR/RID. De overgangperiode loopt tot 31.12.2013 behalve voor codes UN 3077 en 3082 waarvoor de overgangperiode op 30.06.2009 ten einde is gekomen.

• Gelimiteerde Hoeveelheden (ADR/RID 3.4)

Expediteurs van in gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen moeten, voorafgaandelijk aan vervoer dat geen zeetraject omvat, de vervoerder op de hoogte brengen van de totale brutomassa. Bovendien moet, overeenkomstig de ADR/RID, de nieuwe kenmerking in de vorm van een ruit of de aanduiding "LTD QTY" (geldig tot juni 2015) op de vier zijden van de laadeenheden aangebracht worden voor vervoer van meer dan 8 ton in gelimiteerde hoeveelheden (rekening houdend met overgangsmaatregel 1.6.1.20). Het gewicht wordt nu direct in tabel 3.2 kolom 7a opgenomen.

• Kenmerking van aanhangwagens met colli's (RID 1.1.4.4.3)

Wanneer een aanhangwagen van de trekker gescheiden wordt, moet op de voorkant van de aanhangwagen eveneens het oranje bord worden aangebracht of moeten de twee zijanten van de aanhangwagen voorzien zijn van de overeenkomstige grote etiketten, behalve wanneer de ADR (voorbeeld 1.1.3.6) de kenmerking of de oranje borden niet vereist.

Gecombineerd vervoer is een veilige en milieuvriendelijke vorm van vervoer

Gevaren die eigen zijn aan gevaarlijke stoffen (brand, ontploffing, ontsnappen van gas of radioactiviteit) kunnen de risico's die het vervoer met zich meebrengt aanzienlijk verhogen. Veiligheid is dus van essentieel belang. De spoorwegen hebben op dit vlak, vooral op lange afstanden, uitgesproken concurrentievoordelen.

In het algemeen kunnen goederen die over de weg vervoerd worden eveneens per spoor getransporteerd worden. De verlader of vervoerder moet ervoor aankomst in de terminal zorgen dat aan de specifieke eisen wat etikettering, kenmerking, stuwage en stutten betreft voldaan is.

Dit document bevat de essentiële regels voor een goed transport. Onze expert staat te uwer beschikking voor bijkomende inlichtingen.

Wettelijke bepalingen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is voor het spoorvervoer geregeld door de RID, voor het wegvervoer door de ADR, voor het vervoer over zee door de IMDG en voor het riviervervoer door de ADN.

Verboden stoffen

Gevaarlijke stoffen die over de weg vervoerd worden, kunnen in het algemeen ook met gecombineerd vervoer verplaatst worden. Stoffen die niet toegelaten zijn voor gecombineerd vervoer zijn opgenomen in tabel A van de ADR/RID met de vermelding "VERBODEN". Bovendien zijn de volgende gevaarlijke stoffen niet toegelaten in het gecombineerd spoor/wegvervoer:

- Ontploffbare stoffen van klasse 1, compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 00113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473)
- Zelfontledende stoffen van klasse 4.1, waarbij temperatuurcontrole noodzakelijk is (UN-nummers 3231 tot 3240)
- Organische peroxiden van klasse 5.2, die temperatuurcontrole vereisen (UN-nummers 3111 tot 3120)
- Zwaveltrioxide met een zuiverheid van 99.95%, vervoerd in tanks zonder inhibitor (klasse 8, UN-nummer 1829).

Algemene technische toestand van de intermodale transportlaadeenheden (ITE's)

De intermodale transportlaadeenheden moeten aan de technische vereisten voldoen om elk risico op een voorval of ongeval tijdens het vervoer te vermijden (ladingverlies, ontsnappen van stoom, geur, openen van het mangatdeksel...).

Er moet bijzondere aandacht besteed worden aan de stuwage en het stutten van de colli's in de intermodale transportlaadeenheden om te vermijden dat de goederen verschuiven.

Weigering van vervoer en verantwoordelijkheid

Indien uw ITE niet aan de reglementaire voorwaarden voor verzending voldoet, zal u gevraagd worden het nodige te doen om deze in overeenstemming te brengen vooraleer deze aan boord gebracht wordt. Indien dit niet mogelijk is, zal het vervoer ervan geweigerd worden.

De ITE's zullen voor vervoer (over de weg) enkel toevertrouwd worden aan vervoerders die naar behoren geïdentificeerd zijn volgens de op de terminals gangbare procedures.

UIRR • Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
Montoyerstraat 31 bus 11 • B-1000 Brussel
Tel. +32 2 548 78 90 • Fax +32 2 512 63 93
E-mail: headoffice.brussels@uirr.com

Dit wordt u louter ter informatie en ten indicatieve titel meegedeeld.

Gegevens in UIRR documenten

Overeenkomstig hoofdstuk 5.4 van de ADR, moeten de volgende gegevens aan UIRR-bedrijven meegedeeld worden, hetzij bij de reservering van het vervoer hetzij ten laatste bij het afsluiten van het contract.

Bepalingen voor alle klassen

- De UN-code moet voorafgegaan worden door het gevaarsidentificatienummer bij vervoer van goederen in tankcontainers, mobiele tanks, MEGC's en bulkcontainers (volgens de RID).
- De UN-letters, voorafgegaan door het UN-nummer.
- De officiële vervoersnaam, eventueel aangevuld met de bijzondere bepaling(en) (BB) volgens kolom 6 van Tabel A, bijv. DS274, DS640, DS61...
- Behalve voor klasse 7, het nummer van het model van de gevaarsetiketten vermeld in kolom 5 van tabel 3.2.A of eventueel volgens de BB van kolom 6. Wanneer er meerdere nummers van modellen zijn, moeten de nummers die na het eerste nummer komen tussen haakjes geplaatst worden. Indien er geen model etiket is, moet de klasse ingegeven worden.
- Eventueel kan de verpakingsgroep die aan de stof toegekend is voorafgegaan worden door de letters "VG".
- Als een stof voldoet aan de classificatiecriteria van 2.2.9.1.10, moet de vrachtbrief bovendien vermelden "GEVAARLIJK VOOR HET MILIEU". Dit bijkomend voorschrift is niet van toepassing op UN-nummers 3077 en 3082, noch op de vrijstellingen voorzien onder 5.2.1.8.1.
- Een verklaring overeenkomstig de bepalingen van elk particulier akkoord.
- Voor het vervoer van colli's: aantal en beschrijving van de colli's, de totale hoeveelheid van elke stof met het overeenkomstige UN-nummer, de officiële vervoersnaam en een verpakingsgroep (uitgedrukt in volume, naargelang het geval in brutomassa of in nettomassa). Het totale gewicht van de gevaarlijke stof moet in kg uitgedrukt worden.
- Gelimiteerde hoeveelheden: aanduiding van de brutomassa

Aanvullende bepalingen voor klasse 1

- De classificatiecode vermeld in kolom 3b van tabel A, eventueel gevolgd door de nummers van de modellen van etiketten tussen haakjes, behalve voor 1, 1.4, 1.5, 1.6.
- De aanduiding van de nettomassa ontploffbare stof in kg. Voor een volledige lading moeten het aantal colli's, de massa in kg van elk colli en de totale nettomassa ontploffbare stof in kg van elk colli toegevoegd worden.

Aanvullende bepalingen voor klasse 2

Voor mobiele tanks en tankcontainers die sterke gekoelde, vloeibare gassen bevatten, moet de expediteur op de vrachtbrief het volgende vermelden: "HET RESERVOIR IS ZODANIG GEÏSOLEERD DAT DE VEILIGHEIDSKLEPPEN ZICH NIET VOOR... KUNNEN OPENEN."

Bijkomende bepalingen voor een zeetraject

Voor het vervoer van ITE's voorafgegaan of gevolgd door een zeetraject, zie eventueel de "Bijzondere bepalingen": "vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1."

Bijkomende bepalingen voor het vervoer van afvalstoffen

De officiële vervoersnaam moet voorafgegaan worden door de aanduiding "AFVAL" tenzij dit integraal deel uitmaakt van de officiële vervoersnaam (5.4.1.1.3).

Bijkomende bepalingen voor lege, niet-gereinigde ITE's en colli's

Voor lege omsluitingsmiddelen, met uitzondering van die van klasse 7, en voor recipiënten voor gas met een inhoud van meer dan 1000l, moeten de woorden "LEEG, NIET GEREINIGD" vermeld worden (5.4.1.1.6.1).

Voor verpakkingen, met uitzondering van die van klasse 7, met inbegrip van recipiënten voor gas met een inhoud van minder dan 1000l, moet de afzendersverklaring de aard van de verpakking vermelden gevolgd door "LEEG" (5.4.1.1.6.2.1).

Etikettering en signalisatie van ITE's

De etikettering en oranje signalisatie van ITE's moeten overeenstemmen met de model-etiketten bepaald in kolom 5 en desgevallend kolom 6 van tabel 3.2.A van hoofdstuk 3.2. overeenkomstig hoofdstuk 5.2 en 5.3 van de reglementen.

- Een oranje signalisatie met aanduiding van de gevaarscode en het UN-nummer moet op de twee zijanten van de tankcontainers, mobiele tanks, MEGC's en bulkcontainers aangebracht worden.
- Tijdens het spoorwegvervoer moeten de aanhangwagens hun groot etiket, hun kenmerking en hun oranje signalisatie overeenkomstig de ADR behouden.
- Grote etiketten overeenstemmend met de vervoerde gevaarlijke stof moeten op de vier zijden van wissellaadbakken, containers, mobiele tanks, tankcontainers, MEGC's en bulkcontainers aangebracht worden (paragraaf 5.3.1.2).
- Voor de in 4.3.4.1.3. beoogde stoffen, moet de officiële vervoersnaam op de tankcontainer aangeduid worden overeenkomstig 6.8.2.5.2.
- Voor de in 3.4. beoogde stoffen (gelimiteerde hoeveelheden), moet een kenmerking 'LTD QTY' of de ruit aangebracht worden op de vier zijden van de laadeenheden voor vervoer in colli's van meer dan 8 ton in gelimiteerde hoeveelheden, behalve wanneer de eenheid reeds van grote etiketten voorzien is overeenkomstig 5.3.1. van de RID.
- Voor de stoffen die aan de criteria van 2.2.9.1.10 voldoen (milieugevaarlijke stoffen) moet de kenmerking op de vier zijden aangebracht worden, wanneer een groot etiket moet aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 5.3.1.

De lege, niet-gereinigde eenheden of de ITE's die lege, niet-gereinigde verpakkingen vervoeren moeten de grote etiketten en de oranje signalisaties blijven dragen, die voor de voorafgaande lading vereist waren.

Betekenis van de oranje signalisatie

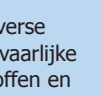


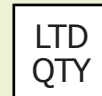
Het gevaarsidentificatienummer bestaat uit twee of drie cijfers. In het algemeen duidt het de volgende gevaren aan (overeenkomstig 5.3.2.3.1):

- 2 = Vrijkomen van gas als gevolg van druk of van een chemische reactie
- 3 = Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof.
- 4 = Brandbaarheid van vaste stoffen, of voor zelfverhitting vatbare vaste stof.
- 5 = Oxiderende werking (verbranding bevorderende)
- 6 = Giftigheid of besmettingsgevaar
- 7 = Radioactiviteit
- 8 = Corrosiviteit (bijtende werking).
- 9 = Als eerste cijfer = Ander gevaar
Als laatste cijfer = Gevaar voor een hevige spontane reactie.
- X = de stof reageert op gevaarlijke wijze met water.
- 0 = Wanneer het gevaar van een stof op afdoende wijze met één enkel cijfer kan weergegeven worden, wordt aan dit cijfer een nul toegevoegd (0).

De verdubbeling van een cijfer duidt op een toename van het overeenstemmend gevaar (bijv. Code 33 = zeer brandbare vloeistof).

Etikettering en kenmerking (hoofdstuk 5.2)

Ontploffbare stoffen en voorwerpen				
	1	1.4	1.5	1.6
Gassen				
	2.1 Brandbare gassen	2.2 Niet-brandbare en niet-giftige gassen	2.3 Giftige gassen	
Brandbare vloeistoffen				
	3	3		
Brandbare vaste stoffen				
	4.1 Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen en gedesensibiliseerde stoffen	4.2 Zelfontbranding vatbare stoffen	4.3	
Oxiderende stoffen en organische peroxiden				
	5.1 Oxiderende stoffen	5.2 Organische peroxiden		
Giftige en infectieuze stoffen				
	6.1 Giftige stoffen	6.2 Organische peroxiden		
Radioactieve stoffen				
	7A	7B	7C	7E
Bijtende stoffen				
	8		9	

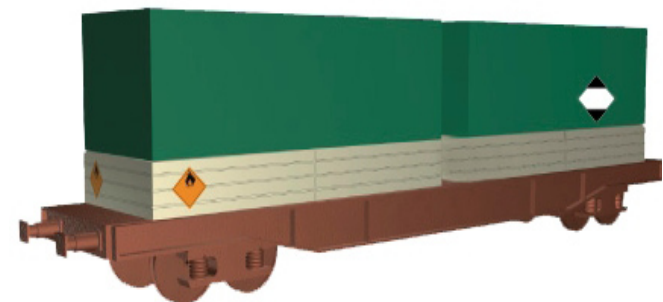
			
Stoffen, die in verwarmde toestand worden vervoerd	Milieugevaarlijke stoffen	Gelimiteerde hoeveelheden (Links: geldig tot 30.06.2015)	

Signalisatie: basisprincipes

Tankcontainer



Wissellaadbak / Container



Aanhangwagen



Kenmerking van aanhangwagens met colli's (RID 1.1.4.4.3)

Wanneer een aanhangwagen van de trekker gescheiden wordt, moet op de voorkant van de aanhangwagen eveneens het oranje bord worden aangebracht of moeten de twee zijanten van de aanhangwagen voorzien zijn van de overeenkomstige grote etiketten, behalve wanneer de ADR (voorbeeld 1.1.3.6) de kenmerking of de oranje borden niet vereist.